

TAŞIT BAKIM VE ONARIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

MADDE 1 – AMAÇ

Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü bünyesinde kullanılan kurum aracının periyodik (yağ, filtre...vb) bakım, tamir ve onarım işlemleri için yedek parça ve işçilik dahil hizmet alımıdır.

MADDE 2 – KAPSAM

Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü bünyesinde kullanılan kurum aracının periyodik yağ bakımı ve onarımı durumunda üretici firmanın bakım el kitaplarında belirtildiği ve önerildiği hususlara uygun bir şekilde bakım, onarım ve tamirinin yapılması ve motorlu taşıtların verimli bir şekilde çalışmasının sağlanmasını kapsar.

MADDE 3 – TANIMLAR

3.1 Motorlu Taşıt: Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü bünyesinde kullanılmakta olan Ford marka hizmet aracını kapsar.

3.2 İdare : Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü.

3.3 Yüklenici : Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli veya istekliler.

3.4 Periyodik Bakım : Motorlu taşıtların verimli çalışması için belli periyotlarla yapılması gerekli kilometre(Km) veya zamana bağlı olarak parça değişim ve bakım işleri.

3.6 Servis (İşçilik) Hizmet : Araç sevk, bakım ve onarım formunda (Araç Arıza İş Takip Formu) belirtilen arızaların giderilmesi için yapılan hizmetleri (işçilik) kapsar.

3.7 Araç Arıza İş Takip Formu : İdarece düzenlenen ve araç üzerinde yapılması talep edilen iş bildirim formu.

3.8 Proforma Fatura : Yüklenicinin değiştirme yapacağı yedek parça ve işçilik ücreti için ödemeye esas teşkil etmeyen ücretlendirilmesini gösteren belge.

3.9 Muayene Kontrol (Kontrollük) : idare tarafından görevlendirilen ve araçların tamir, bakım, onarım işlerinin denetimi için bir komisyon aracılığı ile yapılan kontrol faaliyetleri.

MADDE 4 – MOTORLU TAŞITLAR İLE İLGİLİ HUSUSLAR

4.1 Söz Konusu listede motorlu taşıtın; Araç Motor Numarası ve Şase Numarası, Markası, Modeli, bilgileri bulunmaktadır.

4.2 İstekliler, hizmet alımı kapsamına giren listede yer alan motorlu taşıtların durumlarını Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü otoparkında Muayene Kontrol görevlileri eşliğinde görebilecektir.

MADDE 5 – GENEL HUSUSLAR

5.1 Yüklenici firma, tamir, bakım ve onarımlar esnasında her türlü iş ve işçi sağlığı güvenliği için gerekli emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

5.2 Yüklenici firma arıza tespit, bakım, onarım ve tamirata alınan idare araçlarına öncelik tanıyacaktır.

5.3 Yüklenici firma üretici firmanın araca koyduğu ihale kapsamındaki tüm parçaları değiştirme, tamir ve bakımını yapmak için gerekli teknik donanımı ve yeterli teknik personeli bulunduracaktır. Yetkisiz, gerekli teknik donanıma sahip olmayan kişilerce yapılacak işlemlerden dolayı firma sorumlu olacaktır.

5.4 Yüklenici firma tutanak veya iş takip fişi ile aracı teslim aldıktan aracı idarenin yetkili kıldığı kişiye tutanak veya iş takip fişi ile tekrar teslim etmesine kadar geçen tamir bakım süresi içerisinde oluşabilecek her türlü maddi hasar, kaza, hırsızlık, Trafik İdari para cezaları, yaralanma, ölüm ve 3. Şahıslara verilen zararlardan sorumludur.

5.5 Araçların tamir, bakım ve onarımlarında idarece hazırlanmış olan stantta yer alan parçalardan veya benzeri parçalardan kullanılmalı ve ithalatçı/imalatçı firma tarafından belirlenen parça garantisi verilmelidir. İdarece hazırlanmış olan stantta yer alan yedek parçanın bulunmadığı durumlarda kullanılacak yedek parça için idarenin onayı alınacaktır. Eski, çıkma, paslı, ezik vb. gibi kusurlu ve hatalı ürün kullanılmayacaktır. Bu tip parça ve idarenin onayı alınmadan kullanımıyla ilgili doğabilecek ve oluşacak hasarların tüm sorumluluğu yüklenici firmaya aittir.

5.6 İhale kapsamında yer alan yedek parçalar için üretici firmaların verdiği teknik garantiler geçerli olacaktır.

MADDE 6 – FİRMANIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

6.1 Yüklenici firma araçların katalog bilgilerine ve teknik değerlerine bağlı kalarak, fennine uygun tamir, bakım ve onarımları idarenin vereceği talimatlar doğrultusunda gerçekleştirmekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi ve onayı alınmadan gerçekleştirilen işlemler için yüklenici firma herhangi bir ücret talep edemez.

6.2 Araç yükleniciye teslim edildiği sırada, yüklenici araç üzerinde bulunan sökölmesi ve taşınması mümkün olmayan, araca ait parça ve donanımda meydana gelebilecek arıza ve hasardan sorumlu olup, meydana gelebilecek arıza ve hasarları gidermek zorundadır. Bu durumda herhangi bir ücret ve hak talep edemez.

6.3 Yüklenici doğal afet (deprem, sel, kar vb.) terör gibi hallerde hizmetlerin aksamaması için idarenin talebini beklemeden idare ile temas kurarak bakım, onarım, servis ekiplerini takviye edecek ve idarenin talimatları doğrultusunda hizmetlerini sürdürecektir.

6.4 Yüklenici araç sürücülerine veya ilgili birimimize telefon ile teknik destek hizmeti verecektir.

6.5 Yüklenici bütün bakım, arıza ve hasarların ön tespitini işe başlamadan önce idarenin ilgili birimine bildirir ve onay alındıktan ve iş takip fişinin kendisine ulaşması akabinde onarıma başlar. Aracın servis girişinden onarımın tamamlayıncaya kadar olan süreçlerin bildirimini yapar.

6.6 Yüklenici araçların tamir bakım ve onarımı için gerekli her türlü alet ve avadanlıkları bulundurmak zorundadır.

6.7 Yüklenici herhangi bir nedeni gerekçe göstererek tamirde aracı bekletmeyecektir. Yüklenici tamir bakımını ve revizyon yaptığı yedek parçalara garanti verecek ve bunu idareye bildirecektir.

6.8 Yüklenici servise bırakılan araçların bakım ve onarımları sırasında aracın içine ve koltuk döşemelerine zarar vermemek için koruyucu kılıf ve malzeme kullanacaktır. Yüklenici tarafından teslim alınan araçlar arıza tespiti ve test sürüşü dışında kesinlikle kullanılmayacaktır.

6.9 Yüklenici firma tamir, bakım ve onarımını yapmakla yükümlü olduğu araçların tamiratını başka firmaya devredemez veya herhangi sebep bahane ederek tamir, bakım ve onarımı yarıda bırakamaz. Araçların tamiratının yarıda bırakılması halinde idare bakım onarım ve tamiratı istediği firmaya yaptırmakla serbesttir. Yüklenici firma araçların tamir bakım ve onarım bedelinin tamamını hiçbir itiraza gerek kalmaksızın ödemekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi dışında yapılan onarım, yedek parça ve malzeme bedelleri kesinlikle ödenmez.

6.10 Yüklenici firma Hizmet araçlarını koruyacak, bakım ve onarımını güvenli bir alanda olmasını sağlayacak, kontak anahtarını aracın kontağında ya da ilgisiz kişilerin ulaşabileceği bir alanda bırakmayacaktır.

MADDE 7 – İŞ AKIŞI (SEVK, KONTROL, MUAYENE VE KABUL)

7.1 Periyodik bakım, tamir onarım iş ve işlemleri tamamlandıktan sonra araçtan çıkan parçalar yüklenici tarafından idareye veya ilgili birim çalışan personeline idareye teslim edilmek üzere verilecektir.

7.2 Aracı teslim eden idare yetkilisi İş Takip Fişinde belirtilen arızanın düzgün yapılmadığına dair şüphe uyanması durumunda aracı teslim almaz. 10 (on) gün içerisinde iki veya daha fazla aynı arızada yapılan aynı işler için tamire gitmesi durumunda yüklenici tarafından ücretsiz olarak yapılır.

7.3 Araçların bakım onarım ve tamir işlemleri tamamlanıp teslim alındıktan sonra hatalı işçilik ve parçalardan kaynaklı oluşan her türlü zarar ve arızalardan yüklenici sorumlu olacak ve bu durumun idareden ücret talep etmeden ivedi olarak düzeltilmesini sağlayacaktır.

MADDE 8 – GARANTİ ŞARTLARI

8.1 Kullanılan yedek parça ve malzemelerde üretici firmaların verdiği teknik garantiler (en az 1 (bir) yıl) aynen geçerli olacaktır.

8.2 Garanti süresi içinde değişen yedek parça, malzeme veya işçilikten kaynaklanan arızalar yüklenici tarafından ücretsiz olarak giderilecektir.

Ener Özokcu


Naci Öztürk


Ömer Faruk YAKUT


Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı; Ulaştırma Biriminin envanterinde kayıtlı olan 04 AG 429 Plakalı aracın bakım onarım hizmet alım işi;

SIRA	HİZMET/İŞİN ADI	ADET	BİRİM FİYATI	TOPLAM FİYAT
1.	KLİMA MOTOR DEĞİŞİMİ			
2.	TRİGER SET DEĞİŞİMİ			
3.	YAĞ BAKIMI			
4.	FİLTRELERİN DEĞİŞİMİ			
5.	BALATALARIN DEĞİŞİMİ			
6.	İŞÇİLİK			
GENEL TOPLAM				

Eren ÖZBİLGİ

Şoför



Ömer Faruk YAKUT

Şoför



Naci ÖZTÜRK

Şoför

