

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
PATNOS SAĞLIKLI YAŞAM MERKEZİ HİZMET BİNASINDA YER ALAN
1 (BİR) ADET ASANSÖRÜN YEŞİL ETİKETLENDİRİLMESİ
TAŞLIÇAY DEVLET HASTANESİNDE YER ALAN 1 (BİR) ADET ASANSÖRÜN
MAVİ ETİKETLENDİRİLMESİ İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- GENEL ÖZELLİKLER

1.1. İşin Niteliği ve Tanımlar

Bu teknik şartname ekte raporları sunulan Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi ve Taşlıçay Devlet Hastanesi hizmet binalarında yer alan toplam 2 (iki) adet asansörün; A Tipi Muayene Kuruluşu tarafından düzenlenen Asansör Periyodik Kontrol Raporlarında gösterilen eksikliklerden, 5.3. **Yüklenici Tarafından Giderilecekler başlığı** altında yer alan eksikliklerin giderilerek Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün yeşil, Taşlıçay Devlet Hastanesi asansörünün ise mavi etiket almaya uygun hale getirilmesi hizmet alımı işini kapsar.

İdare: Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü.

Yüklenici: Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi Hizmet Binasında yer alan bir adet asansörün yeşil etiket ve Taşlıçay Devlet Hastanesi Hizmet Binasında yer alan bir adet asansörün mavi etiket alması için, iş bu teknik şartnamenin 5.3. **Yüklenici Tarafından Giderilecekler başlığı** altında yer alan eksikliklerin giderilerek Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün yeşil, Taşlıçay Devlet Hastanesi asansörünün ise mavi etiket alma işlemlerini yürütecek olan şahıs ve/veya şirketi tanımlar.

İstekli: Bu hizmet alım işine teklif veren.

Bakım Anlaşmalı Firma/Firmalar: Mevzuat gereği yapılması zorunlu aylık bakımları yapmakla yükümlü, işbu teknik şartname konusu asansörler için idaremizle sözleşme imzalamış firmayı/firmaları tanımlar.

1.2. İstekliler

1.2.1. Teklif verecek istekliler, Hizmet Yeterlilik Belgesinin veya Yetkili Servis Belgesi ile yetki aldığı firmanın Hizmet Yeterlilik Belgesinin (TS 12255) idarece onaylanmış örneğini teklif mektubu ile birlikte teslim etmelidir. (Yüklenici hizmet alımı süresince bu şartı sağlayacağını teklif vermesi ile birlikte peşinen taahhüt etmiş sayılır.)

1.2.2. Teklif verecek istekli servis teknik sorumlusunun, makina veya elektrik veya elektronik veya elektrik-elektronik veya elektronik ve haberleşme veya mekatronik alanlarında mühendislik/teknoloji fakültelerinin birinden mezun olması gerekir. Servis teknik sorumlusunun diploma aslı veya idarece onaylanmış örneği teklif ile birlikte sunulmalıdır. Tam zamanlı olarak istihdam edilen servis teknik sorumlusu, bir başka yetkili serviste veya farklı bir iş alanında faaliyet gösteren işveren bünyesinde hizmet sunamaz veya istihdam edilemez.

9

1.2.3. Teknik bakım ve onarım personelinin;

a) Endüstri meslek liselerinin asansör, elektrik, elektrik tesisatçılığı, elektromekanik taşıyıcılar, elektronik, endüstriyel elektronik, endüstriyel otomasyon teknolojileri, endüstriyel otomasyon teknolojisi, elektrik-elektronik teknolojisi, makine veya mekatronik bölümlerinden mezun olduklarına dair diplomaları veya ilgili diplomaların; noter onaylı sureti veya idarece onaylanmış örneği teklifle birlikte sunulmalıdır. Veya,

b) Endüstri meslek liselerinin bu fıkranın (a) bendinde belirtilen bölümlerinin herhangi birisinden mezun olmamaları hâlinde 5/6/1986 tarihli ve 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanunu kapsamında asansör bakım ve onarımı konusunda ustalık belgesi veya ilgili ustalık belgesinin; noter onaylı sureti veya idarece onaylanmış örneği teklifle birlikte sunulmalıdır. Veya,

c) Meslek yüksekokullarının makine, elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, mekatronik veya elektromekanik taşıyıcılar bölümlerinden mezun olduklarına dair belgeleri veya ilgili belgenin; noter onaylı sureti veya idarece onaylanmış örneği teklifle birlikte sunulmalıdır. Veya,

ç) Bu fıkranın (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen şartları sağlayan kişinin/kişilerin dışında teknik bakım ve onarım personeli olarak istihdam edilen kişinin/kişilerin asansör bakım ve onarımı konusunda mesleki yeterlilik belgesi veya ilgili belgenin; noter onaylı sureti veya idarece onaylanmış örneği teklifle birlikte sunulmalıdır.

1.2.4. İstekli işin yapılacağı mahal ve çevresinin en son halini görmekte serbesttir. İstekliler teklif verdiklerinde işin yapılacağı yeri görmüş kabul edilecek ve isteklilerin daha sonra bu konudaki itirazları kabul edilmeyecektir.

1.2.5. Yüklenici bu işte sigortasız eleman kesinlikle çalıştırmayacak olup, sigortasız işçi çalıştırılması durumunda İdarenin Sosyal Güvenlik Kurumuna (SGK'ya) şikâyet etme ve sözleşmeyi feshetme vs. gibi mevzuat hükümleri saklıdır.

1.3. Uyulacak Mevzuatlar

1.3.1. Asansörlerin bakım, onarımları ve revizyonları yapılırken aşağıda belirtilen kanunların, yönetmeliklerin ve standartların yürürlükte olan son yayınlarına uyulacaktır. A Tipi Muayene Kuruluşu tarafından hazırlanan raporda belirtilen eksiklikler giderilirken, varsa bu teknik şartnamede bahsedilmesi unutulmuş kanun, yönetmelik, standart, genelge, yönerge vb. mevzuata da uygun olarak asansörlerin revize işlemleri gerçekleştirilecektir.

1.3.1.1. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve İlgili Yönetmelikleri

1.3.1.2. 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun

1.3.1.3. 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği

1.3.1.4. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği

1.3.1.5. 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği

1.3.1.6. Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği

1.3.1.7. Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği

1.3.1.8. Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği

1.3.1.9. TS EN 13015+A1 Asansör ve Yürüyen Merdiven Bakımı-Bakım Talimatları İçin Kurallar.

1.3.1.10. TS10922 EN81-1 Asansörler-Yapım ve Montaj için Güvenlik Kuralları –

Bölüm 1 : Elektrikli Asansörler

1.3.1.11. TS EN 81-2 Asansörler-Yapım ve Montaj için Güvenlik Kuralları –

Bölüm 2 : Hidrolik Asansörler

1.3.1.12. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik

1.3.1.13. TS EN 81-20, TS EN 81-50, TS EN 81-58 TS EN 81-70, TS EN 81-73, TS EN 81-80, ISO 3864-1 vb. Standartlar

1.3.1.14. Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği

o

1.4. Revizyon Bakım/Onarım Gün ve Saatleri

1.4.1. Yüklenici işin yapılacağı yerlerin kamu kurumları olduğunu göz önünde bulundurarak iş planını kamu hizmetlerini aksatmayacak şekilde İdare ile birlikte planlayacak, İdare onayına müteakip çalışmaya başlayacaktır.

2. REVİZYON HİZMETLERİ

2.1. Asansörlerde yapılacak revizyon çalışmaları madde 1.3'te belirtilen mevzuatlara ve A Tipi Muayene Kuruluşu tarafından hazırlanan raporlara uygun olarak yapılacaktır.

2.2. Asansörlerin revizyon işlemleri yüklenici teknik servis sorumlusu (ilgili mühendis) nezaretinde yapılacaktır.

2.3. Revizyon işlemlerinin tamamlanmasına müteakip, çıkması olası, tüm masrafları (Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün periyodik kontrol ücretini ödeme hariç) Yüklenici tarafından karşılanmak üzere hizmet alımına konu olan asansörlere, ilgili A Tipi Muayene Kuruluşu tarafından denetim yaptırılarak iş bu teknik şartname konusu Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi Hizmet Binasında yer alan bir adet asansörün yeşil etiket ve Taşlıçay Devlet Hastanesi Hizmet Binasında yer alan bir adet asansörün mavi etiket alması sağlanacaktır.

2.4. İş anahtar teslimi esasına göre yaptırılacaktır. Bu hizmet alımı kapsamında temin edilecek ekipmanlar dahil tüm malzeme, işçilik, mühendislik, yüklenicilik, muayene hizmeti (Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün periyodik kontrol ücretini ödeme hariç) ve nakliye yükleniciye ait olacaktır.

2.5. Yapılacak tüm bakım, revizyon vs. A Tipi Muayene Kuruluşu tarafından hazırlanan raporlar doğrultusunda İdareye hiçbir hukuki yükümlülük ve ilave maddi yük getirmeyecek şekilde yerine getirilecek, uygulamada karşılaşılabilecek sorunlar veya eksik tanımlarla ilgili varsa görüş, öneri ve teklifler bir rapor halinde İdareye sunulacaktır.

2.6. Yüklenici söz konusu işin yapımı sırasında her bir asansörün bakım anlaşmalı firması ile irtibat halinde uyumlu olarak çalışacaktır.

2.7. Servis hizmetleri, idarenin en az bir teknik personeli ve/veya idarecisi gözetiminde yapılacaktır.

2.8. Bakım başlamadan önce durak kapılarına, makine dairesi kapısına ve merdiven başlangıç ve sonlarına mevzuata uygun "Dikkat Bakım Yapılıyor!" ibaresi asılacaktır.

2.9. Bakımı yapılan cihazlarla ilgili 3 (üç) nüshalı firmaya ait servis formu düzenlenip bu formun, bir nüshası ilgili birimde, bir nüshası yüklenicide kalacak, diğer nüsha ise fatura ile birlikte idareye teslim edilecektir.

2.10. Servis formu nüshalarında firma kaşesi, firma teknik servis sorumlusunun imzası, İdare teknik birimin bir teknik elemanının ve idare yetkili kişinin imzaları olacaktır.

2.11. Kullanılacak cihaz, malzeme ve teçhizat; üzerinde kırık, çatlak ve deformasyon gibi imalat hataları bulunmayacak olup, yeni, defosuz ve hiç kullanılmamış olacaktır.

3- İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

3.1. Çalıştırılacak elemanlarının iş sağlığı güvenliği ve can güvenliği, gerek iş mahallinde gerekse ulaşım esnasında yükleniciye aittir. Yüklenici, bünyesinde çalıştırdığı personelin sosyal güvenlik sigortalarını yaptırmak zorunda olup, idareimiz bu konuda sorumlu değildir. Firma iş mahallinde iş güvenliği tedbirlerini almak zorundadır. 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu mevzuatı ve işin gerektirdiği her türlü tedbiri almak yüklenicinin sorumluluğundadır. Ayrıca yapılan işe ve kişiye uygun iş güvenliği için kullanılacak baret, kemer, eldiven vb. tüm Kişisel Koruyucu Donanımlar (KKD'ler) yüklenici tarafından karşılanacak ve bu KKD'lerin

0

uygun şekilde kullanılmaları yüklenici tarafından sağlanacaktır.

3.2. Asansörlerde yükleniciden kaynaklı nedenlerle meydana gelen herhangi bir arıza veya diğer nedenlerden dolayı personel, stajyer, yüklenici elemanı, hasta veya hasta yakınlarının vb. inin kaza geçirmesi, yaralanması, ölümü vb. Mağduriyetlerin oluşması durumunda yüklenici kusursuz sorumludur.

3.3. İşin yapımı sırasında İdare hizmet binalarında meydana gelebilecek tüm yıpranma ve kırımlar yüklenici tarafından fen ve sanat kurallarına uygun şekilde giderilecektir. Oluşacak herhangi bir zararın tespitinde işletme kaybı da dikkate alınacaktır.

3.4. Yüklenici elemanlarının kamu malına verdikleri zarar, piyasa rayici (fiyat takdirini idare yapacaktır) üzerinden yüklenici tarafından ödenmek zorundadır.

3.5. Yüklenici gerçekleştireceği imalatlar esnasında işin kapsamına uygun sınıf ve adette İş Güvenliği Uzmanı bulundurmak zorundadır.

4- DİĞER ŞARTLAR

4.1. Yüklenici tarafından temin edilen ve montajı yapılan yedek parçalar kullanım hataları haricinde yüklenici tarafından en az 2 (iki) yıl garanti altında olacaktır.

4.2. Yüklenici yaptığı bakım, onarım ve revizyon esnasında kullandığı tüm malzeme, kablo, sensör, cihaz, levha ve ekipmanın hatalı, yanlış seçimi, yönetmelik ve standartlara uygunsuzluğu ile işçilik, demontaj, montaj ve kullanıcı hatası vs. nedenlerle meydana gelebilecek her türlü zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur.

4.3. Değişen atıl parçalar mutlak surette İdarede görevli olan teknik ekipten herhangi birine (mühendis, teknisyen vb.) tutanak karşılığı teslim edilecek, değişimi yapılacak yeni parça ambalajlı bir şekilde teslim alınacaktır.

4.4. İdarenin izni olmaksızın yüklenicinin taşeron, dışarıdan veya geçici elemanlar eliyle yapacakları tüm işlerden ve sonuçlarından yüklenici sorumlu olacaktır. İdare üçüncü kişileri muhatap almayacaktır.

4.5. İdare firmadan sözleşme süresi içinde herhangi bir zaman, yeterli görmediği elemanların değiştirilmesi ve/veya sayıların arttırılmasını isteyebilir. Bu durumda yüklenici; yetkisiz, sigortasız ve yaptığı işin ehli olmayan eleman çalıştırmayacak ve İdareden hiçbir şekilde ek ücret istemeyecektir. Yeni teknik bakım ve onarım personelinin; teknik şartnamenin 1.2.3. Maddesini sağlaması zorunludur.

4.6. Bakım sonrasında sarf malzeme olarak kullanılan yağ, halat, temizlik maddesi vs. gibi malzemeler yüklenici firma tarafından güvenli bir şekilde idare ortamından yürürlükte olan mevzuata uygun şekilde uzaklaştırılacaktır.

4.7. A tipi muayene kuruluşunun tespit etmiş olduğu eksikliklerin giderilmesi amacıyla kullanılacak malzemeler TSE uygunluk belgesi, ISO ve/veya CE gibi kalite belgeli olacaktır. Kullanılan tüm malzemelere ait garanti belgeleri ve kalite belgeleri, asansör malzemeleri idareye hem elden tutanak karşılığı teslim edilecek hem de bu belgeler taratılıp ilgili idarenin evrak kaydından geçirilecektir.

4.8. Asansörlerle alakalı tüm işlerin bitirildiği kanısına varılıp, etiketleme için yetkili kurum çağırıldığında, etiketleme için yetkili kurumdan gelecek kişi makine mühendisi ise aynı zamanda asansör konusunda eğitim aldığı belgeleyecek bir elektrik veya elektrik-elektronik mühendisi de kontrol için çağırılacak ve yapılan imalatların uygunluğu için bu mühendisin de onayı alınacaktır. Tam tersi durumda yani etiketleme için yetkili kurumdan gelecek olacak kişi elektrik veya elektrik-elektronik mühendisi ise ayrıca asansör konusunda eğitim aldığı belgeleyecek bir makine mühendisi de kontrol için çağırılacak ve yapılan imalatların uygunluğu için bu mühendisin de onayı alınacaktır. Hem makine hem de elektrik veya elektrik-elektronik mühendisinin (Bu mühendislerden en az biri A Tipi Muayene Kuruluşunun elemanı olmalıdır. Diğer mühendisle ilgili tüm masraflar da yüklenici firmaya aittir.) onayı

0

alınmadan işin kabulü yapılmayacaktır.

4.9. Yapılacak tüm imalatlar fen ve sanat kurallarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.

4.10. Yüklenici hizmet alımı konusu yapacağı iş ve işlemler esnasında binanın taşıyıcı sistemlerine hiçbir şekilde zarar vermeyecek ve binaya, binanın taşıyabileceği yükten daha fazla yük bindirmeyecektir.

4.11. Yüklenici revizyon esnasında ve revizyon işlemleri sonrasında asansörün çalışırken enerji gerektiren kısımlarının ihtiyaç duyduğu enerjiyi, uygun bir yerden almak zorundadır. Yüklenici idarenin mevcut sisteminin yapılan elektrik imalatlarını beslemeye yeterli olduğunu teyit etmelidir. Yüklenici firma aşırı yük, yanlış malzeme kullanımı veya yanlış bağlantı nedeniyle çıkabilecek herhangi bir kaza, yangın vs. den sorumludur.

4.12. Hizmet alımı işine teklif verecek istekliler, asansörlerin bulunduğu idarelerden izin almak koşuluyla, idarenin belirleyeceği tarih ve saatlerde idare teknik personellerinin gözetiminde asansörlerin son durumunu görebileceklerdir. Sözleşme sonrası asansörlerin durumu ile ilgili yüklenicinin yapacağı itirazlar kesinlikle kabul edilmeyecektir.

4.13. Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün yeşil, Taşlıçay Devlet Hastanesi asansörünün ise mavi etiket alabilecek hale gelmemesi nedeniyle oluşması muhtemel maddi ve manevi tüm kayıplardan yüklenici sorumlu olacaktır.

4.14. Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün yeşil, Taşlıçay Devlet Hastanesi asansörünün ise mavi etiket alması için gerekli her türlü ücret (Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi asansörünün periyodik kontrol ücretini ödeme hariç) yüklenici tarafından ödenir. Ayrıca yükleniciden kaynaklı idarenin uğrayacağı tüm zararlar yüklenici tarafından ödenir.

5. YÜKLENİCİ, İDARE VE BAKIM ANLAŞMALI FİRMALARIN GİDERECEKLERİ EKSİKLİKLER LİSTESİ

5.1. Bakım Anlaşmalı Firmalarca Giderilecekler:

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 2. Kısımında yer alan 1)1.3.1 maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 2. Kısımında yer alan 6) 5.1.1 maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 6)1.8.5 maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 19)2.11.12 maddesindeki uygunsuzluk.

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 20)3.6.7 maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 27)4.1.1 maddesindeki uygunsuzluk.

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 28)5.2.7 maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 36)7.5.3 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 2. Kısımında yer alan 2)2.1.8 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 2. Kısımında yer alan 10)5.1.1 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 2. Kısımında yer alan 14)5.12.2 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 24)3.26.1 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 25)4.1.1 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 28)5.2.7 maddesindeki uygunsuzluk

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 29)5.14.1 maddesindeki uygunsuzluk

5.2. İdarece Giderilecekler:

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 15)1.48.1. maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 16)1.48.2. maddesindeki uygunsuzluk

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan raporun 3. Kısımında yer alan 17)1.48.3. maddesindeki uygunsuzluk

5.3.Yüklenici Tarafından Giderilecekler :

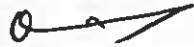
Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi için hazırlanmış olan asansör periyodik kontrol raporunda belirtilen ve İşbu Teknik Şartnamenin 5.1. ve 5.2 maddeleri haricindeki ve yeşil etiket almak için gerekli diğer uygunsuzlukların giderimi yüklenici marifetiyle gerçekleştirilecektir.

Taşlıçay Devlet Hastanesi için hazırlanmış olan asansör periyodik kontrol raporunda belirtilen ve İşbu Teknik Şartnamenin 5.1. ve 5.2 maddeleri haricindeki ve mavi etiket almak için gerekli diğer uygunsuzlukların giderimi yüklenici marifetiyle gerçekleştirilecektir. **14.05.2020**

Ek:

Taşlıçay Devlet Hastanesi hizmet binası için geçerli olan Asansör Periyodik Kontrol Raporu (3 Sayfa)

Patnos Sağlıklı Yaşam Merkezi hizmet binası için geçerli olan Asansör Periyodik Kontrol Raporu (3 Sayfa)



Onur Fikri DAĞ

Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü

Mak. Yük. Müh.



Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı: Cum, 21 Şub 2020 12:32:52 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Mareşal Fevzi Çakmak Cad. No:8, 04800 Taşlıçay/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

NERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:49 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@tmmob.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850 495 0 644, Faks: 0 232 484 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
196295372/01	3226367	20/02/2020	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü **TAŞLIÇAY** Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER					
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YUK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLI
MONTAJ YILI	2001		SEYİR MESAFESİ(metre)	7	
ASANSÖR SERİ NO		MAKİNA SERİ NO		MOTOR SERİ NO	
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	800	10 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	3	3
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1, EN 81-70, EN 81-73				
BEYAN HIZI (m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2
ADRES	TAŞLIÇAY DEVLET HASTANESİ ŞENTURK UZUN MAHALLESİ 1 NOLU KUME EVLER NO 1 TAŞLIÇAY AĞRI				

PAFTA / ADA / PARSEL

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	YUNUS ÖZTÜRK
ADRESİ	TAŞLIÇAY DEVLET HASTANESİ ŞENTURK UZUN MAHALLESİ 1 NOLU KUME EVLER NO 1 TAŞLIÇAY AĞRI
TELEFON NO	(507) 021 0947
E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER	
UNVANI	KOÇ-AS ASANSÖR İNŞ ELK ELKTRNK TEKS TAŞIMA I I SN TC LTD ŞTİ
ADRESİ	LEYLEKPINAR MAH BULBUL SOK.NO:4 AĞRI
TELEFON NO	4722158455
FAKS	(0)
E-POSTA	kocmurat_04@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	TANSU KAYA
GÖREVİ	
TSE İYB	<input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK
TSE İYB BELGE NUMARASI	
YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR	

BAKIM SÖZLEŞMESİ	
SÖZLEŞME	<input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK
SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	01.01.2020 1 YIL 1 GÜN

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER	
UNVANI	KOÇ-AS ASANSÖR İNŞ ELK ELKTRNK TEKS TAŞIMA I I SN TC LTD ŞTİ
ADRESİ	LEYLEKPINAR MAH BULBUL SOK.NO:4 AĞRI
TELEFON NO	4722158455
FAKS	(0)
E-POSTA	kocmurat_04@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	
GÖREVİ	
TSE İYB	<input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK
TSE İYB BELGE NUMARASI	
YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR	

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ			
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ	
<input type="checkbox"/> UYGUN	YOK		
<input type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *		
<input type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN		
<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN		

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR	
1.	<p>1)3.2.14-< **Kabin altına uygun kapasiteli tampon takılmalıdır.</p> <p>2)3.2.4-< **Karşı ağırlık altına uygun kapasitede tampon takılmalıdır.</p> <p>3)3.5.24-< **Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki/hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.</p> <p>4)3.7.43-< **Kabin güvenlik tertibatı (paraşüt sistemi) halat bağlantıları standarda uygun hale getirilmelidir. (Eksik kelepçe, ters kelepçe, gevşek bağlantı ve benzeri)</p> <p>5)3.16.1-< **Kabin etek sacı düz satıh olarak sabitlenmelidir. (Kat kapısına paralel olmalıdır.)</p> <p>6)3.16.3-< **Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.)</p>
2.	<p>1)2.1.4-< **Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.</p> <p>2)2.1.8-< **Kabin üstü bakım kumandası butonları üzerinde hareket yönleri açıkça işaretlenmiş olmalıdır.</p> <p>3)2.2.1-< **Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlıyor ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)</p> <p>4)2.3.5-< **Kabin üstü korkuluğun el tutamağının dış kenarı ile kuyu içindeki herhangi bir parça (karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, anahtarlar (şalterler), kılavuz raylar, konsollar ve benzeri) arasındaki yatay mesafe en az 0,1 m olmalıdır.</p> <p>5)2.3.3-< **Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.</p> <p>6)2.3.1-< **Kabin üstünün dış kenarından itibaren, bu kenara dik olarak ölçülen yatay düzlemdeki serbest mesafe 0,3 m'den fazla ise, buralarda kabin üstünün korkulukla donatılmalıdır.</p> <p>7)3.3.4-< **Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir.</p> <p>8)3.3.1-< **Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.</p> <p>9)4.11.3-< **Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.</p> <p>10)5.1.1-< **Kabinde, asansörün beyan yükü kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.</p> <p>11)5.9.1-< **Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girer.</p> <p>12)5.10.2-< **İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konularda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek kalmamalıdır.</p> <p>13)5.10.1-< **Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.</p>



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Mareşal Fevzi Çakmak Cad. No 8, 04800 Taşlıca/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

14)5 12.2-<	*Kabin hareket halindeyken aşırı yük tertibatı devreye girmemelidir.
3	<p>1)1.1.3-< Makina dairesine/mekanına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir.</p> <p>2)1.1.4-< Makina ve makara mekânlarına erişim şahıslar için güvenli olmalıdır. Bu erişim tercihen merdivenlerle sağlanmalıdır. Sabit merdiven konulmasının mümkün olmadığı durumlarda, portatif dayama merdivenler kullanılabilir.</p> <p>3)2 11.29-< Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklere ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir.</p> <p>4)2 12.4-< Kuyu içi elektrik tesisatı düzenlenmelidir.</p> <p>5)2 13.5-< Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kabin üzerinde, 0,5 m x 0,6 m x 0,8 m boyutlarından küçük olmayan, bir yüzeyi üzerinde duran dikdörtgen bloğu alabilecek yer bulunmalıdır.</p> <p>6)2 13.3-< Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken, kuyu tavanının en alt kısmından, kabin üstündeki en yüksek teçhizat parçasına olan mesafe en az 0,3 + 0,035v² metre olmalıdır.</p> <p>7)2 13.7-< Karşı ağırlık tam kapanmış tampon üzerinde otururken kabin üstünün, (TS EN 81-1 madde 5.7.1.1 c'de belirtilen parçaların üstündeki alanlar hariç) üst seviyesiyle, kuyu tavanının en alt seviyesi (kabin izdüşümüne rastgelen tavan altındaki sarkan giriş ve parçalar dahil) arasındaki serbest düşey mesafe en az 1,0 + 0,035 v² metre olmalıdır.</p> <p>8)3.1.0-< Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.</p> <p>9)3.4.6-< Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.</p> <p>10)3.4.7-< Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.</p> <p>11)3.4.1-Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.</p> <p>12)3.6.7-< Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.</p> <p>13)3.8.2-< Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü genişliği, en az karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı genişliğinin her iki yanına 0,1 m ilavesiyle bulunan genişliğe eşit olmalıdır.</p> <p>14)3.8.1-< Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.</p> <p>15)3.13.4-< Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.</p> <p>16)3.13.3-< Kabin tam kapalı tampon üzerine otururken kabin etek sacının zemine olan mesafesi en az 0,1 m olmalıdır.</p> <p>17)3.14.14-< Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.</p> <p>18)3.14.4-< Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.</p> <p>19)3.14.6-< Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.</p> <p>20)3.21.2-< Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır.</p> <p>21)3.21.4-< Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmışsa, bu risklerin olduğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.</p> <p>22)3.24.2-< Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.</p> <p>23)3.25.2-< Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.</p> <p>24)3.26.1-< Kuyu dibi temizlenmelidir.</p> <p>25)4.1.1-< Asansörün güvenli kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.</p> <p>26)4.2.4-< Kabin girişine kabin kapısı/kapıları takılmalıdır.</p> <p>27)4.2.2-< Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.</p> <p>28)5.2.7-< Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.</p> <p>29)5.14.1-< Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 30 mm. olmalıdır. (01.01.2012 öncesi)</p> <p>30)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)</p> <p>31)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)</p> <p>32)7.4.11-Durak kumanda butonunun en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)</p> <p>33)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)</p> <p>34)7.4.25-İmdat ve kapı butonlarının merkez hattı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.2 a)</p> <p>35)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)</p> <p>36)7.4.32-Kabin ve durak kapıları otomatik makina gücü ile çalışan yatay kayar kapı olarak imal edilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.2.1)</p> <p>37)7.4.2-Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.</p>

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

periyodik kontrol raporudur
makina dairesine girilemediğinden buradaki kontrol ve testler takip kontrolünde yapılacaktır
kabin üstü korkulugu ve kuyu aydınlatması olmadığından buradaki kontroller takip kontrolünde yapılacaktır



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Mareşal Fevzi Çakmak Cad. No 8, 04800 Taşlıca/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
21.02.2020	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY
A) BİNA MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:5 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
		E-POSTA	

Doküman Kodu: UYD-0117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri: BİNA Evrakın elektronik imza ile onaylanması için <http://www.bilgi.gov.tr> adresinden belve606-4998-418c-953e-50-49-00daab9 kodu ile erişilebilir.

Bina ID : 212152

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Sayfa 3

226367



Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı : Pzt, 17 Şub 2020 13:18:31 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Biv. 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akmm@tmmob.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
663554814/01	3212936	14/02/2020	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....**PATNOS**.....Belediyesi İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER					
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YUK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKİ
MONTAJ YILI	20		SEYİR MESAFESİ(metre)	3	
ASANSÖR SERİ NO		MAKİNA SERİ NO	12010114	MOTOR SERİ NO	12022MO53
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	675	9 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	2	2
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1+A3, EN 81-70, EN 81-73				
BEYAN HIZI(m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2
ADRES	PATNOS SAĞLIKLI YAŞAM MERKEZİ ATATÜRK MAHALLESİ SAİDİ NURSI CADDE NO.2 PATNOS AĞRI				

PAFTA / ADA / PARSEL

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	ONUR FIKRI DAĞ
ADRESİ	PATNOS SAĞLIKLI YAŞAM MERKEZİ ATATÜRK MAHALLESİ SAİDİ NURSI CADDE NO:2 PATNOS AĞRI
TELEFON NO	(507) 754 0550
E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER	
UNVANI	ARTOS ASANSÖR
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN
TELEFON NO	5446478618
FAKS	(0)
E-POSTA	artosasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	FRIT DALMI
GÖREVİ	
TSE HYB	<input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK
TSE HYB BELGE NUMARASI	
YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.	

BAKIM SÖZLEŞMESİ	
SÖZLEŞME	<input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK
SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	
REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER	

UNVANI	ARTOS ASANSÖR
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN
TELEFON NO	5446478618
FAKS	(0)
E-POSTA	artosasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	
GÖREVİ	
TSE HYB	<input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK
TSE HYB BELGE NUMARASI	
YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.	

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ		
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/> UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
<input type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)1.33.2-< Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.
- 2)1.34.13-< Makina dairesinde/mekanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır.
- 3)1.34.6-< Topraklama barasına ana toprak bağlantısı yapılmalıdır.
- 4)1.44.16-< Güvenlik tertibatının kurtarılmasından sonra hız regülatörü normal işletme durumuna otomatik olarak gelmiyorsa, TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatı hız regülatörü normal konumuna dönmeye kadar asansörün çalışmasını engellemelidir.
- 5)1.45.3-< Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca hızlı çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
- 6)2.6.19-< Kabin askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.
- 7)2.6.2-< Karşı ağırlık askı halat bağlantıları ters kelepçeleri düzeltilmelidir.
- 8)3.5.8-< Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 9)3.7.21-< Kabin regülatör gerçi makara halat atma emniyet kontak çalışır hale getirilmelidir.
- 1)1.3.1-< Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 2)1.4.2-< Makina dairesinde bulunan ekipmanların (kumanda panosu, makina motor, regülatör, elektrikçi panosu ve benzeri) önünde 200 lüks şiddetinde aydınlatma sağlanmalıdır.
- 3)1.12.1-< Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
- 4)1.46.5-< İstem dışı kabin hareketi güvenlik tertibatı aşağıdaki mesafelerde kabini durdurmalıdır:
 - İstem dışı kabin hareketinin algılanması halinde kabin duraktan 1,2 m uzaklaşmamalı,
 - Durak eşiği ile kabin eteğinin en alt seviyesi arasındaki düşey mesafe 200 mm'yi aşmamalı ve
 - Kabin eşiğinden durak kapısı pervazına veya durak eşiğinden kabin kapısı pervazına olan serbest mesafe 1 m'den az olmamalıdır.(bkz. Şekil 4). Bu değerler kabindeki %100 beyan yüküne kadar olan bütün yüklerde elde edilmelidir.
- 5)3.3.3-< Kabinin acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 6)5.1.1-< Kabinde, asansörün beyan yükü kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
- 7)5.10.1-< Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen, öncelikle bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.
- 8)5.10.2-< İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda bu mahal yok ise giriş kat/güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

yapmasına gerek olmamalıdır.

- 3) 1)1.3- \leq Makina dairesine/mekanına erişim özel mekanlardan geçmeye gerek kalmadan, her zaman rahat ve güvenilir bir şekilde kullanılabilir. 2)1.2.11- \leq Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir. 3)1.6.2-Makina mekanı/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır. 4)1.6.1-Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi). 5)1.7.1- \leq Makina mekanlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır. 6)1.8.5- \leq Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır. 7)1.9.2-Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır. 8)1.11.5-Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır. 9)1.11.6-Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır. 10)1.22.2- \leq Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır. 11)1.28.0- \leq Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir. 12)1.30.1- \leq Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.) 13)1.31.7- \leq Makina dairesi/mekanı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır. 14)1.47.1- \leq Makina dairesinde/mekanında asansöre ait olmayan tesisat/teçhizat sökülmesi veya izole edilmelidir. 15)1.48.1- \leq Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır. 16)1.48.2- \leq Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir. 17)1.48.3- \leq Makina dairesi/mekanında yanıcı malzeme olmamalıdır. 18)2.11.6- \leq Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır. 19)2.11.12- \leq Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır. 20)3.6.7- \leq Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 21)3.15.4- \leq Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır. 22)3.18.15- \leq Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır. 23)3.21.2- \leq Kuyu dibi alarm butonu güvenlik hacminden ulaşılabilir olmalıdır. 24)3.21.4- \leq Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olduğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır. 25)3.24.1- \leq Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır. 26)3.25.2- \leq Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır. 27)4.1.1- \leq Asansörün güvenli kullanılması sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır. 28)5.2.7- \leq Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır. 29)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2) 30)7.4.10-Diş ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g) 31)7.4.11-Durak kumanda butonunun en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 110 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o) 32)7.4.25-İmdat ve kapı butonlarının merkez hattı kabin tabanından en az 900 mm yüksekliğe yerleştirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.2.2 a) 33)7.4.31-Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği kapsamında asansörde engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik Tek asansörlü binalarda asansör kabininin dar kenarı (1,20) m. ve alanı (1,80) m² den, kapı genişliği ise (0,90) m. den az olamaz. 34)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 \pm 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1) 35)7.5.9-Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak (asansör yapımcısı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.) 36)7.5.3-Tüm yapılardaki asansörlerde TS ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3) 37)7.5.15-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı alındığında belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş durağa gitmelidir. 38)7.5.11-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda elektrik sinyalinin elle çağırma tertibatının sağlandığı yerlerde, bu tertibat a) iki konumda kararlı çalışmalı, b) konumu hakkında herhangi bir hataya neden olmamak üzere açıkça işaretlenmeli, c) amacına uygun işaretlenmeli, d) binanın yönetim merkezinde veya belirlenmiş ana durakta yer almalı ve e) herkes tarafından erişilebilir ise yanlış kullanımlara karşı, örneğin, cam bir panel arkasına yerleştirilmeli veya güvenli bir alana yerleştirilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.1.1) 39)7.5.12-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda yangın uyarısı almış asansör otomatik yangın algılama sistemi sıfırlandığında Bu sistemden gelen elektrik sinyali ile veya yalnızca yetkili kişilerce sıfırlanabilecek şekilde tasarlanmış elle çağırma sisteminin sıfırlanması ile otomatik olarak normal çalışacak hale gelmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.7) 40)7.5.6-Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda yangın anında asansör kabinin belirlenmiş durağa gitmesi ve yolcuların çıkmasını sağlanması amacıyla elektrik sinyali/sinyalleri otomatik yangın algılama ve alarm sistemi veya elle çağırma tertibatı tarafından sağlanmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.1)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 60 (Altmış) gündür.
2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120 (Yüzirmiş) gündür.
3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12 (Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

periyodik kontrol raporudur tecil için kullanılamaz



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Bld. 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
17.02.2020	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA BAĞLI ELEMANIN GİREBİLECEĞİ YERLER			
ADRES	EKİNCİLİK CAD. KALPİNER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122248447	FAKS NO	4122245864
		E-POSTA	

Doküman Kodu: UYD-F117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri: BİNA Evrakın elektronik imza kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Bina ID : 232891

Sayfa 3

232891