**ET VE SÜT KURUMU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**FRİGOFİRİK KASALI (Yakıtsız ve Sürücüsüz) ARAÇ KİRALAMA**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

 **Madde - 1: İşin Konusu**

Et ve Süt Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı işyerlerinde et ve et ürünleri dağıtım aracı olarak kullanılmak üzere bu şartnamede teknik detayları belirtilen araçların sürücüsüz ve yakıtsız olarak çalıştırılmak üzere kiralanması işidir.

 **Madde - 2: KİRALANACAK ARAÇ VE ÖZELLİKLERİ**

**1.Grup 0.8-1.5 ton Et Taşıma Kapasiteli Araçlar**

•Azami yüklü ağırlığı Ruhsatında belirtilecektir.

* Araçların her biri 800- 1.500 Kg. Taze/Don Et taşıma kapasiteli olacaktır.
* Araçlar Turbo Dizel olacaktır.
* A.B.S. Frenli olacaktır.
* Araçlar en az 2018 ve üzeri model olacaktır.
* Araçların üzerinde asgari yukarıda belirtilen et miktarlarını taşımaya uygun malzemeden yapılmış kasa ve +4/ –18 0C’de etin sühunetini sağlayacak kasaya uyumlu soğutucu ünite bulunacaktır. Soğutucu ünite hem elektrikli hem de dizel yakıtlı olarak bağımsız çalışacaktır.
* Aracın kasasının iç tavanı, tabanı ve yanları tamamen et ve gıda taşımaya uygun malzemeden imal edilmiş şekilde olacak, kasa içi ısı ve hava yalıtımı soğuk zincire uygun şekilde tamamen sağlanmış olacaktır.
* Aracın kasasının tabanı kaymaz malzemeden imal edilmiş olacaktır.

**2.Grup. 4,5 -5,5 Ton / Kasa Uzunluk (Dıştan dışa 5 mt.) Et Taşıma Kapasiteli Araçlar**

* Azami yüklü ağırlığı Ruhsatında belirtilecektir.
* Araçların her biri 4.500 - 5.500 Kg. Taze/Don Et taşıma kapasiteli olacaktır.
* Araçlar Turbo Dizel olacaktır.
* A.B.S. Frenli olacaktır.
* Araçlar en az **2018** ve üzeri model olacaktır.
* Araçların üzerinde asgari yukarıda belirtilen et miktarlarını taşımaya uygun malzemeden yapılmış kasa ve +4/ –18 0C’de etin sühunetini sağlayacak kasaya uyumlu soğutucu ünite bulunacaktır. Soğutucu ünite hem elektrikli hem de dizel yakıtlı olarak bağımsız çalışacaktır.
* Aracın kasasının iç tavanı, tabanı ve yanları tamamen et ve gıda taşımaya uygun malzemeden imal edilmiş şekilde olacak, kasa içi ısı ve hava yalıtımı soğuk zincire uygun şekilde tamamen sağlanmış olacaktır.
* Aracın kasasının tabanı kaymaz malzemeden imal edilmiş olacaktır.
* Kasalarda 3 sıra ray ve her rayda en az 25 adet paslanmaz et kancası olacaktır.

**3.Grup. 7 – 8 Ton / Kasa Uzunluk (Dıştan dışa 6 mt.) Et Taşıma Kapasiteli Araçlar**

* Azami yüklü ağırlığı Ruhsatında belirtilecektir.
* Araçların her biri 7.000 - 8.000 Kg. Taze/Don Et taşıma kapasiteli olacaktır.
* Araçlar Turbo Dizel olacaktır.
* A.B.S. Frenli olacaktır.
* Araçlar en az **2018** ve üzeri model olacaktır.
* Araçların üzerinde asgari yukarıda belirtilen et miktarlarını taşımaya uygun malzemeden yapılmış kasa ve +4/ –18 0C’de etin sühunetini sağlayacak kasaya uyumlu soğutucu ünite bulunacaktır. Soğutucu ünite hem elektrikli hem de dizel yakıtlı olarak bağımsız çalışacaktır.
* Aracın kasasının iç tavanı, tabanı ve yanları tamamen et ve gıda taşımaya uygun malzemeden imal edilmiş şekilde olacak, kasa içi ısı ve hava yalıtımı soğuk zincire uygun şekilde tamamen sağlanmış olacaktır.
* Aracın kasasının tabanı kaymaz malzemeden imal edilmiş olacaktır.
* Kasalarda 4 sıra ray ve her rayda en az 30 adet paslanmaz et kancası olacaktır.
* Araç kabininde sürücü yatak bölümü ve yatağı olacaktır.

**4.Grup. 12 – 13 Ton / Kasa Uzunluk (Dıştan dışa 7.20 mt.) Et Taşıma Kapasiteli Araçlar**

* Azami yüklü ağırlığı Ruhsatında belirtilecektir.
* Araçların her biri 12.000 - 13.000 Kg. Taze/Don Et taşıma kapasiteli olacaktır.
* Araçlar Turbo Dizel olacaktır.
* A.B.S. Frenli olacaktır.
* Araçlar en az **2018**ve üzeri model olacaktır.
* Araçların üzerinde asgari yukarıda belirtilen et miktarlarını taşımaya uygun malzemeden yapılmış kasa ve +4/ –18 0C’de etin sühunetini sağlayacak kasaya uyumlu soğutucu ünite bulunacaktır. Soğutucu ünite hem elektrikli hem de dizel yakıtlı olarak bağımsız çalışacaktır.
* Aracın kasasının iç tavanı, tabanı ve yanları tamamen et ve gıda taşımaya uygun malzemeden imal edilmiş şekilde olacak, kasa içi ısı ve hava yalıtımı soğuk zincire uygun şekilde tamamen sağlanmış olacaktır.
* Aracın kasasının tabanı kaymaz malzemeden imal edilmiş olacaktır.
* Kasalarda 4 sıra ray ve her rayda en az 40 adet paslanmaz et kancası olacaktır.
* Araç kabininde sürücü yatak bölümü ve yatağı olacaktır.

**5.Grup. 16 – 18 Ton / Kasa Uzunluk (Dıştan dışa 8.30 mt.) Et Taşıma Kapasiteli Araçlar**

* Azami yüklü ağırlığı Ruhsatında belirtilecektir.
* Araçların her biri 16.000 – 18.000 Kg. Taze/Don Et taşıma kapasiteli olacaktır.
* Araçlar Turbo Dizel olacaktır.
* A.B.S. Frenli olacaktır.
* Araçlar en az **2018** ve üzeri model olacaktır.
* Araçların üzerinde asgari yukarıda belirtilen et miktarlarını taşımaya uygun malzemeden yapılmış kasa ve +4/ –18 0C’de etin sühunetini sağlayacak kasaya uyumlu soğutucu ünite bulunacaktır. Soğutucu ünite hem elektrikli hem de dizel yakıtlı olarak bağımsız çalışacaktır.
* Aracın kasasının iç tavanı, tabanı ve yanları tamamen et ve gıda taşımaya uygun malzemeden imal edilmiş şekilde olacak, kasa içi ısı ve hava yalıtımı soğuk zincire uygun şekilde tamamen sağlanmış olacaktır.
* Aracın kasasının tabanı kaymaz malzemeden imal edilmiş olacaktır.
* Kasalarda 4 sıra ray ve her rayda en az 50 adet paslanmaz et kancası olacaktır.
* Araç kabininde sürücü yatak bölümü ve yatağı olacaktır.

**Madde-3:** **DİĞER HUSUSLAR**

**3.1.**Araçların yakıt sistemi Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nın yönetmeliklerine uygun olarak ruhsatlarına tescil edilmiş olacaktır.

**3.2.** Araçlar Trafik Kanunu ve Tüzüğüne uygun özellikte olacaktır.

**3.3.** Araçların fenni muayeneleri, trafik sigortaları, kaskoları ve vergileri zamanında yapılmış olacak.

**3.4.** Sürücü yatak bölümü olan araçlarda webosta (motordan bağımsız ısıtma) bulunacak, tüm araçların havalandırma sistemi mevsimlere göre sürekli çalışır halde olacak, seyahat edeceği mahallin iklim ve yol şartlarına uygun lastik kullanılacaktır.

**3.5.** Sözleşme süresince görev yapacak aracın yazlık, kışlık ve üretici kataloğunda yer alan periyodik bakımlar zamanında yüklenici tarafından yapılacaktır.

**3.6.** Araçta meydana gelen arıza ve hasarlar yükleniciye bildirilecektir. Yüklenici maliyeti kendisine ait olmak üzere, derhal gerekli müdahaleyi yaparak arızayı giderecek olup arıza ve hasar giderim süresince aynı özelliklerde bir aracı Kurumumuzun hizmetine sunacaktır.

**3.7.** Araçlarda çalışır durumda GPS cihazı takılı olacak ve Kurumumuzun araç takip sistemine uyumlu olacaktır.(Takip cihazı, sürücü tanıma cihazı, kapı ve ısı sensörleri, sisteme uyumlu yakıt koruma sistemi v.b.)Araç takip sisteminde yapılacak değişikliklerde kiralanan araçlar yüklenici firma tarafından sisteme uyumlu hale getirilecektir.

**3.8.** Araçların cam ve kapıları sağlam ve sürekli çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araç kaportası temiz ve bakımlı, insan sağlığına uygun olarak fenni muayeneleri zamanında yapılmış olacak ve araçların yıpranıp özelliğini yitiren lastikleri yüklenici tarafından yenisi ile değiştirilecektir.

**3.9.** Araçların km. saatlerinin sürekli olarak çalışır durumda olması sağlanacaktır. Yüklenici km. gösterge sayacı arızalı olan aracı, Kurumun vereceği süre içerisinde tamir ettirmek zorundadır.

**3.10.** Araçta çalışır durumda radyo ve teyp bulunacak.

**3.11.**Araçlar İdare tarafından belirlenecek konsepte (logo, slogan, resim) uygun olarak giydirilmiş olacaktır. Kiralama süresi bittikten sonra son hali ile teslim edilecektir. Firmaya teslim edilen araçlar üzerinde bulunan Kurum Logo, Slogan ve Resimler firma tarafından araç ve kasa üzerinden sökülecektir.

**3.12.** Kira süreci boyunca kiralanan araçların sevk ve idaresi Et ve Süt Kurumuna aittir.

**3.13.** Kasanın imalat hataları firmaya aittir.

**3.14.** Kasa Tabanı kaymaz, gıda ve et taşımaya uygun imal edilmiş malzemeden yapılmış olacaktır.

**3.15.** Sözleşme süresi boyunca herhangi bir zaman diliminde verimli bir şekilde çalışmadığı kanaatine varılan araç, soğutucu ünite veya kasa , İdare tarafından Kurum personellerinden oluşturulacak teknik komisyon marifetiyle yapılacak inceleme neticesinde tespiti yapılmak suretiyle, yenisi ile 3 (üç) takvim günü içerisinde firma tarafından değiştirilecektir.

**3.16.** Araçların motor gücü; taşınacak olan yükün ve kasanın ağırlıklarını standartlara uygun şekilde çekebilecek kapasitede olacaktır.

**3.17.** Kiralanan araçlara ait hakedişler; var ise cezaları düşüldükten sonra bağlı bulunduğu işyeri (Kombina Müdürlüğü) tarafından yapılacaktır.

**3.18.** Araçlarda 7/24 kayıt yapacak şekilde araç ön kamera sistemi olacaktır.

**3.19.** Söz konusu hizmetin muayene ve kabulü, bağlı bulunduğu işyeri(Kombina Müdürlüğü) tarafından yapılacaktır.

**3.20.** Araç ruhsatlarında belirtilen net ağırlık ile azami yüklü ağırlığı dikkate alınarak ikisi arasındaki fark istenilen ağırlıkları taşımaya olanak sağlayacak şekilde olacaktır. Araçlar boş kantar tartımında bütün üniteler üzerinde iken belirtilen ağırlıklarda yük alabilecek kapasitede olacaktır.

**3.21.** Araçlar Sanayi ve Ticaret Bakanlığı’nca yayınlanan yerli muhteva oranları dikkate alınmak suretiyle en az %40 yerlilik oranı taşıyacaklardır.

3**.22.** Araçlarla ilgili hertürlü yazışma ilgili kombinaca yapılacaktır.

**3.23.** Araçlarda bulunan soğutucu üniteler en az 2022 model olacak.Soğutucu ünitelerin üretim yılından bu yana toplam dizel çalışma saati en çok 4000 saat olacak ve dizel çalışma saati yetkili servis onayı ile belgelendirilecek.

**Madde - 4: Araçlarda Bulunması Zorunlu Avadanlıklar.**

1. Trafik seti (zincir, takoz, çekme halatı vb.)
2. Ecza çantası (içi dolu)
3. Stepne, Kriko ve Bijon anahtarı
4. Paspas
5. Yangın söndürme cihazı
6. Takım ve yemek dolabı( Düz ve yıldız tornavida, pense vb.)
7. Araç ön kamera cihazı.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zübeyir KORKMAZ | Murat SELMANLI | Fatih GENÇ |
| Taşımacılık Şube Müdürü | Makine Mühendisi | Elektrik-Elektronik mühendisi |