

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI AĞRI
VALİLİĞİ

Doğubayazıt Dr.Yaşar Eryılmaz Devlet Hastanesi

İŞİN KONUSU: Diyaliz hasta taşıma, TRSM ve diğer idari görevlendirmelerde kullanılması işidir.

2. TANIMLAR

İdare: Başhekimlik makamını ve/veya bu ihale konusu iş ile ilgili olarak, başhekimlik makamınca görevlendirilen personel ya da personelleri.

Hastane: Doğubayazıt Devlet Hastanesine bağlı birimleri.

Kontrollük (Kontrol teşkilatı): Başhekimlik Makamı tarafından görevlendirilen; hizmet alımları muayene ve kabul yönetmeliği ile hizmet işleri genel şartnamesine göre görev yapan kurulu.

Komisyon: Başhekimlik Makamı tarafından görevlendirilen; hizmet alımları muayene kabul yönetmeliği ve hizmet işleri genel şartnamesine göre görev yapan muayene ve kabul komisyonunu.

Yüklenici: Bu ihaleye konu olan hizmeti veren gerçek ya da tüzel kişiliği ifade eder.

3. İŞİN YAPILMA YERİ

Doğubayazıt Devlet Hastanesi ve bağlı birimleri, Doğubayazıt merkez, bağlı köyleri ve beldeleri.

VERİLECEK HİZMETİN CİNSİ:

Diyaliz hastalarını ve TRSM hastalarını taşıma işidir. Bu amaçla Diyaliz ve TRSM hastalarının evinden hastaneye, hastaneden evine naklini kapsamaktadır.
Bu hizmet idarenin görevlendirdiği başka birimlerde de kullanılacaktır.

1. MİNİBÜS

1. SÜRÜCÜ

5. ELEMANIN NİTELİKLERİ VE TEMİNİ İLE İLGİLİ ŞARTLARI:

5.1. Personele Ait Bilgiler:

Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler:

1. Çalışmasına engel herhangi bir sağlık probleminin olmadığını gösterir sağlık raporu.
2. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılamak üzere çalıştırılacak.
3. Sürücü en az 3 (üç) yıllık tecrübeli, B ve/veya E sınıfı sürücü belgesine sahip olacaktır.
4. Sürücünün fizik yapısı, diksiyonu, hal ve hareketleri düzgün olacaktır.

5.1. İş disiplini ve kıyafet hususunda 657 sayılı devlet memuru kanunu hükümlerindeki esaslara uyacaklardır.

5.2. Sürücü asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış, alkollü araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olacaktır.

5.3. Yüklenicinin çalıştırdığı personelin maaşı çalışana kendileri için açılmış olan bir banka hesabına her ayın en geç beşine kadar muntazam olarak yatırılacaktır. Yüklenici çalıştırılan sürücüye ait resmi kurum primlerinin ödendiğine dair alınacak onaylı isim listesinin bir örneğini de ilan panosuna sürücülerin görmesi için asacaktır. Sürücünün maaşında makul (işe gelmeme vb.) bir sebep olmadan kesinti yapılmayacaktır. Bütün bu ödemelere ait belgeler idareye sunulacak ve bu belgeler hizmet işleri kabul belgesine eklenecektir. Yüklenicinin idareden hak edişini geç alması



Çalışanlarına geç ödeme yapmasına neden teşkil edemez.

5.4.Çalışan personel hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir.işe alınacak veya işten çıkarılacak sürücüler idareye yazılı olarak bildirilecektir.İdarenin onayını almadan hiçbir personele işbaşı yaptırılmayacak ve işten çıkarılmayacaktır.İdarenin uygun bulmadığı elemanlar derhal değiştirilecektir.

5.5.Sürücülerin işe alınması,işten çıkarılması ve izin rapor gibi durumlarda idareye yazılı veya sözlü bilgi verilecektir.Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.

5.6.Sürücüler servis saatleri dışında hastanenin belirlediği yerden ayrılmayacak,hastane içerisinde gerekmedikçe dolaşmayacaktır.Sürücüler takım elbiseli kravatlı,düzgün giyimli olacaktır.Yırtık,sökük,kirli,ütüsüz kıyafet kullanılmayacak,saç ve sakal nizami olacaktır.

5.7.Sürücülerin izinli ya da raporlu gibi durumlarda iş aksatılmamak üzere yüklenici önceden sürücü bulundurmak ve temin etmek zorundadır.

6-İŞ EMNİYETİ TEDBİRLERİ:

6.1.Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma, kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerine öğretmekle yükümlüdür.

6.2-Hizmetin iflası sırasında ihmal,dikkatsizlik gibi,her türlü nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.

6.3.Yüklenici iş kanunu,iş sağlığı ve iş güvenliği tüzüğü hükümlerine göte sürücülerin sağlığını korumak üzere her türlü sağlık tedbirlerini alacak ve tehlikeli şartlar altında çalışmasına izin vermeyecektir.Sürücünün tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.

6.4.Yüklenici iş esnasında meydana gelecek hasar ve zarar tazmini ile mükelleftir.

6.5.Yürürlükteki mevzuat çerçevesinde her türlü sürücü ve işveren hakkındaki haklardan dolayı,sürücü alınması veya sürücü haklarının ödenmesi,çıkarılması gibi tüm sorumluluklar yükleniciye ait olup idare bu konularda sorumluluk taşımayacaktır.

7.ARAÇLARIN NİTELİKLERİ:

MİNİBÜSLER(HASTA NAKİL ARACI)

-İhale tarihi itibariyle araçlar(0-5)yaş arası olacaktır.Kapasitesi en az14+1 kişilik olacaktır.

7.1.Araçlar(0-5)yaş arası olacaktır.Kapılar otomatik açılıp kapanacak ve en az14+1kişilik olacaktır.

7.2.Nakil araçlarında dışarıdan görülebilecek bir şekilde, mavi renkte ve büyük harflerle "HASTA NAKİL ARACI" yazısı bulunmalıdır.

7.3.Nakil araçlarında ön ve yanlarında dışarıdan görülebilecek bir şekilde,kırmızı renkte ve büyük harflerle "DOĞUBAYAZIT DEVLET HASTANESİ HEMODİYALİZ ÜNİTESİ HASTA SERVİSİ" Yazısı bulunmalıdır.

7.4.Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtların iç düzenlenmesinde demir aksam açıkta olmamalı,varsada yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir maddeyle kaplanmalıdır.

7.5.Nakil araçlarında 2918 sayılı " Karayolları Trafik Kanunu" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Ağaçların İmal,Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte belirtilen standart ,nitelik ve sayıda araç,gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.

7.6.Engelli hasta bulunması halinde hastanın nakil aracı kullanımını kolaylaştıracak

Düzenleme yapılacaktır.

7.7. Araçların İmal,Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi,aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit bir şekilde monte edilmelidir.

7.8. Araçlar Trafik Kanunu ve Tüzüğüne uygun devamlı olarak temiz bakımı sıhhi ve teknik şartlara uygun,kaporta tavan ve tabanı camları,kapılan,koltukları sağlam olacaktır.

7.9.Araçlar klimalı olacaktır.

7.10. Periyodik trafik muayeneleri ile bakım ve onarımlarının yapıldığını gösteren belgelerin istenildiğinde İdareye gösterilmesi gerekmektedir.

7.11. Araçlarda araç takip sistemi GPRS olacaktır.

7.12. Araçlarda KM takibi için uydu takipli çip takılacak ve bu sistemin şifresi hastane yöneticisine verilecektir.

7.13. Hastane yöneticisi tarafından her ayın sonunda GPRS raporları hak edişe eklenecektir.

7.14. 7.14.Araçta takılı olan GPRS sisteminden alınan Çalışma Detay Raporu (Adrese dayalı olan baz alınacaktır.) Sistemde bulunan diğer raporlar birbirleri ile eş rakamlar olacaktır. GPRS'nin okumadığı veya kayıt alamadığı durumlarda 24 saat içinde arıza yüklenici firma tarafından giderilecektir.

8.YÜKLENİCİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

-Araçlar,Trafik Kanun ve Karayollarları Tüzük hükümlerine uygun olacak, araçlarda teknik ve ilk yardım (takoz,zincir,çekme halatı,sağlık seti,yangın söndürme cihazı vs.) malzemeleri olacaktır.Bu özelliklere haiz olmadıkları idare tarafından tespit edilen vasıtalar seferden kaldırılıp isteğe uygun vasıtalarla en geç 3(üç) takvim gününde değiştirilecektir

8.1.Taşıtın her türlü bakım,onarım,lastik,tüm yedek parça ve yağlama ile tüm parasal ve idari yükümlülükler yükleniciye ait olacaktır.Yüklenici sürücünün ücreti,araç ve sürücü sigortası ile

Resmi kurum mevzuatından doğacak tüm yasal sorumlulukları yaptırmakla mükelleftir.

8.2. Araçların kullanımında meydana gelebilecek hasarlar 3.şahıslara verilecek her türlü maddi ve manevi tazminat ve cezalar yükleniciye aittir.

8.3. Herhangi bir arıza kaza ve benzeri sebeplerden dolayı taşıtların seferini ifa edememesi durumunda hastane idaresine sözlü ve yazılı bildireceklerdir.Yüklenici hizmeti aksatmamak için bu tür durumlarda hizmetin devamını yedek araç ve sürücü temini ile sağlamak zorundadır.Bu hususlara uyulmaması halinde yüklenici hizmetin aksamasından doğan zararları karşılamak zorundadır.

8.4. Taşıtlarda radyo,teyp ve benzeri yayın aletlerinin sesi hastaları rahatsız edecek şekilde yükseltilmeyecektir.Araçlar beyaz renkli olacaktır.Görünümü resmi kurum hüviyetine uygun olacaktır.Ön,arka ve yan taraflarında resmiyete uygun olmayan yazılar olmayacaktır.

8.5.Yüklenici hizmette kullanılacak taşıtlara 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile getirilen zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasını yaptırmak zorundadır.İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araçlar servisten alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacaktır.

8.6. Diyaliz hastaları evlerinden alınarak hastanede tedavileri bittikten sonra tekrar evlerine bırakılacaktır.Araçlarla başka yolcu kesinlikle taşınmayacaktır.Hasta nakil araçlarının şoförleri hastaların araca binip inmesinde yardımcı olacaktır.

8.7.Bu teknik şartnamenin tüm maddeleri kapsamındaki hallerin tespiti,idare yetkililerince tek tarafı olarak imzalanan tutanaklarla yapılacak ve bu tutanaklar Yükleniciyi tam olarak bağlayıcı olacaktır.

8.8. Yüklenici 25.02.2004 tarihli resmi gazetesinin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre düzenlemesi gereken bütün belgeleri (ruhsat,kapasiteye ilişkin belge,güzergahınızın belgesi vb.) idareye ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmak zorundadır.

8.9. Yüklenici hizmeti sağlıklı ve güvenli bir şekilde yerine getirmekle ve idarenin belirlediği şartname hükümlerine uymakla sorumludur.

8.10. Firmanın çalıştıracağı sürücülerin hiçbir ihtiyacı idarenin uhdesinde değildir.

8.11.Diyaliz hastaları nakil işi idarenin belirlediği gün ve saatlerde yapılacaktır.

8.12.Akaryakıt gideri yükleniciye ait olup,yakıt ikmallerini servisten önce tamamlamış olmakla sorumludur.Her ne sebeple olursa olsun araçlarda,yanıcı,yakıcı,zehirleyici,patlayıcı gibi tehlike yaratacak madde bulunmayacaktır.

8.13.Araç içerisinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir.

8.14.Diyaliz ve TRSM hastalarının naklindeki güzergahlar,araç ve sürücünün çalışma saatleri hastane idaresi tarafından belirlenecektir.

8.15.Yüklenici her gün için aracı göreve göndermeye mecburdur.Ancak, büyük bir kaza veya bakım söz konusu olduğundan hizmetin aksamaması için önceden izin alınması kaydıyla sözleşmeye uygun başka bir araç temin etmek zorundadır.

8.16.Hizmet araçlarının kilometre saatleri göstergesi çalışır halde olacaktır.Hız sınırına uymadığı tespit edilen sürücülere gerekli uyarı yapılacak ve tekrarı halinde İdari Şartnamedeki cezai hükümler geçerli olacaktır.Km saati faal olacaktır.Km/saat göstergesi yüklenicinin inisiyatifi dışında çalışma anında arızalandığı takdirde bu arıza giderilinceye kadar yapılan km tahmini olarak puantaj da mutlaka gösterilecektir.Yüklenici arıza halini derhal gidermeye mecburdur.

8.17.İdarenin görevlendireceği görevliler tarafından araçların km/saatleri her an için kontrol ve takibi yapılarak yüklenici tarafından temin edilecek forma işlenecektir.(Araç görevlendirme ve takip formu) Araç görev formu doldurulmadan hizmete başlanmayacaktır. Bu formlar yüklenici tarafından temin edilecek ve formların düzenlenmesini idare yapacaktır.

8.18.Araçların çalışma saatlerini idare belirleyecektir.Çalışma saat ve düzenlemesini idare yapacaktır.Çalışma saatleri içerisinde araçlar sefer sonrası hastanede gösterilen yerlerde duracaklardır.

8.19.Günlük başlangıç kilometresi ve saati hesabında;hizmetin başladığı yer ve saat başlangıç kilometresi ve saati olarak dikkate alınacaktır.Gün sonu kilometresi ve saati hesabında ise hizmetin bittiği yer hastane olarak dikkate alınacaktır.

8.20.Araç istenilen güzergahlar doğrultusunda (İlçe ve köyler) Doğubayazıt Devlet Hastanesinin tespit edeceği saatlerde hastaları (varsa refakatçisini) hastaneye getirecek ve hastaneden belirtilen saat ve güzergahlarda adreslerine götürecektir.Hava ve yol şartlarının bozuk olduğu iddiası ile hasta naklinin yapılmaması söz konusu değildir.Her ne şartta olunursa olunsun hasta nakli mutlaka gerçekleştirilmek zorundadır.

8.21.İşin Sözleşme bedelinin altında bir bedelde tamamlayacağının anlaşılması halinde **yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler** çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

8.22.Araç sürücüsü ve araç çalışma saatleri içinde işyerinde bulunacaktır.Araç sürücülerini çalışma saatleri içerisinde işyeri amirinden izin almadan işyerini terk edemez.Ayrıca sürücü işyeri çalışma saatlerine uymaya,kılık kıyafetlerinin resmi daireye yakışır şekilde olmasına dikkat etmeye mecburdur.

8.23.Araç ve sürücülerini hastanemiz yetkili amirinin izni ile hafta tatili ve resmi tatil günlerinde,hemodiyaliz seansının olduğu günlerde çalıştırılır.Bu çalışmalarda ödemeler normal günlerdeki gibi yapılır..Sürücülerin yasal haklarını yüklenici öder.Sürücünün izin ve mazereti halinde yüklenici aynı özelliklere haiz bir başka sürücüyü temin etmekle mükelleftir.

8.24.İdare sürücünün işteki başarısızlığı ve teknik şartnamemizde belirtilen hususlara dikkat etmediği ya da uymadığını tespit ettiğinde,yüklenici firmaya durumu ileterek gerekli yasal işlemin başlatılmasını isteyebilir.

8.25.Gerektiği hallerde hastane ve hasta sahipleri ile haberleşmek için mobil telefon bulundurulacaktır.**Diyaliz ve TRSM** aracı için yaklaşık olarak 7.500kilometre baz alınarak ödeme yapılacaktır.

Araç herhangi bir ayda

a) Aylık Ortalama Kilometreyi doldurmaz ise yaptığı kilometre hesabı çıkarılarak yaptığı kilometre kadar ödeme yapılacaktır.

b) Fazla Kilometre yapıldığında aracın aylık fazla yaptığı kilometre hesabı çıkarılarak farkı ödenecektir

8.27.Araç arızalandığında yüklenici firma 1 saat içerisinde yeni araç temin edecek ve şoför olmadığında ise yine 1 saat içerisinde hastanemize yeni şoför gönderecektir.

9- YUKUMLULUKLER VE İŞİN SÜRESİ

9.1.Aracın akaryakıt,yağ gibi giderleri ile şoför ücreti,sigorta ücreti,yemek ücretleri yükleniciye aittir.

9.2.Araçta herhangi bir kaza ile meydana gelebilecek hasar ile diğer şahıs ve araçlara verilen zararlar yükleniciye aittir.

9.3.Servis hizmeti için özel servis araç uygunluk belgesi ibraz edilecektir.

9.4.Yüklenici ihaleyi aldıktan sonra araca sahip olduğunu belgelendirmek zorundadır.Bu amaçla araca ait noter tasdikli ruhsat fotokopilerini idareye verir. Araç kiralık ise işin süresi boyunca kiralandığını gösterir belgeleri ve kira sözleşmesini getirmek zorundadır.

9.5.Yüklenici çalıştıracağı personelin güvenlik soruşturmasını yaptırmak,ikametgah adreslerini,nüfus cüzdanı suretini,ehliyet fotokopilerini ve savcılık iyi hal kağıtlarını idareye vermek zorundadır.

İlhan ŞENTÜRK


Yakup Savınç


İdris SALMAN
