**AĞRI İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜGÜ**

**2021 YILI ARAÇ KİRALAMA HİZMETİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**Konu Kapsam:**

İl Tarım ve Orman Müdürlüğümüz işlerinin yürütülmesinde mesai günleri   
(gerektiğinde hafta sonları ve mesai saatleri dışında da) personel ve işin gerektirdiğinde   
malzemelerin naklinde kullanılacaktır.

**Genel Şartlar:**

1-) Araçların görev yerleri İl Müdürlüğü ve İlçe Müdürlükleri olmak üzere   
değiştirilebilir. İl Müdürlüğümüz uygun gördüğü yerde çalıştırabilir.

2-) Kiralık araçların trafik sigorta ve kaskoları [www.tramer.org.tr](http://www.tramer.org.tr) web sitesinden her   
araç için teker teker sorgulanabilecektir.

3-) Kiralık araçların yürürlükte olan trafik sigorta ve kaskoları hiçbir şekilde sözleşme   
süresi içerisinde iptal edilip, yenilenemeyecektir.

Sözleşme süresi içinde trafik sigortası ve kaskoları biten araçların yenilenecek olan   
trafik sigortası ve kaskoları en az sözleşme süresini kapsaması zorunludur.

Trafik sigortaları ve kaskoların sorumluluğu ve takibi yüklenici firma tarafından   
yapılacaktır. Yenilenecek olan trafik sigortası ve kaskolar 2 (iki) iş günü öncesinden teslim   
edilecektir.

4-) Düzenlenen sigorta poliçelerinden işin başlaması esnasında yüklenici tam kıymet   
değer üzerinden sigorta ettirip belgeleri idareye teslim etmelidir.

5-) Araçlar görev esnasında olası bir durumda trafik kazası ya da herhangi bir

arızalanma durumunda yüklenici 24 saat içinde aracın aynı standartlarda yeni bir araçla   
işin aksamasına meydan vermeden değiştirilmesi gerekmektedir. 24 saat sonrasında yedek   
araç verilmediği takdirde kiralık araca yevmiye verilmeyecektir.

6-) Aracın arızalanması durumunda yüklenici yerine uygun araç göndermemesi   
durumunda idare mahalli piyasadan sözleşmeli aracın benzeri bir aracı ücreti mukabilinde   
kiralar, piyasadan kiralanan aracın ücreti düzenlenecek fatura karşılığı yüklenici tarafından   
ödenecektir

7-) Yüklenici teklif ettiği araçları sözleşmenin kesinleşme tarihi itibari ile iş başı yaptırmasa bu araçlarla ilgili ödeme gerçekleşmez.

8- )Araçların her türlü bakım onarım, yedek parça, sigorta vergileri yükleniciye aittir.   
 9-) Araçların mevsim ve mahallin yol şartlarına uygun şekilde teçhiz etmek ekibin   
güvenliği açısından aracın avadanlıkları tam olmak zorundadır.

10-) Araçlar, klimalı ve çalışır vaziyette olup normal ısıyı temin edecek durumda olmak   
zorundadır. Asgari çift hava yastıklı olacaktır. Araçlar sıhhi ve teknik şartlara uygun   
olacaktır.

11-) Araçların lastikleri mevsime uygun yeni olmalıdır. Yüklenici Aralık, Ocak, Şubat ve   
Mart aylarında araçlarda kış lastiği takacaktır. (Aksi takdirde Trafik yasalarınca bu konuda   
oluşacak cezalardan Yüklenici sorumludur. Diğer aylarda yazlık lastik takılacaktır. Bu işlem   
ve işlerin ücretlerini Yüklenici Firma karşılayacaktır.

12-)Yüklenici, araçların egzoz muayeneleri zamanında tam ve eksiksiz olarak yapmak zorunludur.

13-) Yüklenici, eksik sigorta ve muayenelerden dolayı, karşılaşılabilecek cezalardan   
sorumludur.

14-)Yüklenici araç üzerinde her türlü avadanlıkları Trafik mevzuatına uygun   
bulundurmak zorundadır.(yangın tüpü, ilk yardım çantası, kar zinciri v.b.)

15-) Kiralanan araçların birer adet yedek anahtarı İdareye teslim etmek zorundadır.

16-)Yüklenici yükümlendiği araçların sahibi değilse temin ettiği firma ve şahıslarla   
olan sözleşme örneklerini (sözleşmede hizmet süresini kapsayacak şekilde idare ile sözleşme   
imzalamadan önce ki bir tarihte başlamış ve 31.12.2021 günü mesai bitimi dahil süreyi   
kapsayarak yapılmış olmalıdır) işe başlamadan önce idareye sunmak zorundadır.

17-) Araçlarda meydana gelebilecek lastik hasarlarının tamir ücreti Yüklenici Firma   
tarafından karşılanacaktır.

18-) Araçların teknik arızalarından kaynaklanan sebeplerle üçüncü kişilere verilecek her   
türlü zarar ve ziyandan yüklenici firma sorumlu olacaktır.

19-) İhaleyi alan yüklenici her bir araç için İl Müdürlüğü bünyesinde kurulacak olan biri   
başkan olmak üzere en az üç ve tek sayıda kişi ve aynı sayıda yedek üyelerden oluşan "Teknik   
Yeterlik Komisyonu"ndan aşağıdaki şartlar doğrultusunda "Kiralık Araç Teknik Yeterlik   
Belgesi" almak zorundadır ve aşağıda yazan şartların doğruluğunun tetkik edildiğinin söz   
konusu yeterlilik belgesinde ayrıntılı bir şekilde yer alması zorunludur.

20-) Teknik Yeterlik Komisyonu tarafından aracın; motor, kaporta, yürüyen aksamı,   
boya, lastik, kış lastiği, koltuklar, kasa, tente vb. gibi genel görünümü incelenir ve aracın tescil   
ve trafik belgelerinin aslı fotokopisi ile burada yazılı belgelerin, araç plaka, motor ve şase   
numaralarının doğruluğu ve aracın elektronik aksamının (göstergeler, farlar, camlar, silecek,   
vb.) çalışıp çalışmadığı tetkik edilir.

21-) Araç görevlendirmelerinde "Taşıt Görev Emri" formu tanzim edilir ve usulüne   
uygun olarak doldurulur. "Taşıt Görev Emri" formu idare yetkililerinden imzalı olarak   
alınacak ve "Taşıt Görev Emri" olmayanlar görevli sayılmayacaklardır.

Taşıt Görev Emri doldurulan araçların camlarının sağ ön kısmına "Görevli" yazılı bir   
levha yerleştirilecektir. Kiralık araçların kamu hizmetlerinde görevli olmadığı ve içerisinde   
kamu görevlisi olmadığı zamanlarda "Görevli" levhası takılmayacaktır.

22-) Araçlarda İdarenin belirleyeceği bir şekilde Bakanlık Logosu taktırılıp yada yapıştırılacaktır. Bunun temini Yüklenici Firmaya aittir.

23-) Yüklenici sözleşme süresi boyunca tüm araç sürücülerini 4857 sayılı İş Kanunu, 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bu Kanunlara dayanılarak hazırlanmış olan yönetmelik ve genelgelere uygun olarak istihdam etmek zorundadır. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü önlemi almak zorundadır. Bu kapsamda doğacak kazalardan ve mesleki hastalıklardan Yüklenici sorumludur.

24-) 25/02/2004 tarihli ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ’nde 08/09/2004 tarih 25577 sayılı Resmi Gazete ve 15/12/2004 tarihli 25671 sayılı Resmi Gazete ile değişiklikler sonucunda karayolunda eşya ve yolcu taşımacılığı ile ilgili standartlar belirlenmiş ve bu işi yapanların TAŞIMA BELGESİ alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu kapsamda Panelvan Kombi ve pikap araçlar için **K1 belgesi** ve binek araçlar için A1 belgesi bulunacaktır.**(Yıldızlı Belgeler Kabul Edilmeyecektir.)** Bu araçların kullanım şekli ruhsatlarında ticari olarak belirtilecektir. Ayrıca işin ifa edilebilmesi için, cari kanun ve resmi düzenlemelerle zorunlu kılınan veya ileride zorunlu kılınacak olan belgelerin alınması da yüklenicinin sorumluluğundadır.

**K1 Belgesi ve A1 Belgesi İhale Teklif Dosyasında sunabilirler. Sunamayan istekliler ise " Karayolları Taşıma Yönetmeliğinin "Yetki Belgesi" (A1,K1) kapsamında belirtilen hükümlerine göre, ihale kapsamında çalıştıracağı taşıtların kendi adına kayıtlı "Taşıt Kartlarını" sözleşme imzalandıktan sonra en geç bir ay içinde idareye sunacaktır. İdarece makul sebepler dışında süresi içerisinde "Taşıt Kartı" ikmal edilmeyen taşıtlar çalıştırılmayacak olup, sözleşmenin feshi dâhil gerekli cezai işlemler uygulanacaktır. Bu durum ihale sürecinde araç değişikliği olduğunda da geçerlidir."**

25-­) Araçlar idareye teslim edilirken depoları dolu bir vaziyete teslim edilip, aynı şekilde dolu olarak teslim edilecektir.

26-) Araçlar 7 ay üzerinden kiralanacaktır.

27-) İsteklilerin çalıştıracakları araçlar kendisine ait olacaktır.

**Genel Özellikler:**

1. Araçlar üzerinde; karayolları trafik mevzuatı uyarınca bulunması gerekli bilcümle teferruat, mükemmel çalışır şekilde radyo, CD, avadanlık, ilgili belgeler ile her türlü aksesuar bulunacaktır.
2. Araç şehir içinde ve şehirlerarası görevlerde kullanılabilecek ve herhangi bir kilometre sınırlamasına tabi olmayacaktır.
3. Taşıtlarda, karayolları ve trafik mevzuatına göre bulundurulması gerekli belge ve malzemeler yüklenici tarafından bulundurulacaktır.
4. Araçlarla ilgili her türlü bakım ve onarım işlerinde idarenin muhatabı yüklenici olacaktır. Bu anlamda yüklenici, belirli bilgi ve yetki donanımına sahip personel (yada personeller) tayin edecek ve bu kişi yada kişiler sorumlulukları ile birlikte sözleşme tarihinden itibaren en geç 10 gün içerisinde idareye bildirecektir.
5. Yüklenici sözleşme süresi boyunca tüm araç sürücülerini 4857 sayılı İş Kanunu, 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu ve bu Kanunlara dayanılarak hazırlanmış olan yönetmelik ve genelgelere uygun olarak istihdam etmek zorundadır. Yüklenici 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili her türlü önlemi almak zorundadır. Bu kapsamda doğacak kazalardan ve mesleki hastalıklardan Yüklenici sorumludur.
6. İdare gerektiğinde görevlendirmiş olduğu personeller aracı kullanabilecektir.
7. Araç sürücülerinin kılık kıyafeti, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ve ekli mevzuat  hükümlerine uygun olacaktır.

**Diğer Hükümler:**

**1-)** Araçlar idarenin şartlarında çalışacaktır. Ancak idare ihtiyaç duyduğu hallerde Ağrı   
İl Tarım ve Orman Müdürlüğüne bağlı ilçelerde de çalıştırmak hakkına sahiptir.   
Aynı zamanda İldışı görevlendirmelerde de kullanabilecektir.

2-) Kiralanan araç idare tarafından gerek görüldüğü hallerde araç bagajına istihap haddi   
dahilinde numune kapları, örnekleri işe dayalı malzeme taşıması yapılacaktır. Araçlarda   
görevliler oturmasına mahsus mahallerde, görevlilerden başka gerekli görülen ve uygun   
biçimde istihap haddi dahilin de konulacak malzemelere yüklenici itiraz edemeyecektir.

*3- )Ulaştırma Bakanlığı ve Trafik Mevzuatınca bu iş için alınması gerekli (A ve K)   
belgeleri Yüklenici firma sorumluluğunda olup mevcut yasaya göre oluşabilecek cezai   
işlemler ve ödemelerden yüklenici sorumludur.*

4-) İdari Trafik cezaları Yükleniciye tebliğini müteakip en geç 3 (üç) iş günü içerisinde

İdaremize ulaştırılacaktır. Aksi halde peşin ödeme indirimi ve gecikmeden doğan faizden   
Yüklenici sorumludur.

5-)Yüklenici tarafından İdareye teslim edilecek araçların muayene kabulünü müteakip   
Sözleşme imzalanır. Yüklenici, sürücü değiştirmelerini idarenin onayını alarak yapacaktır. İdarenin(İl   
Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan komisyon) uygun görmediği sürücü çalıştırılmayacaktır

Yüklenici, İdare emrine gönderdiği araç için yol şartlarının bozuk, uzun, yoğun olduğunu   
iddia ederek gitmeme isteğinde bulunamaz. Gideceği yol ve güzergâhın seçimi İdare   
görevlisindedir. Araç görev anında İdare emrindedir. Sürücüler veya yüklenici işin aksamasına   
ve gecikmesine sebebiyet veremez.

**Ödeme:**

1-) Yükleniciye avans verilmeyecektir.

2-) Yükleniciye ödemeler her ay hakediş düzenlenmesini müteakip Döner Sermaye   
İşletmesi birimince ödeme yapılır.

3-) Yükleniciye fiyat farkı sadece şoföre ait asgari ücret artış oranına göre fiyat farkı   
verilecektir.

4-) Yüklenici puantajları İdareden her ayın ilk gününde talep ederek 5 iş günü içinde   
faturayı düzenleyerek. Ağrı İl Tarım ve Orman Müdürlüğü İdari ve Mali İşler Şube Müdürlüğü Satın Alma Birimine teslim edecektir.

5-) Bu şartname ve araç kiralaması ile ilgili dosyada yer almayan tahakkuk ve ödeme   
işlemleri mevcut gider ve gelir mevzuatına göre yapılacaktır.

6-)Yüklenici çalıştıracağı şoförlere ait sigorta girişleri ile her ay yapılması gereken   
ücret ödemesi ve diğer yükümlülükleri zamanında yerine getirmede sorumludur.

7-) İl Müdürlüğümüzce yapılacak her hakediş öncesi, bir önceki ayın şoförlere ait sigorta bildirimleri ile maaş bordrosu ve banka dekontlarını yüklenici firma ibraz etmek zorundadır.

8-) Çalıştırılacak olan şoförler idareye uyumu sağlayamasa, yüklenici firma yerine   
başka şoför çalıştırılacaktır.

**Pikap (pick-up) 4x4 Arazi Kamyonet: (6 Adet)**

1-)Araçlar İl Tarım Ve Orman Müdürlüğü hizmetlerinde kullanılacaktır.

2-)Katma Değer Vergisi (KDV) teklif edilen bedele dahil edilmeyecek.

3-) Yakıtsız ve Sürücülü olacaktır.

4-) Araçlar dizel olacaktır.

5-) Araçlar en az 2017 model olup, 2000 cc ve üstü, 4+ 1 kapasiteli 4X4 Pick-up tipi   
olacaktır.

6-) Araçlar çalışır vaziyette olup, trafik kurallarına uygun şartlarda olacaktır.

7-) Radyo-Teyb sistemi bulunacaktır.

8-) Koltuklarda emniyet kemeri bulunacaktır.

9-) Hidrolik direksiyon sistemi olacaktır.

10-)Aracın kaportasında çarpık, çürük, ezik ve çizik olmayacaktır.

11-)Aracın camları kırık ve çatlak olmayacak, fitiler sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.

12-)Araçta takım ve avadanlıklar (stepne, yangın söndürme tüpü, ilk yardım seti, takım çantası, patinaj zinciri, kriko vb.) bulunmalıdır.

13-) Aracın teknik özellikleri yukarıda belirtilen nitelikleri taşımalıdır.

**Kamyonet Tipi Sürücülü ve Yakıtsız Araç: (1 Adet)**

|  |  |
| --- | --- |
| Araçların Teknik Özellikleri  ve Standart Donanımları | Araç 1 (Bir) Adet |
| Araç Cinsi | Kamyonet Tipi *(Panelvan olmayacaktır.)* |
| Motor Hacmi (cc) | 1.300-1.498 |
| Yolcu Sayısı | Şoför dahil en az 4 (dört) kişi. |
| Yakıt Cinsi | Dizel |
| Kapı Adedi | 4+1 |
| Klima | Mevcut olacaktır. |
| Hava Yastığı | En az iki Adet olacaktır. |
| ABS | Mevcut olacaktır |
| Modeli | 2017 Yılı veya Üzeri |
| Araç Adedi | 1 Adet |
| Diğer Özellikler | Radyo-Teyb sistemi bulunacaktır. Koltuklarda emniyet kemeri bulunacaktır. Hidrolik direksiyon sistemi olacaktır. Aracın kaportasında çarpık, çürük, ezik ve çizik olmayacaktır.  Aracın camları kırık ve çatlak olmayacak, fitiler sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.  Araçta takım ve avadanlıklar (stepne, yangın söndürme tüpü, ilk yardım seti, takım çantası, patinaj zinciri, kriko vb.) bulunmalıdır. |

Aracın teknik özellikleri yukarıda belirtilen nitelikleri taşımalıdır.

İsmail KİMSÜN Tuncay TAŞDEMİR

Teknisyen İMİ. Şb. Müd. V.