



T.C.
AĞRI VALİLİĞİ
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
ELEŞKİRT İLÇE DEVLET HASTANESİ



İLGİLİ FİRMALARA

Hastanemizin ihtiyacı olan, aşağıda listede yazılı mal/hizmet alım işi için 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 22/d maddesine göre Doğrudan Temin Usulü ile yapılacaktır. Söz Konusu alım için KDV hariç birim fiyat tekliflerinizi **8** üzerinden 08.05.2025 Saat: 10:00'a kadar ivedi olarak göndermeniz hususunda;

Gereğini rica ederim.

Yakup AKKOYUN
İdari ve Mali İşler Müdürü

Satın Alınacak Malın/İşin				KDV Hariç Teklif	
Sıra No	Malın/İşin Cinsi	Miktarı	Birimi	Fiyat	Tutar
1	HASTANEMİZİN 3 ADET ASANSÖRÜN MAVİ ETİKET VE BAKIM-ONARIM HİZMET ALIM	3	ADET		
2					
3					
Kurumumuz Satın Alma Birimi Mail Adresi eleskirdhsatinalma@gmail.com				Teklif Eden/...../2023 Kişi/Oda/Firmanın Adı ve Ticaret Unvanı Kaşe-İmza	

Not: Marka belirtmeyen firmaların teklifleri geçersiz sayılacaktır.

Satın Almanın Yapılacağı Birim: Eleşkirt İlçe Devlet Hastanesi

- Malzemeler siparişten sonra hastanemiz ambarına mesai saatleri içerisinde ambar teslimi olarak teslim edilecektir.
- Malzemenin şartnameye uygunluğunun değerlendirilmesi için idarenin talep etmesi durumunda numune verilecektir.
- Alternatif Teklif Kabul edilmeyecektir.
- Teklifler Birim Fiyat üzerinden değerlendirilecektir.
- Teklif edilen malzemelerin "T.C. İlaç ve Tıbbi Cihaz Ulusal Bilgi Bankası" na kaydedilerek onaylanmış ürün numarası (barkod) olmalıdır.
- Teklif edilen ürünlerin onaylanmış ürün numarası (barkodu) liste halinde verilmelidir. Aksi takdirde değerlendirilmeyecektir.
- İdare, Muayene ve Kabul komisyonunca Kabul Raporu düzenlenmesinden itibaren yüklenicinin yazılı talebi üzerine en geç 180 gün içinde Yükleniciye veya vekiline ödemeyi yapacaktır.
- Firma veya Bayi Numarası da belirtilecektir.
- En geç 3 (üç) gün içerisinde faturası kuruma ulaştırılmayan Mal /Hizmetin ödemesi yapılmayacaktır.
- Bu alımdan ortaya çıkacak olan ihtilafların hallinde Ağrı Mahkemeleri ve İcra Daireleri Yetkilidir.
- Teklif veren Firma/Firmalar yukarıdaki maddeleri kabul etmiş sayılır.



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04800 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
e2603075-ca02-4c45-9937-ba67c16c0ac9	R.ELE.25.3	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-1			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	: ☒ İNSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	: ☐ HİDROLİK ☒ ELEKTRİKLI
MONTAJ YILI	: 2015	SEYİR MESAFESİ (m)	: 15
ASANSÖR SERİ NO	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ	MAK. MOTOR SERİ NO	: 12022M106
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 800 Kg 10 Kişi	KAT VE DURAK SAYISI	: 6 / 6
STANDARD/STANDARTLAR	: ☒ TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80		
BEYAN HIZI (m/sn)	: ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ DİĞER		
ADRES	: AĞRI/ELEŞKİRT/İSTİKLAL/MOLLA SÜLEYMAN/20	ADA - PARSEL NUMARASI	: 147 / 40

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	: RAMAZAN BİLGEÇ	E-POSTA ADRESİ	: @
ADRESİ	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ // İSTİKLAL MAHALLESİ MOLLA SÜLEYMAN SOKAK NO:20 ELEŞKİRT/AĞRI		
TELEFON NUMARASI	: 05455425373		
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN	: RA-MAN ASANSÖR ELEKTİNŞ. TEKS.NAK.SANVE TİC.LTD.ŞTİ.		
ADRES	: BAĞÇELİEVLER MAH. DOKTOR YAŞAR ERYILMAZ CAD. KILIÇ APT. NO:78 B MERKEZ/AĞRI		
TELEFON VE FAKS NO	: 05427249346	E-POSTA	: raman_asansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI VE SOYADI	: RAMAZAN YAZICI	GÖREVİ	: Firma Personeli
TSE HYB	: ☒ VAR ☐ YOK	BELGE NO	: 04-HYB-218
	☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ	☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	: ☒ VAR ☐ YOK	TARİHİ VE SÜRESİ	: 01.01.2026 1 Yıl
----------	--	------------------	--------------------

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖREVİ	:

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCU TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐ UYGUN	YOK	
☐ HAFİF KUSURLU	12 AY	
☐ KUSURLU	120 GÜN	
☒ GÜVENSİZ	60 GÜN	11.05.2025
☐ PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

47 Adet Uygunsuзluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuзluklar Ektedir.

AÇIKLAMALAR

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZAŞI :		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ



Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI

32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
e2603075-ca02-4c45-9937-ba67c16c0ac9	R.ELE.25.3	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-1			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- 1- (M) 1.2.11 Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 2- (M) 1.6.1 Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 3- (M) 1.6.2 Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 4- (M) 1.6.3 Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.
- 5- (M) 1.8.7 Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları,kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
- 6- (M) 1.9.2 Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 7- (S) 1.18.1 Tahrik kasnağı kanallarının yarıdan fazlasının aşınmadan dolayı tahrik yeteneği kaybolmuş tahrik kasnağı uygun hale getirilmelidir.
- 8- (M) 1.22.2 Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 9- (M) 1.28.3 Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 10- (M) 1.32.1 Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- 11- (M) 1.32.4 Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 12- (S) 2.3.1 Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- 13- (S) 2.3.3 Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
- 14- (K) 1.33.7 Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)
- 15- (K) 1.33.8 Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.
- 16- (K) 1.34.2 Elektrik kuvvet panosu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- 17- (K) 1.34.5 Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile yapılmalıdır.
- 18- (K) 2.6.14 Askı halatları deformasyondan dolayı yenilenmelidir. (Bir dış demet üzerinde halat çapının 6 katı mesafede 4 adet kırık olduğunda halat yenilenir.)
- 19- (K) 2.6.15 Askı halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma oluşmuşsa.)
- 20- (K) 2.6.16 Askı halatlarında ezilme olmasından dolayı yenilenmelidir.
- 21- (K) 2.7.2 Kapı emniyet kontakları ayarsız.
- 22- (M) 2.10.2 Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmaktadır.
- 23- (M) 1.42.1 Kumanda panosunda emniyet devre şeması olmalıdır.
- 24- (M) 1.42.2 Emniyet devreleri emniyet devre şemasına göre düzenlenmelidir.
- 25- (M) 2.12.2 Kuyu içi elektrik tesisatı kablo ekleri buat içerisine alınmalıdır.
- 26- (M) 2.12.3 Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.
- 27- (M) 2.12.4 Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.
- 28- (M) 1.43.2 Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 29- (M) 3.1.1 Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 30- (M) 3.4.4 Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI VE SOYADI	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	İMZA :	Vedat Keleş	Furkan Budak	

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr


**AKM Asansör Kontrol ve Teknik
Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret
Ltd.Şti**

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

**ELEŞKİRT
BELEDİYESİ**

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
e2603075-ca02-4c45-9937-ba67c16c0ac9	R.ELE.25.3	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-1			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- 31- (M) 3.4.6 Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 32- (M) 3.4.7 Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 33- (M) 3.8.1 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 34- (M) 3.8.2 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilâvesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.
- 35- (M) 3.15.2 Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında Kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 36- (M) 3.17.2 Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerekiyorsa, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.
- 37- (M) 3.17.7 Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 38- (M) 3.26.1 Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 39- (M) 5.2.7 Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 40- (S) 5.10.3 İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 41- (S) 5.10.4 Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 42- (S) 5.10.5 Sesli alarm tertibatı ses şiddeti kuyu dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.
- 43- (S) 5.12.1 Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşılsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.
- 44- (S) 5.12.4 Kabin aşırı yüklendiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.
- 45- (M) 5.14.2 Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm. olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 46- (M) 7.4.2 Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 47- (M) 7.5.3 Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI VE SOYADI	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	İMZASI :	Vedat Keleş	Furkan Budak	
Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr				


**AKM Asansör Kontrol ve Teknik
Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret
Ltd.Şti**

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

**ELEŞKİRT
BELEDİYESİ**


Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI

32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
658ad957-f2a1-4e85-b0f8-ba6809709482	R.ELE.25.5	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-3			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	: ☒ İNSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	: ☐ HİDROLİK ☒ ELEKTRİKİ
MONTAJ YILI	: 2015	SEYİR MESAFESİ (m)	: 12
ASANSÖR SERİ NO	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ	MAK. MOTOR SERİ NO	: 02029M029
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 1600 Kg 21 Kişi	KAT VE DURAK SAYISI	: 5 / 5
STANDARD/STANDARTLAR	: ☒ TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80		
BEYAN HIZI (m/sn)	: ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ DİĞER		
ADRES	: AĞRI/ELEŞKİRT/İSTİKLAL/MOLLA SÜLEYMAN/20	ADA - PARSEL NUMARASI	: 147 / 40

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	: RAMAZAN BİLGEÇ	E-POSTA ADRESİ	: @
ADRESİ	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ // İSTİKLAL MAHALLESİ MOLLA SÜLEYMAN SOKAK NO:20 ELEŞKİRT/AĞRI		
TELEFON NUMARASI	: 05455425373		
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN	: RA-MAN ASANSÖR ELEKTİNŞ.TEKS.NAK.SANVE TİC.LTD.ŞTİ.		
ADRES	: BAHÇELİEVLER MAH. DOKTOR YAŞAR ERYILMAZ CAD. KILIÇ APT. NO:78 B MERKEZ/AĞRI		
TELEFON VE FAKS NO	: 05427249346	E-POSTA	: raman_asansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI VE SOYADI	: RAMAZAN YAZICI	GÖREVİ	: Firma Personeli
TSE HYB	: ☒ VAR ☐ YOK	BELGE NO	: 04-HYB-218
	☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ	☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	: ☒ VAR ☐ YOK	TARİHİ VE SÜRESİ	: 01.01.2026 1 Yıl
----------	--	------------------	--------------------

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖREVİ	:

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCU TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐ UYGUN	YOK	
☐ HAFİF KUSURLU	12 AY	
☐ KUSURLU	120 GÜN	
☒ GÜVENSİZ	60 GÜN	11.05.2025
☐ PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

52 Adet Uygunsuзluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuзluklar Ektedir.

AÇIKLAMALAR

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZAŞI :		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
658ad957-f2a1-4e85-b0f8-ba6809709482	R.ELE.25.5	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-3			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- (M) 1.2.2 Kuyu içerisine açılan makina mekanı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- (M) 1.2.11 Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- (M) 1.6.1 Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- (M) 1.6.2 Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- (M) 1.6.3 Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.
- (M) 1.7.1 Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- (M) 1.9.2 Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- (S) 1.12.2 Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülâtörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
- (M) 1.22.2 Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- (M) 1.28.3 Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- (S) 2.1.7 Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.
- (M) 1.32.1 Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- (M) 1.32.4 Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- (S) 2.2.3 Kabin üstü durdurma tertibatı iki konumlu ve yanlışlıkla çalışma konumuna getirilmeyecek bir yapıda olmalıdır.
- (S) 2.3.1 Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- (K) 1.33.7 Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır. (İzole sistemlerde aranmaz. İzolasyon trafosu sonrası gerekli koruma tedbirleri alınacaktır.)
- (K) 1.33.8 Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.
- (K) 1.34.10 Makina motor grubu topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- (K) 1.34.11 Hız regülâtörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- (M) 1.35.3 Kumanda panosu klemens ve komponent rumuzları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.
- (K) 2.7.4 Kapı kilitleri ayarsız.
- (M) 2.10.2 Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmaktadır.
- (S) 1.40.1 Asansörde güç faz sırası değişiminin asansörün tehlikeli olarak hatalı çalışmasına sebebiyet vermemesi için faz sırası değişimi koruma tertibatı tesis edilmelidir.
- (S) 1.40.2 Faz sıralı koruma rölesi çalışır hale getirilmelidir. (Hız kontrollü sistemlerde aranmaz.)
- (M) 1.42.1 Kumanda panosunda emniyet devre şeması olmalıdır.
- (M) 1.42.2 Emniyet devreleri emniyet devre şemasına göre düzenlenmelidir.
- (M) 1.43.2 Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- (K) 1.44.18 Hız regülâtörü emniyet kontağı ayarlanmalıdır.
- (M) 3.4.4 Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- (M) 3.4.6 Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- (M) 3.4.7 Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZASI :		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr


**AKM Asansör Kontrol ve Teknik
Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret
Ltd.Şti**

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

**ELEŞKİRT
BELEDİYESİ**


Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI

32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
658ad957-f2a1-4e85-b0f8-ba6809709482	R.ELE.25.5	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-3			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü **ELEŞKİRT BELEDİYESİ** adına **AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti** tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- 32- (K) 3.5.8 Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 33- (K) 3.5.29 Kabin güvenlik tertibatı halat bağlantıları eksik radansalar takılmalıdır.
- 34- (K) 3.5.34 Kullanılan güvenlik tertibatı kapasitesi asansörün beyan yükü ile uyumlu olmalıdır.
- 35- (M) 3.8.1 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 36- (M) 3.8.2 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilâvesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.
- 37- (M) 3.14.16 Hız regülatörü gergi makarası kasnağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnakta çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 38- (M) 3.17.2 Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerekliyse, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.
- 39- (M) 3.17.7 Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 40- (M) 3.21.2 Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 41- (M) 3.21.5 Kuyu dibi alarm tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 42- (M) 3.21.6 Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 43- (M) 3.26.1 Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 44- (S) 4.14.1 Kabin kapısının kilitlenmesi gerekiyorsa (TS EN 81-1 standardı madde 11.2.1 c), kilitleme tertibatı durak kapılarının kilitleme tertibatına benzer bir şekilde çalışmalı ve tasarımı yapılmış olmalıdır. Kilitleme tertibatı TS EN 81-1 standardı madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatılmalıdır.
- 45- (S) 4.14.2 Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin eşiği veya kabin kapısının çerçevesi veya sürmeli kapılarda kapanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15 m'yi aşmamalıdır.
- a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir.
- b) Düşey hareketli sürmeli durak kapılarıyla donatılmış yük asansörlerinde, bütün hareket mesafesi boyunca 0,2 m olabilir.
- c) Kabinin, mekanik olarak kilitlenen ve yalnız bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapı ile ve kilitleme tertibatı TS EN 81-1 standardı madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatıldığı durumlarda sınırlanmamıştır.
- 46- (M) 4.16.1 Kat butonu çalışır hale getirilmelidir.
- 47- (M) 5.2.7 Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 48- (S) 5.9.1 Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 49- (S) 5.10.4 Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 50- (S) 5.10.5 Sesli alarm tertibatı ses şiddeti kuyu dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.
- 51- (M) 7.4.2 Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 52- (M) 7.5.3 Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	ADI VE SOYADI Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZA : 		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
e3b1d0d4-d5d6-4975-86bb-ba682d5b9a84	R.ELE.25.4	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-4			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ	: ☒ İNSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	: ☐ HİDROLİK ☒ ELEKTRİKLI
MONTAJ YILI	: 2015	SEYİR MESAFESİ (m)	: 15
ASANSÖR SERİ NO	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ	MAK. MOTOR SERİ NO	: 12022M072
BEYAN YÜKÜ (kg)	: 600 Kg 8 Kişi	KAT VE DURAK SAYISI	: 6 / 6
STANDARD/STANDARTLAR	: ☒ TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80		
BEYAN HIZI (m/sn)	: ☐ 0,5 ☐ 0,63 ☒ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ DİĞER		
ADRES	: AĞRI/ELEŞKİRT/İSTİKLAL/MOLLA SÜLEYMAN/20	ADA - PARSEL NUMARASI	: 147 / 40

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI	: RAMAZAN BİLGEÇ		
ADRESİ	: ELEŞKİRT DEVLET HASTANESİ // İSTİKLAL MAHALLESİ MOLLA SÜLEYMAN SOKAK NO:20 ELEŞKİRT/AĞRI		
TELEFON NUMARASI	: 05455425373	E-POSTA ADRESİ	: @
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN	: RA-MAN ASANSÖR ELEKTİNŞ.TEKS.NAK.SANVE TİC.LTD.ŞTİ.		
ADRES	: BAĞÇELİEVLER MAH. DOKTOR YAŞAR ERYILMAZ CAD. KILIÇ APT. NO:78 B MERKEZ/AĞRI		
TELEFON VE FAKS NO	: 05427249346	E-POSTA	: raman_asansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI VE SOYADI	: RAMAZAN YAZICI	GÖREVİ	: Firma Personeli
TSE HYB	: ☒ VAR ☐ YOK	BELGE NO	: 04-HYB-218
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	

BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME	: ☒ VAR ☐ YOK	TARİHİ VE SÜRESİ	: 01.01.2026 1 Yıl
----------	--	------------------	--------------------

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN	:		
ADRES	:		
TELEFON VE FAKS NO	:	E-POSTA	:
PERSONELİN ADI VE SOYADI	:	GÖREVİ	:

PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCU TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐ UYGUN	YOK	
☐ HAFİF KUSURLU	12 AY	
☐ KUSURLU	120 GÜN	
☒ GÜVENSİZ	60 GÜN	11.05.2025
☐ PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

57 Adet Uygunsuзluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuзluklar Ektedir.

AÇIKLAMALAR

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	ADI VE SOYADI Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZA:		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SIRA LAMASI
e3b1d0d4-d5d6-4975-86bb-ba682d5b9a84	R.ELE.25.4	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-4			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- (M) 1.2.1 Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- (M) 1.2.2 Kuyu içerisine açılan makina mekânı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili yangına karşı koruma düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- (M) 1.2.4 Makina mekânına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- (M) 1.2.11 Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- (S) 1.4.1 Makina mekânlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturmamalıdır.
- (S) 1.4.2 Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- (M) 1.6.1 Makina mekânı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- (M) 1.6.2 Makina mekânı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- (M) 1.6.3 Binanın diğer bölümlerinden gelen pis havanın, makina dairesine doğrudan girmesi önlenmelidir.
- (M) 1.7.1 Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- (M) 1.9.2 Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- (M) 1.11.3 Hareketli parçaların bakım ve kontrolü için gerekli olan yerlerde ve elle acil durum çalışmasının gerekli olduğu durumlarda en az 0,50 m x 0,60 m'lik bir serbest yatay alan bulunmalıdır. (Kurtarmanın yapılacağı yer için makina motor imalatçısı tarafından hazırlanan kullanma klavuzunda belirtilen bilgi ve bu bilgiye dayanılarak hazırlanan kurtarma talimatı esas alınır.)
- (M) 1.11.6 Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- (M) 1.11.7 Makina dairesi kumanda panoları ve tablolarının önünde, Derinlik: muhafazaların dış yüzeyinden en az 0,7 m olmalıdır, Genişlik: en az: 0,5 m veya kumanda panoları veya tablolarının toplam genişliği kadar olmalıdır.
- (M) 1.22.2 Makina/makara mekânında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- (M) 1.28.3 Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- (S) 2.1.7 Kabin üstü bakım kumandasının butonları yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş olmalıdır.
- (M) 1.32.1 Elektrik kuvvet panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunması, en az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır.
- (M) 1.32.4 Elektrik kuvvet panosu kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- (S) 2.3.1 Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.
- (K) 1.33.8 Emniyet devreleri hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesi (veya diğer önlemler) çalışır hale getirilmelidir.
- (K) 1.33.9 Asansör kabini üzerindeki devreler hata akımına karşı 30 mA kaçak akım rölesiyle korunmalıdır.
- (M) 1.35.3 Kumanda panosu klemens ve komponent rumuzları devre şemasına uygun hale getirilmelidir.
- (M) 2.10.2 Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmamalıdır.
- (M) 2.11.6 Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.
- (M) 2.11.11 Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.
- (M) 1.42.1 Kumanda panosunda emniyet devre şeması olmalıdır.
- (M) 1.42.2 Emniyet devreleri emniyet devre şemasına göre düzenlenmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ	ADI VE SOYADI	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	İMZASI :	Vedat Keleş	Furkan Budak	

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr



AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti

Barbaros Mah. Akzambak Sk. Uphill Court Towers No:3 A/44 Ataşehir/İstanbul

ELEŞKİRT BELEDİYESİ

Karşıyaka Mh. Cumhuriyet Cd. Pk:04600 ELEŞKİRT / AĞRI



32 HANELİ TANIMLAMA	RAPOR NUMARASI	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI
e3b1d0d4-d5d6-4975-86bb-ba682d5b9a84	R.ELE.25.4	12.03.2025 PK	-
KİMLİK NUMARASI	RAPOR DÜZELTME NUMARASI		TAKİP KONTROLÜ TARİHİ
105758171-4			

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü ELEŞKİRT BELEDİYESİ adına AKM Asansör Kontrol ve Teknik Muayene Hizmetleri Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

- 29- (M) 1.43.2 Kumanda panosu kablo bağlantıları ve klemensler düzenlenmelidir.
- 30- (K) 1.45.3 Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olabildiğince çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 31- (K) 1.45.19 Asansör kabini en üst kat seviyesinin dışına çıktığında motorun enerjisini kesecek üst sınır kesici takılmalıdır.
- 32- (M) 3.1.1 Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 33- (M) 3.4.2 Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
- 34- (M) 3.4.4 Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 35- (M) 3.4.6 Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 36- (M) 3.4.7 Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 37- (M) 3.8.1 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 38- (M) 3.8.2 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.
- 39- (M) 3.14.16 Hız regülatörü gergi makarası kasmağı halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 40- (M) 3.17.2 Bir binanın içinde, yangının yayılmasına karşı korunmak için asansör kuyusu gerekliyse, bu kuyu tamamen deliksiz duvar, kuyu tabanı ve kuyu tavanı ile çevrilmiş olmalıdır.
- 41- (M) 3.17.7 Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 42- (M) 3.21.2 Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.
- 43- (M) 3.21.5 Kuyu dibi alarm tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 44- (M) 3.21.6 Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 45- (M) 3.26.1 Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 46- (K) 4.2.2 Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.
- 47- (M) 4.15.1 Kapı yayları/ağırlıkları uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında kendiliğinden kapanmıyor.
- 48- (M) 4.15.2 Kapı amortisörleri uygun değil. Kapı serbest bırakıldığında çok sert çarpıyor.
- 49- (M) 4.15.3 Kapı panellerindeki patenler uygun değil. Kapı klavuzlardan çıkıyor.
- 50- (M) 5.2.7 Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 51- (M) 5.7.3 Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 52- (M) 5.7.4 Kırık olan kumanda butonu yenilenmelidir.
- 53- (S) 5.9.1 Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 54- (S) 5.10.3 İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 55- (S) 5.10.4 Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 56- (S) 5.10.5 Sesli alarm tertibatı ses şiddeti kuyu dışından duyulabilecek şekilde uygun hale getirilmelidir.
- 57- (M) 7.5.3 Tüm yapılarıdaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ	DOĞRULAMA
13.03.2025	Vedat Keleş	Furkan Budak	
	İMZAŞI :		

Tel: 0 216 495 42 42 E-Posta: info@akmteknik.com.tr Web: http://www.akmteknik.com.tr