

AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
AĞRI EĞİTİM VE ARAŞTIRMA HASTANESİ
DIYALİZ-TRSM HASTALARI NAKİL VE TAŞIMA HİZMETİ ALIM İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

KONU: Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi kronik hemodiyaliz ve Toplum Ruh Sağlığı Merkezi hastalarının evlerinden hastanemize ve tedavi sonrası hastaneden evlerine taşınması işidir. Bu hizmet 14+1 yolcu taşıma kapasiteli 4 Adet araç ve 4 adet sürücü ile yapılacaktır.

1-Hemodiyaliz Ünitesi hastalarının nakli için Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesine şoförüyle birlikte 3 adet 14+1 Diyaliz-TRSM hasta nakil aracı 14+1 ticari araç olmak üzere toplam 4 araç kiralama hizmeti alınacaktır. Hizmet aşağıdaki tabloda belirtildiği şekilde km bazında hesaplanarak verilecektir.

2- Hizmet 1 Yıl için öngörülen tahmini miktarlardır.

3- Araçlar son 10 yaş model olacaktır. Araç dizel, hava yastığı olan, mevcut gerekli teknik donanımları sağlayan diyaliz hasta taşımaya uygun, donanımlı ve benzeri türden ticari tipi araç olacaktır.

İşin Türü/Miktarı	Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi
Diyaliz Hastaları ve TRSM Hasta Nakil Aracı Kiralama(Km)	300.000
Araç Sayısı	4 Araç
Araç Oturma Kapasitesi(14+1)	3 Araç (Diyaliz)
Araç Oturma Kapasitesi(14+1)	1 Araç (TRSM)

GENEL ŞARTLAR

1-Personel Nitelikleri ve Temini İle İlgili Şartlar

1.1 Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler noter ve muhtarlık tasdikli dosyalardan olacaktır. Bu belgeler Aşağıda olup yüklenici işe başlamadan önce hastane idaresine teslim etmek zorundadır.

- Sağlık Raporu (Verem Savaş Dispanserlerinden alınacak bulaşıcı hastalıkları olmadığına dair tetkikli rapor)
- Adli Sicil Kaydı
- İkametgah Belgesi
- Resimli Nüfus Cüzdanı Örneği
- 4x6 ebadında 2(iki) adet vesikalık fotoğraf
- En son bitirdiği okula ait diplomanın sureti
- Sigorta ve bağ-kur belgesi
- Sürücü belgesi

1.2 Sürücü 23-60 yaş aralığında olacaktır. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanmak üzere çalıştırılacaktır. Sürücünün fizik yapısı, diksiyonu, hal ve hareketleri düzgün olacaktır.

H. D. ...
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi

Mecati BALDIZ
Şoför

1.3 Sürücü sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliğine sahip olmalıdır. Asli kusurlu ve bilinç taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmalı, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeni ile sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmalıdır.

1.4 Yüklenicinin çalıştığı personelin maaşı çalışan adına açılmış olmalı ve bir banka hesabına her ayın en geç 5'ine kadar muntazam olarak yatırılacaktır. Yüklenici çalıştırılan sürücüye ait resmi kurum primlerinin ödendiğine dair alınacak olan onaylı isim listesinin bir örneğini de ilan panosuna sürücülerin görmesi için asacaktır. Sürücünün maaşında makul bir sebep (işe gelmeme vb..) olmadan kesinti yapılmamıştır.

1.5 Bütün bu dönemlere ait belgeler idareye sunulacak ve bu belgeler hizmet işleri kabul teklif belgesine eklenecektir. Yüklenicinin idareden hak edişini geç alması çalışanlarına geç ödeme yapmasına neden teşkil edemez. Çalışan personel hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir. İşe alınacak veya işten çıkarılacak sürücüler idareye yazılı olarak bildirilecektir. İdarenin uygun bulmadığı elemanları bir hafta içinde değiştirilecektir. Sürücülerin sorumlulukları yükleniciye aittir.

1.6 Sürücülerin işe alınması, işten çıkarılması, izin ve rapor gibi durumlarda idareye yazılı veya sözlü bilgi verilecektir. Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.

1.7 Sürücüler servis saatleri dışında hastanenin belirlediği yerden ayrılmayacak. Hastane içerisinde gerekmedikçe dolaşmayacaktır. Kılık kıyafetleri memurlara ait kılık ve kıyafet yönetmeliğine uygun olacak ve mesai dahilinde devlet memuru onuruna yakışmayacak söz ve davranışlarda bulunmayacaktır. Mesaiye alkol ya da keyif veren madde (esrar, eroin, kokain vb..) kullanamazlar. Sürücülerin izinli veya raporlu olması gibi durumlarda işin aksatılmaması için yüklenici önceden sürücü bulundurmak ve temin etmek zorundadır.

1.8 Araçlarda GPS (araç takip sistemi) bulundurulması mecburi olup; Araç takip sistemi idarece belirlenecek bir bilgisayara kurulacak ve takip sistemi şifresi idarede olacaktır. Kurulumu firmaya ait olacaktır. Ödemelerde ATS (araç takip sistemi) verileri ve idarece belirlenen güzergahlar esas alınacaktır. Hasta mağduriyetlerinde veya oluşabilecek adli ve idari soruşturmalarda GPS bilgi ve verileri yükleniciden istenecektir. GPS cihazı kırsal ve dağlık alanlarda veri kaydı yapmadığından hakedişlerin idare tarafından kurulacak Kontrol Komisyonu tarafından kilometrelerin hesaplanması ve incelemesinden sonra ödemesi yapılacaktır.

1.9 Hasta nakil araçlarının şöförleri hastaların araçlara binmeleri ve inmelerinde yardımcı olacaktır. Sürücü hastalara ve personele karşı kibar ve nazik olacaktır. Personelin taleplerini harfiyen yerine getirecektir.

1.10 Köy hastalarının şehir ile birlikte alındığı durumlarda oluşan şikayetler doğrultusunda köy ve şehir hastaları ayrı ayrı alınıp bırakılacaktır.

1.11 Diyaliz hasta taşımacılığı yapan araçlar başka 2. bir işte çalıştırılmaz.

2-İŞ EMNİYET TEDBİRLERİ

Mevzile ÖZCAN
M. Diyaliz Sorumlusu
Etiler Eğitim ve Araştırma Hastanesi

Necati BALDIZ
Sürücü Sorumlusu
Etiler Eğitim ve Araştırma Hastanesi

2.1 Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma ve kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerine öğretmek zorundadır. Hizmetin ifası sırasında ihmal ve dikkatsizlik gibi nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.

2.2 Yüklenici iŖ kanunu, iŖ sağlığı ve iŖ güvenliği tüzüğü hükümlerine göre sürücülerin sağlığını korumak üzere her türlü sağlık tedbirlerini alacak ve tehlikeli Ŗartlar altında alıŖmasına izin vermeyecektir. Sürücülerin tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.

2.3 Yüklenici iŖ esnasında meydana gelecek her türlü hasar ve zararların tazmini ile mlkellettir.

2.4 Yürürlükteki mevzuatlar çerçevesinde sürücü ve iŖveren hakkındaki her türlü haklar ile sürücü alınması veya sürücü haklarının ödenmesi, çıkarılması gibi tüm sorumluluklar yklenciye ait olup idare bu konularda sorumluluk taŖımayacaktır.

3-ARAÇLARIN NİTELİKLERİ

3.1 İhale tarihi itibari ile araçlar son beŖ yaŖ arası olacaktır. 14+1 araç motor hacmi minimum 2200-3000cc olacaktır. 14+1 aracın motor hacmi ise minimum 1300-1600cc olacaktır.

3.2 Araç, dizel, ABS fren sistemine haiz ve klimalı olacaktır.

3.3 Araçlar, sürücü ile birlikte 15 kiŖi taŖıyacak Ŗekilde yanları camlı transit tip olacaktır.

3.4 Diyaliz Nakil araçlarında dıŖarıdan görülecek Ŗekilde arka ve yanlarında mavi renkte **AğRI EğİTİM VE ARAŖTIRMA HASTANESİ HEMODİYALİZ HASTA NAKİL ARACI** yazısı bulunmalıdır.

3.5 Nakil araçlarında 2918 sayılı "KARA YOLLARI TRAFİK KANUNU" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmİ Gazete de yayınlanan kara yolları trafik yönetmeliğinde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmİ Gazete yayınlanan Araçların imal, tadil ve montajı hakkında yönetmelikle belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.

3.6 Engelli hastaların nakil aracı kullanımını kolaylaŖtıracak düzenleme yapılmalıdır. Araçların imal tadil ve montajı hakkında yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içersinde görülecek bir yere yazılarak monte edilmelidir.

3.7 Periyodik trafik muayeneleri ile bakım ve onarımının yapıldığını gösteren belgelerin idareye sunması gerekmektedir.

3.8 Araçlar her defasında göreve çıkmadan önce yıkanmıŖ, tozu alınmıŖ, koltukları temizlenmiŖ ve havalanmıŖ olmalıdır.

Menzile OZCAN
H. D. ...
D. ...
...
...
...
...

Necmi BALDIZ
S. ...
AğRI ...

3.9 Araçların klimaları çalışır durumda olacak, yağmurlu ve soğuk havalarda hastaların rahatça naklini temin etmek amacıyla camları sağlam, kapı ve cam fitilleri ile araç kasası herhangi bir yerinde içeriye su sızdırmayan toz almayı önleyecek şekilde olacaktır.

3.10 Araçların motoru dizel ve gücü en az 75 HP olacaktır.

3.11 Araç klimalı (ısıtma -soğutma fonksiyonlu) olacaktır.

3.12 Araçlarda ABS fren sistemi, minimum 5 ileri vites şanzıman hidrolik direksiyon, merkezi kilit bulunacaktır.

3.13 Araçların kaportası , tabanı-tavanı, kapıların ve camları tamamen sağlam olacaktır.

3.14 Araçların elektrik donanımı trafik tüzüğüne uygun olacaktır.

3.15 Araçlar devamlı olarak hasarsız, bakımlı, sağlam, sıhhi ve teknik şartlara uygun olacaktır. Kırık-çatlak cam, patlak egzoz, kırık yanmayan far, bozuk klima,vuruk-ezik kaporta vb. durumlarda çalışmasına izin verilmeyecektir.

3.16 Dış derinliği yasal sınırlar altına düşen lastikler yüklenici firma tarafından yenilenecektir.

3.17 İhale öncesi yüklenici, idare bünyesinde kurulacak olan teknik komisyondan araçları için "teknik yeterlilik belgesi" almak zorundadır. Teknik komisyon tarafından taşıtın teknik şartnameye uygunluğu ve genel görünümünü incelenir ve aracın tescil ve trafik belgelerinin asılları üzerinden araç plaka, motor ve şahsi numaralarının doğruluğu tetkik edilir.

3.18 Meri mevzuatlar çerçevesinde yazlık ve kışık lastikler zamanında değiştirilecektir.

3.19 Araçların yakıtları yüklenici firma tarafından temin edilecek olup tüm bakım masrafları ve vergileri (Bakım,Vergi, Trafik Cezası, Şoför Ücreti v.s) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

3.20 Araçların lastikleri yüklenici tarafından kış mevsiminde kar lastiği ile değiştirilecektir. Ayrıca,aşınması halinde yenisi ile değiştirilecektir.

3.21 Araç yüklenici adına kayıtlı olacaktır.Araçlar S (Servis) plakalı ve hasta taşıma konforuna sahip olacaktır (Klima, emniyet kemeri, rampa sistemi, ABS, ASR). Araçlar öz mal olacaktır.

3.22 Araçların tüm teknik göstergeleri (Km saat, motor devri,akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri vs) çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

3.23 Sigorta zorunluluğu :Yüklenici firma, hasta taşıma işi yapan araçların 2918 sayılı karayolları trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk ve koltuk sigortasını yaptırmakla yükümlüdürler.

3.24 İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araçlar hasta taşıma işinden alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar hastaların

Mehmet ÖZCAN
Tıbbi Hizmetleri Sorumlusu
1. Sınıf Acil Tıp Uzmanı
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi

Neçati BALDIZ
Şoför Sorumlusu
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi

hemodiyaliz seanslarını aksatmayacak süre içinde yüklenici tarafından temin edilecektir. Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacak ve ödeme yapılmayacaktır.

3.25 Hastaların oturarak rahat bir yolculuk yapmaları sağlanacak tedbirler alınarak, hastalar ikametgah adresinden alınarak hastaneye getirilecek, diyaliz tedavileri bittiğinde tekrar adresine bırakılacaktır ve nakil hizmeti sırasında taşıta hasta ve refakatçisi dışında herhangi bir yolcu alınmayacaktır.

3.26 Yüklenicinin 25.02.2014 tarihli resmi gazetesinin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre düzenlenmesi gereken bütün belgeleri (ruhsat.güzergah izin belgesi vb.) ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmaya zorundadır.

3.27 Araçların bakım, arıza v.s gibi herhangi bir nedenle hasta nakil yapmaması durumunda yüklenici firma idarece kabul edilebilecek benzer özelliklerde bir geçici araç temin ederek hastaları mağdur etmeden ve işi kesintiye uğratmadan devam edecektir.

3.28 Arıza v.s gibi durumlarda 30 dakika içerisinde araca müdahale edilmeli ve 60 dakika içerisinde arıza giderilmediği takdirde yedek bir araç temin edilmelidir.

3.29 İdarelerce listesi verilen hastalar, belirtilen ilçe ve köylerdeki adreslerinden her biri haftada 3 defa, ek seansı olan hastalar için 4 defa olmak üzere adreslerinden alınıp hastaneye getirilecek ve seans çıkışında tekrar aynı adrese bırakılacaktır.

3.30 Hastaların seanslarından 15 dakika önce diyaliz merkezinde olacak şekilde nakilleri sağlanacaktır.

3.31 Tedavi olan engelli hasta bulunması halinde araç iniş ve binişlerinde zorluk çıkmaması için özellikle tekerlekli sandalyeli hastaların araca alınması ve indirilmesini kolaylaştıracak düzenlemeler yapılmalıdır. Ayrıca engelli hastaların araca binerken ve inerken faydalanacağı demir bir aparat konulacaktır.

3.32 Taşıma araçları pazar günleri hariç haftanın 6 günü 05.00 ile 22:00 saatleri arasında diyaliz seanslarına uygun (bayram ve resmi tatillerde dahil) çalıştırılacaktır. Ancak hasta sayısının arttığı durumlarda hemodiyaliz ünitesinde günde 4 (dört) seans yapıldığında, ünitenin belirlediği saatlerde 4. seans saatlerinde de çalıştırılacaktır.

3.33 Taşıma aracı hastanenin tespit ettiği mesai saatlerinde, bayram ve resmi tatillerde herhangi bir ek ücret talep etmeden çalıştırılacaktır.

3.34 Araç içerisinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir.

3.35 Hastalar herhangi bir nedenle seanslarına getirilmediği takdirde o günün tüm seans ücretleri yüklenici firmada talep edilecek, tekrarı halinde gerekli yasal işlemler yapılacaktır.

M. de
H. D. Sağlık Hizmetleri Kurumu
D. Sağlık Hizmetleri Kurumu
Sağlık Hizmetleri Kurumu

Nacal KARDIZ
Şoförler Sorumlusu
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi

3.36 Araçlar çalışma saatleri hususunda idarenin isteği doğrultusunda hizmet vermekle yükümlüdür.

3.37 Belirlenen KM'ler tahmini olduğundan işin sözleşme bedelinin altında bir bedelle tamamlanacağına anlaşılması halinde yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

M. BALDIZCAN
H. DANIŞMANLIK ve MÜHÜR HİZMETLERİ
D. Sicil No: 6739
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi

Necati BALDIZ
Soförler Sorumlusu
Ağrı Eğitim ve Araştırma Hastanesi