

MALZEME TEKNİK ŞARTNAME

GUPILYA: Çelik ve kırılmaya karşı dirençli olmalıdır.

KAT KAPI ETEK SACI: 130' luk kapiya uygun olacaktır.

YAYLI RONDELLA: 24 lük rondella olacaktır.

KABLO KANAL KAPAKLARI: Mevcut panolara uygun olmalıdır.

AKÜ: 12 V'luk revizyon setine uygun olacaktır.

REVİZYON SETİ: Sacdan imal, elektrostatik toz boyalı, yanmaz ve geçmeli klemens kullanılarak imal edilir.Üzerinde aydınlatma, alarm, acil stop, priz, kabin üstü aydınlatma ve el kumandası grubu kullanılacaktır. Anahtar butunlu ve kitsiz olacak, yön butunları ile işaretlemeleri üzerinde olacaktır.(ek revizyon butunlarına bağlı kablo uzunluğu en az 2 metre olacaktır.)

TESİSAT KABLOSU: IEC/TS EN standartlarına uygun HALOJEN FREE kablo çeşitleri kullanılacaktır. Topraklamalar için sarı yeşil renk kablo kullanılacaktır.

ELEKTRİK KUVVET PANOSU: Asansöre uygun üzerinde 0 ve 1 konumunda çalışacak ana şalter bulunan türden olacaktır.

HİDROFOR: Kuyuda herhangi bir su birikintisi oluşturmayacak kapasitede olmalıdır.Uzun süre kullanım için elverişli olmalıdır.

GERGİ MAKARASI: Mevcut asansöre uygun ve dayanıklı olmalıdır.

TELEFON: Asansördeki çift yönlü haberleşmeye uygun olmalıdır.

KORKULUK: Yükseklik 110 cm olmalıdır. Ayak koruyucu ve ara bölmesi olmalıdır.

Fatih YILDIRIM
Teknik Birim Sorumlusu



Ercan AYDIN
Teknik personel



Neuman UZUN
Teknik personel



MALZEME TEKNİK ŞARTNAME

CIVATALAR-SOMUNLAR: TSE standardına uygun çelik civata ve somun olmalıdır.

KUMANDA PANOSU LED: Mevcut panolara uygun olmalıdır.

KELEPÇELER: Asansörlerdeki mevcut kullanılan halatlara uygun kelepçeler olmalıdır.

AŞIRI YÜK SİSTEMİ: Elektronik aşırı yük sistemi şeklinde olmalıdır.220 Vac çalışma gerilimi yüksek hassasiyet hold fonksiyonu özelliğine sahip olmalıdır. Mevcut asansörlere uygun olmalıdır.

AŞIRI YÜK LAMBASI: Mevcut butunlara uygun olmalıdır.

KUYU MERDİVENİ: Basamak en boy 30-30 ve yükseklik 4 metre uzunluğunda olacaktır.

ACİLDURUM DURDURMA TERTİBATI: Acil durumda mümkün mertebede hızlı devreye girebilmelidir.

ALARM TERTİBATI: Kabin üstü ve kuyu dibi mevcut sisteme uygun olmalıdır.

PRİZ: Doğrudan dokunmaya karşı korunmuş olmalıdır.

VAVYEN ANAHTAR: Çift konumda çalışabilmeli ve uygun mukavemette olmalıdır.

KUMANDA GÖSTERGESİ: Mevcut olan kabin içi butunlara uygun olmalıdır.

SPREY BOYA: Aşınma ve silinme minimum düzeyde olmalıdır.

Fatih YILDIRIM
Teknik Birim Sorumlusu



Ercağ AYDIN
Teknik personel



Numan Uzun
Teknik personel



MALZEME TEKNİK ŞARTNAME

KUYU DİBİ TAMPONLAR: Kabin altında ve ağırlık altında olacak şekilde yapılacak hesaplara göre (projesine göre) CE sertifikasına sahip ve mevcut asansörlerin hızına uygun HİDROLİK TAMPONLAR kullanılacaktır.

FLORESAN LAMBA: Durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 metre üstünden en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak güçte çift lambalı floresan lambalar olmalıdır. Doğrudan dokunmaya karşı korumalı olmalıdır.

HIZ REGÜLATÖRÜ: MRL asansöre uyumlu mevcut motorlara uyumlu olmalıdır. Hız regülatörü kasnağının çapı ile halatın anma çapı arasındaki oran en az 30 olmalıdır. CE sertifikasyonuna haiz, çift yönlü, mevcut motor hızına uygun ve üzerindeki stop kontağı bulunacak, regülatör alt ağırlığında halat uzama kontağı bulunacaktır. (kuyu dibinde)

SINIR GÜVENLİK KESİCİLER: Sınır emniyet kesicileri durak seviyelerini aşılması durumunda mümkün olabildiğince çabuk çalışacak özellikte olmalı ve uygun mukavemette olmalıdır.

KAÇAK AKIM RÖLELERİ: Asansörlere uygun 30 MA VE 300 MA kaçak akım röleleri olacaktır. Gerilim ile direk veya direk olmayan temas sonucu oluşacak hata akımını engelleyecek şekilde koruma sağlamalıdır.

DEPREM SENSÖRÜ: Deprem anında veya herhangi bir sebepten dolayı oluşabilecek manyetik alanların kesinlikle etkilenmemelidir. Asansör kata tamamlama sistemi devreye sokabilir özellikte olmalıdır.

YANGIN SENSÖRÜ: Elektrik tesisatını devre dışı bırakacak elektrik kontağından doğabilecek yangın riskini ortadan kalkmasını sağlamalıdır. Yanılgı oluşturmamalıdır.

Fesih YILDIRIM
Teknik Birim Sorumlusu



Ercan Aydın
Teknik personel


Numeri Numan
Teknik personel


MALZEMESİ TEKNİK ŞARTNAME

BUTUN: Butunlar basmalı tip olacaktır. Butunyer üzerindeki kat çağrı düğmelerine basıldığını gösteren (mikro hareketli 2 mm hassasiyetinde) düğme aydınlatması bulunacaktır. Düğmeler fosforlu tip ve karanlık ortamda görülebilir tip olacaktır. Mevcut kasete uyumlu olacaktır.

PATEN: Patenler 90 lık patenler olacaktır.

İÇ KAPI VE DIŞ KAPI PATENLERİ: Mevcut asansör kapılarına uygun olacaktır.

KİLİT KOLLARI: Bütün asansör kapılarının ortak özelliği, kapı kapanıp kiltlenmeden asansörün hareket etmemesi ve kabin katta değil iken kapının açılmaması şeklinde olacaktır. Kapı kanadı veya kanatlarının kilitlemesini denetleyen elektrik güvenlik devresi zorlayıcı mekanik etki ve araya başka mekanizmalar girmeden kilitleme tertibatı tarafından çalıştırılacaktır. Bu düzen ayarı bozulmayacak, ancak gerektiğinde ayarlanabilecek şekilde olacaktır.

Kilitleme elemanları ve bunun bağlantıları, darbeye karşı dayanıklı metalden yapılmış veya metal takviyeli olacaktır.

İÇ KAPI KILICI: Mevcut çalışmakta olan asansöre uygun olacaktır.

İÇ KAPI PATENİ: Mevcut iç kapılara uygun çalışabilmelidir.

SWİCHLER: Kırılmaya ve takılmaya karşı dirençli olmalıdır. Miktarına uygun kararlı kararsız swichler olacaktır.

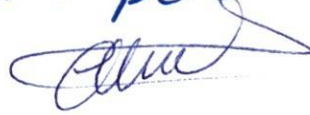
IŞIN PERDESİ: 180 cm uzunluğunda harici ortamlarda dış etikerden etkilenmesi minimum olmalıdır. Boy fotoseli iki takım halinde olacaktır. Işın sayısı en az 100 adet, görüş açısı kabin kapısı girişinde tavanı ve tabanı en iyi şekilde görebilecek, montaj kitli olacak ve kabine montajı montaj kitli ile yapılacak sabit tipte olacaktır.

LED BANT ARMATÜR: 120 cm uzunluğunda beyaz ışıklı olacaktır. Dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanılğı oluşturmamalıdır.

Fesih YILDIRIM
Teknik Birim Sorumlusu



Ercan AYDIN
Teknik personel



Nuray UNUN
Teknik personel

