

## TEKNİK ŞARTNAME

-UPS: Elektrik kesintisi sırasında asansörü kata getirecek güçte olmalıdır.

-SINIR GÜVENLİK KESİCİLERİ: Makaralı şalter şeklinde swichli olacak.

LED: Gün ışığına sahip 120cm lik ledler olacak.

TOPRAK BARASI: bakır toprak barası olacaktır.

PROFİL:30-30 profil olacak.

RESET: Mevcut asansöre uyumlu olacak.

İÇ KAPI KILICI: mevcut asansöre uyumlu olacaktır.

SERİ HABERLEŞME KARTI: kullanılan mevcut anakarta uygun olmalıdır.

PTC KARTI: mevcut asansöre uyumlu olacaktır.

FOTOSEL: 180cm uzunluğunda harici ortamlarda dış etkilere etkilenmesi minimum olmalıdır. Boy fotoseli iki takım halinde olacaktır. Işın sayısı en az 100 adet. Görüş açısı kabin kapısı girişinde, tavanı ve tabanını en iyi şekilde görebilecek, montaj kitli olacak ve kabine montajı montaj kiti ile yapılacak sabit tipte olacaktır.

KAPI SIKIŞMA KONTAĞI: mevcut asansöre uyumlu olacaktır.

AKÜ : 12V'luk ve Revizyon setine uygun akü olacaktır.

UZAKTAN ERİŞİM TELEFONU: Normal sim kartı takılan uzaktan erişim paradas modülü ve intelkomu ile beraber olacak.

AŞIRI YÜK: Mekanik aşırı yük olacaktır.

MEKANİK TERTİBAT: Mevcut raya uyumlu takım halinde 2 adet swichle beraber yeterli dayanıma uygun olacaktır.

NORMAL TELEFON: Asansörlerde kullanılan ankesörlü telefon olacak.

BİRLİK KABLO: BELİRTİLEN 3 RENKTEN BİRLİK KABLO OLACAK.

DÖRTLÜK KABLO: Sarı-yeşil toprakalama kablosu olacak.

HIZ REGÜLATÖRÜ: Uzaktan erişimli dişlisiz asansöre uyumlu hız regülatörü olacak.

Tekniker  
Hacı Yıldırım  
HYD

Nizamettin KINA  
Ağrı İl Sağlık  
Müdürlüğü Teknikeri

Hüseyin Bulut  
HB

## TUTAK İLÇE SAĞLIK MAVİ ETİKET EKSİKLİKLERİ

UPS kurtaran sistem.

Topraklama barası ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.

Makine motor topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

Hız regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

Makine dairesinde paralel bara sistemli topraklama bağlantısı yapılmalıdır.

Arızalı kapı kontak devreli asansörün, normal çalışmasının önlenmesi gerekmektedir.

Baypas tertibatı çalışmalıdır.

Hız regülatörü değişmelidir.

Hız regülatörünün bulunduğu yerler girilebilir ve erişilebilir olmalıdır.

Alt üst sınır kesici (güvenlik tertibatı) bulunmalıdır.

Kapı kilitleri ayarlanmalıdır.

Kurtarma işleminin yapılacağı alanda pano/makine-motor önünde 200 lüx aydınlatma olmalıdır.

Acil durum çalışması ve deney işlerinin yapıldığı panoda interkom sistemi bulunmalıdır.

Ana şalter aydınlatma ve priz devrelerinin enerjisini kesmemelidir.

Tahrik makinası motoru aşırı yüke karşı korunması için PTC devresi takılmalı

İstem dışı kabin hareketine karşı önlem alınmalıdır. (UCM tertibatı)

Kabin üstü ve kuyu dibi revizyon paralel çalışmalıdır.

Kabin üstü standartlara uygun kabin üstü korkuluk ile donatılmalıdır.

Kabin üstü korkuluk dayanıklılığı artırılmalıdır.

Resetleme tertibatı 81-20 standartlarına uygun ve çalışmalıdır.

Kat kapıları klavuzundan çıkmayacak bi yapıya sahip olmalıdır.

Boy fotosel ve kapı sıkışma kontağı çalışmalıdır.

Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük yada cıvatalı olmalıdır.

Kabin içi acil aydınlatma çalışmalıdır.

81-20 standartlarına uygun uzaktan erişim için iki yönlü haberleşme interkom sistemi bulunmalıdır.

Aşırı yük çalışmalıdır.

Makinelerin bakım ve muaynelerinin yapılması için askıya alma aparatı mekanik tertibat bulunmalıdır.

Makine motor çalışma alanına risk analizi yapılmalıdır.

- 1 ADET UPS
- 2 ADET SINIR GÜVENLİK KESİCİSİ
- 6 ADET GÜN IŞIĞI LED ARMATÜR
- 1 ADET BAKIR TOPRAK BARASI
- 10 METRE PROFİL
- 1 ADET 81-20 STANDARTINA UYGUN RESETEME TERTİBATI
- 1 ADET İÇ KAPI KILICI
- 1 ADET SERİ HABERLEŞME KARTI
- 1 ADET PTC KARTI
- 1 ADET FOTOSEL (IŞIN PERDESİ)
- 1 ADET KAPI SIKIŞMA KONTAĞI
- 1 ADET 12V REVİZYON AKÜSÜ
- 1 ADET 81-20 UYUMLU UZAKTAN ERİŞİM TELEFONU
- 1 ADET AŞIRI YÜK SWİCHİ
- 1 TAKIM MEKANİK TERTİBAT(ASKIYA ALMA APARTI)
- 1 ADET PANO İÇİ İÇİN NORMAL TELEFON
- 1 ADET UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ
- 15 METRE DİJİTAL KABLO
- 30 METRE KIRMIZI RENK BİRLİK KABLO
- 30 METRE SİYAH RENK BİRLİK KABLO
- 30 METRE YEŞİL RENK BİRLİK KABLO
- 30 MERE SARI-YEŞİL DÖRTLÜK KABLO

DOĞUBEYAZIT SAĞLIK HAYAT MERKEZİ 1 NOLU ASM MAVİ ETİKET EKSİKLİKLERİ

Makine dairesi hız regülatörü değişmelidir.( asansörün beyan hızına eşit olmalı)

Hız regülatörü ayarlanmış ve mühürlenmiş olmalıdır.

Makine dairesi kurtarma talimatı bulunmalıdır.

Tahrik kasnağı aşınmadan dolayı değişmelidir.

Kasnak milleri ve yatakları aşınmamış olmalıdır.

Tahrik kasnağı motoru aşırı yüke karşı koruma için PTC devresi takılmalıdır.

Tekş.yen  
Hacı Yıldırım  
H.Y.

~~Nizamettin KINA~~  
Ağrı İl Sağlık  
Müdürlüğü Teknikeri  
N.K.

Hüseyin Dolu  
H.D.

GEREKLİ MALZEMELER

1 ADET HIZ REGÜLATÖRÜ (ÇİFT HIZLI ASANSÖR)

1 ADET TAHRİK KASNAĞI

1 ADET PTC KARTI

TEKNİK ŞARTNAME

HIZ REGÜLATÖRÜ: ASANSÖRÜN BEYAN HIZINA EŞİT OLMALIDIR.

TAHRİK KANAĞI : MEVCUT MAKİNA MOTORA UYGUN TAHRİK KASNAĞI KULLANILMALIDIR.

PTC KARTI: GERİLİM HASSASİYET ARALIĞI %10 İLE % 50 ARASINDA AYARLANABİLİR OLMALIDIR.

Teksiyer

Hacı Yıldırım



**Nizamettin KINA**  
Ağrı İl Sağlık  
Müdürlüğü Teknikeri



Hossein Duly  
