

## TOPLUM SAĞLIĞI MERKEZİ

- Krc hatası giderilecek
- Kondaktörler deęişecek
- Ana şalter kapatıldığında UPS kurtaran sistem dahil tüm enerjıyı kesmelidir.
- Pako şalter kiltli olacak
- Kabin üstü revizyon devredeyken kabin normal sınırlarını aşmayacak
- Kabin üstü revizyon çalışmalıdır.
- Kabin üstü revizyon kumandası sürekli basılmak kaydı ile çalışmalıdır.
- Kabin üstü revizyon hareket yönleri
- Kabin üstü revizyon kapıya 1 metre yakınına mantar stop atılacak
- Kabin üsrü stop çalışacak
- Kabin üstü korkuluk montajı sağlanacak
- Kabin üstü korkuluk ayak koruyucu
- Kabin üstü korkuluk dayanıklık
- Kabin üstü korkuluk 3 bölmeli olacak ve standardına uygun montajı sağlanacak
- Elektrik panosu topraklama
- Topraklama kabloları yüksük ve cıvatalı olacak
- Karsı ağırlık ters kelepçeler düzeltilecek
- Karsı ağırlık eksik kelepçe ve kontra somunlar tamamlanacak
- Kapı emniyet kontakları ayarlanacak
- Kapı kiltleri ayarlanacak
- Kat kapı kilit pımı yuvasına girecek şekilde ayarlanacak
- PTC
- Baypas tertibatı
- Kapı izleme kartı montajı sağlanacak
- Güç faz sırası değişimi koruma tertibatı
- Hız regülatörü çalışmalıdır.
- Hız regülatörü switch sabit ayarlı ve çalışacak
- Alt üst sınır kesiciler ayarı bayrak montajı
- Alt sınır kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır.

- İstem dışı kabin hareketi çalışacak
- Karsı ağırlık tamponu sabitlenecek
- Karsı ağırlık tamponu ray ekseninde olacak
- Karsı ağırlık altına uygun kapasitede tampon montajı sağlanacak
- Kabin altına uygun kapasitede tampon montajı sağlanacak
- Kabin tamponu ray merkezinde olacak
- Kuyu dibi mantar stop çalışacak
- Fren bağlantısı herşey
- Fren switch sabit ayarlı ve çalışacak
- Kabin etek sacı montajı sağlanacak
- Kabin etek sacı esnemeyecek paralel olacak
- Kabin etek sacının boyu kabin eşiğinden 75 cm olmalıdır
- Kat kapısı gevşek topraklama bağlantıları sıkılmalıdır.
- Asansör durak kapıları gövdesi topraklama iletkeni olarak kullanılmayacak
- Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük cıvatalı olacak
- Acil aydınlatma
- Alarm
- Telefon
- Alarm ve acil aydınlatma sistemi akü devresine bağlanmalıdır.
- Alarm ses seviyesi yükseltilmelidir.

#### KULLANILACAK MALZEME LİSTESİ:

- 1 ADET KONDAKTÖR
- 1 ADET KABİN ÜSTÜ EL TERİMİNALİ
- 2 ADET MANTAR STOP
- 1 TAKIM KABİN ÜSTÜ KORKULUK
- 1 ADET KAPI İZLEME KARTI
- 1 ADET HIZ REGÜLATÖRÜ
- 1 ADET MAKARALI SWITCH
- 4 ADET SWITCH
- 2 ADET TAMPON

1 ADET KABİN ETEK SACI

1 ADET ACİL AYDINLATMA LEDİ

1 ADET HOPARLÖR

1 ADET 81-20 UYGUN TELEFON

**TEKNİK ŞARTNAME:**

KONDAKTÖR: mevcut kumanda panosuna uygun kondaktör kullanılacaktır.

KABİN ÜSTÜ EL TERMİNALİ: aşağı yukarı ortak revizyon, ve stop düğmesi barındıran mevcut asansöre uyumlu el terminali kullanılacaktır.

MANTAR STOP: iki konumlu basmalı cinsten stop olmalıdır.

KABİN ÜSTÜ KORKULUK: ölçüleri mevcut kabine uygun olup üç segmentli ayak koruyucusu olan standardı sağlayan kabin üstü korkuluk kullanılacaktır.

KAPI İZLEME KARTI: baypas tertibatının 3 konumda çalışmasını sağlamak için mevcut kapiya uygun kapi izleme kartı kullanılacaktır.

HIZ REGÜLATÖRÜ: mevcut asansöre uygun regülatör kullanılacaktır.

SWİTCHLER: miktarına uygun kararlı kararsız ve makaralı cinsten olacaktır.

TAMPON: mevcut asansör kabin ve karşı ağırlık altını besleyecek merkezleyecek yapıya sahip ce belgeli tampon olacaktır.

ETEK SACI: 75 cm uzunluğunda 2 cm izdüşümü olan esnemeyecek yapıya sahip etek sacı kullanılacaktır.

ACİL AYDINLATMA LEDİ: elektrikler kesildiğinde kabin içinde 50 lüx sağlayacak kapasitede olmalıdır.

HOPARLÖR: ses seviyesi yüksek cinsten hoparlör kullanılacaktır.

TELOFON: 81-20 satandartlarına uygun kapasitede telefon kullanılacaktır.

SİLM KANAK  
Elektrik-Elektronik  
Mühendisi  
Kanak -

AA  
Tebrişyon  
M. Yasir CEIMO  
Duy

Tebrişyon  
Ali KAYA  
Ay



PATNOS İLÇE SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
ASANSÖR REVİZYON EKSİKLİĞİ

- Makine dairəsi kurtarma talimatı
- Elektrikçi panosu konumu standarda göre montajı sağlanacaktır.
- Makine motor şase topraklaması yapılmalıdır.
- Hız regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- Baypas tertibatı çalışmalıdır.
- Kapı izleme kartı montajı yapılmalıdır.
- UCM tertibatı çalışmalıdır.
- Baypass tertibatı devredeyken kabin altında yanıp sönen ışık ve ses sinyali bulunmalıdır.
- Kabin güvenlik tertibatı çalışmalıdır.
- Fotosel sistem çalışmalıdır.
- Kapı sıkışma kontağı çalışmalıdır.
- Kabin içi beyan yük etiketi
- Acil aydınlatma sistemi
- Alarm sistemi
- İki yönlü haberleşme 81-28 standartına uygun interkomlu sim kart modüllü telefon montajı sağlanmalıdır.
- Sesli alarm acil aydınlatma ve ve telefon sistemi 12 V luk revizyon aküsüne bağlanmalıdır.
- Askıya alma aparatı montajı standarda uygun montajı sağlanmalıdır.
- Kümbet açıklığı kapatılmalıdır. ( muayene kapağı)
- Makine çalışma alanlarına risk analizi yapılmalıdır.

GEREKLİ MALZEME

- 30 METRE KIRMIZI BİRLİK KABLO
- 30 METRE SİYAH RENK BİRLİK KABLO
- 1 ADET KAPI İZLEME KARTI
- 20 METRE DİJİTAL KABLO
- 1 ADET UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ
- 1 ADET FOTOSEL

Diyadin ilçe sağlık m¼d¼rl¼ę¼ asans¼r revizyon eksikligi

- Makina dairesi kurtarma talimatı
- Kabin kat etiketi
- Volan y¼n iřareti
- Halat boya
- Makina motor çift somun rondella
- Pako aydınlatmayı kesmemelidir.
- Pako kilit
- Kuyu ve kabin üst¼ devreler hata akımına karşı korunacak 30 ma kaçak akım rölesi kullanılmalıdır.
- Elektrikçi panosu
- Makina dairesi paralel bara sistemli topraklama
- Makina motor şase topraklama bağlantısı olmalıdır.
- Elektrik panosu topraklama
- Topraklama barası ana toprak bağlantısı olmalıdır.
- Binanın ana toprağı makina dairesine taşınmalıdır.
- Topraklama kablo kesitleri standarda uygun olmalıdır.
- Topraklama kabloları yüksük yada cıvatalı olmalıdır.
- Hız reg¼lat¼r¼ topraklama
- PTC çalışacak motor ısındı hatası verilmelidir.
- Baypas tertibatı çalışmalıdır.
- Baypas standardına uygun çalışmalıdır.
- Kapı izleme kartı kullanılmalıdır.
- Uygunsuz tüm şönt bağlantılar çıkarılmalıdır.
- Sınır güvenliğ kesicileri alt üst kesiciler
- Kesici bayrakları
- Sınır kesicilere makaralı swich kullanılmalıdır.
- Sınır kesiciler tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- Ucm tertibatı çalışmalıdır.
- Hız reg¼lat¼r¼ değişmelidir.
- Hız reg¼lat¼r¼ bobın değişmelidir.
- Kuyu dibi revizyon seti çalışmalıdır.

- Kuyu dibi revizyon seti kabin üstü revizyon ile paralel çalışmalıdır.
- Kabin üstü stop çalışmalıdır.
- Kabin üstü korkuluk ile raylar arası 10 cm olmalıdır.
- Kabin üstü korkuluk ayak koruyucu
- Kabin üstü korkuluk ara bölme olmalıdır.
- Kabin askı halat bağlantıları lastik takozları yayları yenilenmelidir.
- Karsı ağırlık eksik somunlar tamamlanmalıdır.
- Kabin halat bağlantıları ters kelepçeler düzenlenmelidir.
- Kabin halat bağlantıları eksik ve gevşek somunlar tamamlanmalıdır.
- Kapı kilitleri ayarlanmalıdır.
- Kapı kilidi 2 emniyetler çalışmalıdır.
- Kapı kilitleri değişmelidir.
- Kabin altı çarpma plakası uygun mukavemette olmalıdır.
- Kuyu dibi mantar stop tesisatı çekilip mantar stop kullanılmalıdır.
- Baypas teribatı devrede iken kuyu dibi revizyon çalıştığında kabin altında yanıp sönen ışık ve ses sinyali çalışmalıdır.
- Sesli uyarı ses sisteminin ses seviyesi yükseltilmelidir.
- Reset tertibatı çalışmalıdır.
- Güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışmalıdır.
- Fren bağlantısı eksik radansalar tamamlanmalıdır.
- Asansör fren bağlantı ayarları yapıp asansör frene girmelidir.
- Paraşüt sistemi halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir.
- Paraşüt sistemi eksik ve ters kelepçeler giderilmelidir.
- Kuyu regülatör halat atma emniyet kontağı çalışmalıdır.
- Kuyu regülatör switch sabit ayarlı ve çalışmalıdır.
- Kabin içi etiket takımları tamamlanmalıdır.
- Beyan yük etiketi
- Acil aydınlatma
- Alarm sistemi
- aşırı yük sistemi çalışmalıdır.
- Aşırı yük sistemi ses ve gösterge olmalıdır.

Kuyu dibine erişim için standarda uygun merdiven imalatı yapıp montajı sağlanmalıdır.

Telefon 81-20 standardına uygun sim kartlı telefon olmalıdır.

Alarm acil aydınlatma ve telefon 12 v luk revizyon aküsüne bağlanmalıdır.

#### KULLANILACAK MALZEMELER


- 1 adet kurtarma talimatı
- 1 adet kutu sarı boya
- 12 adet somun
- 1 adet elektrik panosu
- 1 adet asma kilit
- 1 adet 30 ma kaçak akım rölesi
- 30 metre kırmızı birlik kablo
- 30 metre siyah birlik kablo
- 50 metre dörtlük kablo
- 1 adet ptc kartı
- 1 adet kapı kılıcı
- 2 adet sınır kesici bayrağı
- 1 adet makaralı switch
- 1 adet kapı izleme kartı
- 1 adet iç kapı kartı
- 1 takım hız regülatörü
- 1 adet kuyu dibi muayene kumanda istasyonu
- 1 adet mantar stop
- 20 metre profil
- 1 adet hoparlör
- 1 adet reset tertibatı
- 4 adet switch
- 4 adet halat şişesi
- 1 adet beyan yük etiketi




- 1 adet acil aydınlatma ledi
- 1 telefon 81-20 standardına uygun telefon olacak
- 1 adet sim kart
- 3 adet kelepçe
- 4 adet lastik takoz/ yayı
- 1 adet merdiven
- 50 metre sarı topraklama kablosu
- 1 adet 12 V luk revizyon aküsü
- 6 adet radansa

#### TEKNİK ŞARTNAME

- KURTARMA TALİMATI: 81-20 standardına uygun makına dairesi kurtarma talimatı kullanılacaktır.
- KUTU SARI BOYA: çıkmaya karşı dirençli cinsten boya kullanılacaktır.
- SOMUN: miktarına uygun 22 lik 18 lik somunlar kullanılacaktır.
- ELEKTRİK PANOSU: içinde 300 ma 30 ma dördü sigorta bulunan mevcut standarda uygun elektrik panosu kullanılacaktır.
- ASMA KİLİT: pako şalteri kilitlemek için uygun ebatta olacaktır.
- 30 MA KAÇAK AKIM RÖLESİ: 30 ma amperaj değerli röle kullanılacaktır. Test butunu çalışacaktır.
- BİRLİK KABLO : belirli kablo renkleri olacaktır.
- KAPI İZLEME KARTI: baypass devresini çalıştırmak için mevcut kapiya uygun izleme kartı kullanılacaktır.
- HIZ REGÜLATÖRÜ : dişlisiz asansöre uygun regülatör kullanılacaktır.
- KUYU DİBİ MUAYENE KUMANDA İSTASYONU: 81-20 sadandardına uygun korumalı kuyu dibi revizyon seti olacaktır.
- MANTAR STOP: basmalı iki konumlu tipten olacaktır.
- RESET TERTİBATI: 81-20 uygun reset tertibatı kullanılacaktır.
- HALAT ŞİŞESİ: mevcut halatlara uygun şişe kullanılacaktır.
- SWİTCHLER: miktarına uygun kararlı kararsız makaralı tipten switch kullanılacaktır.
- ACİL AYDINLATMA LEDİ: 12 V luk revizyona uygun led kullanılacaktır.
- TELEFON: 81-20 uygun paradise modullu telefon kullanılacaktır.
- SIM KART: iki yönlü haberleşmenin çalışması için kullanılacaktır.
- LASTİK TAKOZLARI: kabin altı lastik takozları olacaktır.

SELİM KANAK  
Bellik Elektrik  
Makardı  


teknisyen  
M. YOSUN CEMO  


Teknisyen  
ALİ KAYA  






MERDİVEN: kuyu dibinde güvenli erişime imkan verecek standarda uygun merdiven kullanılacaktır.


12 V LUK REVİZYON AKÜSÜ: acii aydınlatma alarm sisteminin çalışması için kullanılacaktır.

RADANSA: mevcut asansöre uygun olacaktır

TOPRAKLAMA KABLOSU: kat kapı topraklama bağlantılarını yapmak için kullanılacaktır.

SİLİM KAYA  
Elektrik-Elektronik  
Mühendisi  


Teknisyen  
M. YUSUF CEVİCİ  


Teknisyen  
ALİ KAYA  


- 1 ADET ACİL AYDINLATMA LEDİ
- 1 ADET 12 V LUK REVİZYON AKÜSÜ
- 1 ADET 81-28 UYGUN UZAKTAN ERİŞİMLİ TELEFON
- 1 ADET SIM KART
- 1 TAKIM ASKIYA ALMA APARATI(MEKANİK TERTİBAT)
- 1 ADET MERDİVEN
- 8 ADET STRAFOR
- 10 ADET KUTU PROFİL:

#### TEKNİK ŞARTNAME

BİRLİK KABLO: belirtilen renkten birlik kablo olacaktır.

KAPI İZLEME KARTI: mevcut kapiya uygun baypas tertibatını çalıştırmak için kullanılacaktır.

DİJİTAL KOBLO: en az 13 kablo çıkışı olacaktır.

HIZ REGÜLATÖRÜ: uzaktan erişimli dişlisiz asansöre uygun hız regülatörü olacaktır.

FOTOSEL: 180cm uzunluğunda harici ortamlarda dış etkilerden etkilenmesi minimum olmalıdır. Boy fotoseli iki takım halinde olacaktır. Işın sayısı en az 100 adet. Görüş açısı kabin kapısı girişinde, tavanı ve tabanını en iyi şekilde görebilecek, montaj kitli olacak ve kabine montajı montaj kiti ile yapılacak sabit tipte olacaktır.

ACİL AYDINLATMA LEDİ: kabin içi acil aydınlatmaya uygun led olacaktır.

12 V luk REVİZYON AKÜSÜ: 12 V gerilimli acil aydınlatma ve alarm sistemi için kullanılacaktır.

UZAKTAN ERİŞİMLİ TELEFON: Normal sim kartı takılan uzaktan erişim paradas modülü ve intelkomu ile beraber olacak.


SIM KART: 81-28 standardına göre interkomlu telefona uygun kart kullanılacaktır.


ASKIYA ALMA APARATI: Mevcut raya uyumlu takım halinde 2 adet swichle beraber yeterli dayanıma uygun olacaktır.

MERDİVEN: kabin üstünden makine motora erişim için uygun yükseklikte swichli merdiven kullanılmalıdır.

STRAFOR: risk analizini yapmak için 120x60x1 cm ebatlarında siyah renk olacaktır.

KUTU PROFİL: 120X60X1 ebatlarında risk analizi için kullanımı sağlanacaktır.

SELİM KAMAK  
Elektrik Elektromekanik  
Mühendisi  


Teknisyon  
M. Yasar CEMO  


Tebrikçimen  
Ali KAMA  
