

YAZLIK LASTİK TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU VE TANIMLAR

1.1 Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü 112 Ambulanslarının ihtiyacı için satın alınacak yazlık lastik teknik şartnamesidir.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Teklif edilen ürünler yetkili firmanın 1. Sınıf ürünü olmalı ve verilecek ürünlerin orijinal firma kataloğu teklif dosyasında sunulacak, teklif dosyasında orijinal katalog bulunmayan firmalar değerlendirme dışı bırakılacaktır.
- 2.2 Teklif dosyasında teklif edilen ürünlerin marka ve model bilgileri açık ve anlaşılır olarak belirtilecektir.
- 2.3 Yüklenici, kurulum çalışmaları sırasında kendi ihmal ya da kusuru nedeniyle oluşabilecek tüm hasar ve arızaları tazmin etmekle yükümlüdür.
- 2.4 Lastiklerle birlikte her lastik için bir adet çelik supap verilmelidir.
- 2.5 Lastiklerin değiştirilmesi yükleniciye ait olacaktır, lastik değişimi yapılan her araca rot ve balans ayarı yapılacaktır, yapılacak olan rot ve balans ayarları yükleniciye ait olacak ve ücret talep edilmeyecektir.
- 2.6 Alınacak lastikler balans ayarı yapılarak araçlara takılacaktır. Gerekirse lastiklerin standartlarına uygunluk inceleme giderleri yükleniciye aittir. Lastik değişiminde supaplar da yenilenecektir. Bu hizmetler Ağrı İl Merkezi sınırları içinde yüklenici firma tarafından ücretsiz sağlanacaktır.
- 2.7 Lastik değişimi ile rot ve balans ayarları yapılırken Ambulanslar öncelikli olarak iş ve işlemleri yapılmalı çeşitli bahaneler ile ambulanslar bekletilmemelidir.
- 2.8 Lastiklerin değişimi, rot ve balans ayarlarının yapımı esnasında çıkabilecek aksaklıkların giderilmesinden yüklenici firma sorumlu olacaktır.
- 2.9 Lastik değişim işi ile rot ve balans ayarının yapıldığı yerin farklı olması durumunda iki tarafta Ambulansların öncelikli sırası olmasından ve bekletilmemesinden yüklenici firma sorumlu olacaktır.
- 2.10 İstekli firmalar teklif edecekleri lastiklere ait enerji verimliliği etiket bilgisini (yakıt tasarruf, yol tutuş ve dış ses) teklif dosyasında belirtmelidir
- 2.11 Lastikler yeni ve kullanılmamış olacaktır.



3. TEKNİK ÖZELLİKLER

- 3.1 Araç lastikleri Türkiye veya Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş olacaktır. Lastik üreticisinin yan ürünleri kesinlikle kabul edilmeyecektir. Ana ürünlerin kabulünde de imal yeri dikkate alınacaktır. Türkiye veya Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışında üretilmiş olan lastikler ana ürün olsa dahi kabul edilmeyecektir. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin üretim yerini ve markasını teklif dosyasında belirtecektir.
- 3.2 Yerli üretim lastikler TSE belgeli olup, - otomobil lastikleri için TSE11374 ve hafif ticari araç lastikleri TSE11375 - standartlarında olmalıdır. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin bu standartlarda olduğunu teklif dosyasında belgeleyeceklerdir. Bu standartları belgelemeyen firmalar değerlendirme dışı kalacaklardır.
- 3.3 Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş lastikler; markalarına ait ETRTO (The European Tire and Rim Technical Organization / Avrupa Lastik ve Jant Teknik Organizasyonu) ve TRA (The Tire and Rim Assosation / Amerikan Lastik ve Jant Organizasyonu) standartlarında belirtilen normlara uygun olarak üretilmiş olacaktır.
- 3.4 Lastikler imalat, işçilik hatalarına ve anormal aşınmalara karşı teslim tarihinden itibaren asgari 2 (iki) yıl garantili olacaktır. 2 (iki) yıl içinde lastik dışlarında anormal kırılma, ufalanma vb. meydana geldiğinde lastiğin kullanma süresine bakılmaksızın söz konusu lastik veya lastikler ilgili yüklenici firma tarafından herhangi bir şart ileri sürülmeden nakliyesi kendilerine ait olmak üzere 30 (otuz) gün içinde yenilenecektir.
- 3.5 112 Acil Hizmet birimlerinde kullanılan araçlar için kullanılacak olup belirtilen teklifte listedeki Jant ve ebatlarda olmalıdır.
- 3.6 Lastiğin sırt ve yanaklarında kopma ve yarıma olmayacak, topuk telleri dışarıdan görülmeyecektir.
- 3.7 Lastiğin sırt ve yanaklarındaki ek yerlerinde açıklık olmayacaktır.
- 3.8 Lastiğin sırt ve yanakları hiçbir bölgede gövdeden ayrılmış olmayacaktır.
- 3.9 İzin verilen maksimum basınca kadar şişirilen lastikler, ölçü jantına takılarak izin verilen yük ve hız sınırında denendiğinde,
- Sırt ayrılması, kat ayrılması, kord ayrılması,
 - Topuk ayrılması, Sırt yüzeyinde kopma
 - Kord kırılması veya kopması, lastik dış çapında \pm %3,5 den fazla değişme olmayacaktır.
- 3.10 Lastikler son 1 (bir) yıl içerisinde üretilmiş olacaktır.
- 3.11 Yanaklar aşınmaya, yaralanmaya, rutubete ve hava şartlarına göre karkası yaralanmalara karşı koruyacak nitelikte olacaktır. Yanaklar gelecek darbelere karşı dayanıklı, şehir içi ve dışı ulaşımına uygun olacaktır.
- 3.12 Lastiklerde aşağıda belirtilen:
- İmalatçı firma ismi ve ticari markası
 - Anma boyutu
 - Kat muadili
 - Seri numarası, lastiğin imal tarihi (hafta ve yıl olarak)
 - Tubeless lastikler üzerinde "Tubeless" yazısı olacaktır

- 3.13 Lastiklerde aşağıda belirtilen özörlere rastlanmayacaktır.
- Sırt ve yanak kısımlarında, kat araları da dahil olmak üzere dış lastiklerin bütün katları düzgün bir şekilde olacaktır. Dalgalı kat, çatlama, katlanmalar, kabarcıklar, açılmış ek yerleri keskin ve kalıptan tam çıkmayan sırt kenarı ve desenleri, yırtıklar ve kalıp ek yerlerinin iyi oturmamış dolaylı malzeme fazlalıkları ve desen fazlalıkları ve desen fakları olmayacaktır.
 - Damak kısımlarında şişkinlik, görüntü bozukluğu veya darbe izleri olmayacaktır.
 - İç kısımlarında eziklik, yatkınlık, incelmeler, kekin damar ve kenarlar, çatlama emareleri, açılmış ek yerleri olmayacaktır.
 - Lastiğın herhangi bir kısmı kötü işçilik emaresi göstermeyecek ve yabancı bir cisim ihtiva etmeyecektir.
- 3.14 Lastik kauçuğu aşınma ömrü uzun ve sert yüzeylerde yumuşak tutuş sağlamalıdır.
- 3.15 Islak zeminde yol tutuşu kabiliyeti yüksek olmalıdır.
- 3.16 Lastiklerin kanalları su boşaltımına uygun olmalıdır.
- 3.17 Lastiğın dişli sırtı en az 8 mm derinliğinde olmalı ve kat sayısı 8 fr-12 fr olmalıdır

4. KABUL İŞLEMLERİ

İhaleyi alan ve sözleşmeyi imzalayan yüklenicinin teslim edeceği muhtelif araç lastikleri, idaremiz tarafından oluşturulacak olan komisyon tarafından incelenerek ilgili yönetmeliğe göre kabul işlemlerini yapacaklardır.

5. TESLİMAT VE GARANTİ ŞARTLARI

5.1 Söz konusu mal Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü idaresinin belirleyeceği yerler ve miktarlarda teslim edilecektir.

5.2 Garanti süresi 2(iki) yıl yetkili servis tarafından uygulanacak ve bu süre içerisinde imalattan kaynaklanan hata ve kusur varsa firma bu lastikleri değiştirmekle yükümlü olacaktır.


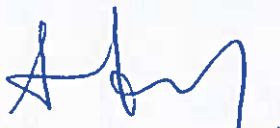
5.3 Lastiklerin stoklama yerine nakliyesi ve burada indirilip düzgün bir şekilde tasniflenmesi, teslimat sırasında oluşabilecek kusur ve arızalar yükleniciye ait olacaktır.

5.4 Lastiklerin muayene ve kabulü sırasında muayene ve kabulün daha rahat yapılabilmesi için yüklenici veya vekili malı teslimden 2 (iki) iş günü öncesinden idareye haber verecektir. Teslimat işlemi mesai günlerinde ve saat 08:00 ile 16:00 arasında yapılacaktır.

5.5 Muayene ve kabul esnasında yüklenici veya vekili hazır bulunacaktır. Lastikler, yüklenici veya vekili tarafından irsaliye fişi vb. belgeler ibraz edilerek, Muayene Kabul Komisyonu yetkilileri huzurunda, Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü'nün ambarına teslim edilecektir.

5.6 Lastiklerin yükleme, boşaltma ve nakliyesi yükleniciye aittir.

5.7 Muayene ve kabul komisyonunun kabul etmediği ürünler acilen (10 Gün içerisinde) yenisi ile değiştirilecektir.



**AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ 2020 YILI KIŞLIK LASTİK VE YAZLIK LASTİK
TEKNİK ŞARTNAMESİDİR**

KIŞLIK LASTİK TEKNİK ŞARTNAMESİ

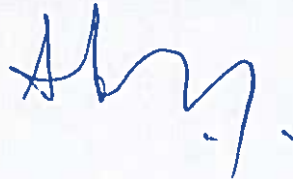
1. KONU VE TANIMLAR

1.1 Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü 112 Ambulanslarının ihtiyacı için satın alınacak kışlık araç lastikleri teknik şartnamesidir.

2. GENEL ŞARTLAR

- 2.1 Teklif edilen ürünler yetkili firmanın 1. Sınıf ürünü olmalı ve verilecek ürünlerin orijinal firma kataloğu teklif dosyasında sunulmalıdır, teklif dosyasında orijinal katalog bulunmayan firmalar değerlendirme dışı bırakılacaktır.
- 2.2 Teklif dosyasında teklif edilen marka ve model bilgileri açık ve anlaşılır olarak belirlenecektir.
- 2.3 İstekli, kurulum çalışmaları sırasında kendi ihmal ya da kusuru nedeniyle oluşabilecek tüm hasar ve arızaları tazmin etmekle yükümlüdür.
- 2.4 Lastiklerin değiştirilmesi yükleniciye ait olacaktır, lastik değişimi yapılan her araca rot ve balans ayarı yapılacaktır, yapılacak olan rot ve balans ayarları yükleniciye ait olacak ve ücret talep edilmeyecektir.
- 2.5 Lastiklerle birlikte her bir lastik için bir adet çelik supap verilmelidir.
- 2.6 Alınacak lastikler balans ayarı yapılarak araçlara takılacaktır. Gerekirse lastiklerin standartlarına uygunluk inceleme giderleri yükleniciye aittir. Lastik değişiminde supaplar da yenilenecektir. Bu hizmetler Ağrı İl Merkezi sınırları içinde yüklenici firma tarafından ücretsiz sağlanacaktır.
- 2.7 İstekli firmalar teklif edecekleri lastiklere ait enerji verimliliği etiket bilgisini (yakıt tasarruf, yol tutuş ve dış ses) teklif dosyasında belirtmelidir.
- 2.8 Lastik değişimi ile rot ve balans ayarları yapılırken Ambulanslar öncelikli olarak iş ve işlemleri yapılmalı çeşitli bahaneler ile ambulanslar bekletilmemelidir.
- 2.9 Lastiklerin değişimi,rot ve balans ayarlarının yapımı esnasında çıkabilecek aksaklıkların giderilmesinden yüklenici firma sorumlu olacaktır.
- 2.10 Lastik değişim işi ile rot ve balans ayarının yapıldığı yerin farklı olması durumunda iki tarafta Ambulansların öncelikli sırası olmasından ve bekletilmemesinden yüklenici firma sorumlu olacaktır.







3. TEKNİK ÖZELLİKLER

- 3.1 Araç lastikleri Türkiye veya Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş olacaktır. Lastik üreticisinin yan ürünleri kesinlikle kabul edilmeyecektir. Ana ürünlerin kabulünde de imal yeri dikkate alınacaktır. Türkiye veya Avrupa Birliği üyesi ülkeler dışında üretilmiş olan lastikler ana ürün olsa dahi kabul edilmeyecektir. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin üretim yerini ve markasını teklif dosyasında belirtecektir.
- 3.2 Yerli üretim lastikler TSE belgeli olup, - otomobil lastikleri için TSE11374 ve hafif ticari araç lastikleri TSE11375 - standartlarında olmalıdır. İstekli firmalar teklif ettikleri lastiklerin bu standartlarda olduğunu teklif dosyasında belgeleyeceklerdir. Bu standartları belgelemeyen firmalar değerlendirme dışı kalacaklardır.
- 3.3 Avrupa birliği üyesi ülkelerde imal edilmiş lastikler; markalarına ait ETRTO (The European Tire and Rim Technical Organization / Avrupa Lastik ve Jant Teknik Organizasyonu) ve TRA (The Tire and Rim Assosation / Amerikan Lastik ve Jant Organizasyonu) standartlarında belirtilen normlara uygun olarak üretilmiş olacaktır.
- 3.4 Lastikler imalat, işçilik hatalarına ve anormal aşınmalara karşı teslim tarihinden itibaren asgari 2 (iki) yıl garantili olacaktır. 2 (iki) yıl içinde lastik dişlerinde anormal kırılma, ufalanma vb. meydana geldiğinde lastiğin kullanma süresine bakılmaksızın söz konusu lastik veya lastikler ilgili yüklenici firma tarafından herhangi bir şart ileri sürülmeden nakliyesi kendilerine ait olmak üzere 30 (otuz) gün içinde yenilenecektir.
- 3.5 Lastikler 112 Acil Hizmet birimlerinde kullanılan araçlar için kullanılacak olup belirtilen teklifte listedeki Jant ve ebatlarda olmalıdır.
- 3.6 Lastiğin sırt ve yanaklarında kopma ve yarıлма olmamalı, topuk telleri dışarıdan görünmemelidir.
- 3.7 Lastiğin sırt ve yanaklarındaki ek yerlerinde açıklık olmayacaktır.
- 3.8 Lastiğin sırt ve yanakları hiçbir bölgede gövdeden ayrılmış olmayacaktır.
- 3.9 İzin verilen maksimum basınca kadar şişirilen lastikler, ölçü jantına takılarak izin verilen yük ve hız sınırında denendiğinde,
- Sırt ayrılması, kat ayrılması, kord ayrılması,
 - Topuk ayrılması, Sırt yüzeyinde kopma
 - Kord kırılması veya kopması, lastik dış çapında \pm %3,5 den fazla değişme olmayacaktır.
- 3.10 Lastikler son 1 (bir) yıl içerisinde üretilmiş olacaktır.
- 3.11 Yanaklar aşınmaya, yaralanmaya, rutubete ve hava şartlarına göre karkası yaralanmalara karşı koruyacak nitelikte olacaktır. Yanaklar gelecek darbelere karşı dayanıklı, şehir içi ve dışı ulaşımına uygun olacaktır.
- 3.12 Lastiklerde aşağıda belirtilen:
- İmalatçı firma ismi ve ticari markası
 - Anma boyutu
 - Kat muadili
 - Seri numarası, lastiğin imal tarihi (hafta ve yıl olarak)
 - Tubeless lastikler üzerinde "Tubeless" yazısı olacaktır
 - Lastiklerin yanığında M+S veya M S veya M/S işareti ile kar tanesi (Snowflake) işareti yer almalıdır

- 3.13 Lastiklerde aşağıda belirtilen özörlere rastlanmayacaktır.
- Sırt ve yanak kısımlarında, kat araları da dahil olmak üzere dış lastiklerin bütün katları düzgün bir şekilde olacaktır. Dalgalı kat, çatlama, katlanmalar, kabarcıklar, açılmış ek yerleri keskin ve kalıptan tam çıkmayan sırt kenarı ve desenleri, yırtıklar ve kalıp ek yerlerinin iyi oturmamış dolayı malzeme fazlalıkları ve desen fazlalıkları ve desen fakları olmayacaktır.
 - Damak kısımlarında şişkinlik, görüntü bozukluğu veya darbe izleri olmayacaktır.
 - İç kısımlarında eziklik, yatkınlık, incelmeler, kekin damar ve kenarlar, çatlama emareleri, açılmış ek yerleri olmayacaktır.
 - Lastiğın herhangi bir kısmı kötü işçilik emaresi göstermeyecek ve yabancı bir cisim ihtiva etmeyecektir.
 - Lastikler **kar tipi** lastik olmalıdır.
 - Sıfırın altındaki hava sıcaklıklarında bile yumuşaklığını koruyan yapıya sahip olmalıdır.
 - Dört mevsim özelliği olan lastikler kabul edilmeyecektir
 - Lastiklerin dış aralıkları belirgin şekilde birbirinden aralıkla bağımsız ve geniş tırtırlı karda ilerlemeye uygun olmalıdır.
- 3.14 Kış koşullarında kullanım için geliştirilmiş özel sırt karışımı olmalı ve fren emniyeti sağlamalıdır. Sırt deseni ince lamelli ve geniş oluklu olarak tasarlanmalıdır.
- 3.15 Silika bazlı sırt karışımı, lastiğın yuvarlanma direncini düşürmeli, ıslak zeminde çekiş yeteneğini artırmalıdır. Islak ve karlı zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlamalıdır.
- 3.16 Sırt deseni su ve çamurun dağıtılmasını sağlayacak özellikte olmalıdır.
- 3.17 Lastiğın dişli sırtı en az 12 mm derinliğinde olmalıdır.
- 3.18 Kar, buz ve ıslak zeminde yol tutuş kabiliyeti yüksek olmalıdır.
- 3.19 Lastikler **12 kat olmalıdır.** (Düşük katlı lastikler diğer maddeleri karşılarsa bile kabul edilmeyecektir)



4. KABUL İŞLEMLERİ:

İhaleyi alan ve sözleşmeyi imzalayan yüklenicinin teslim edeceği muhtelif araç lastikleri, idaremiz tarafından oluşturulacak olan komisyon tarafından incelenerek ilgili yönetmeliğe göre kabul işlemlerini yapacaklardır.

5. TESLİMAT VE GARANTİ ŞARTLARI

- 5.1 Söz konusu mal Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü idaresinin belirleyeceği yerler ve miktarlarda teslim edilecektir.
- 5.2 Garanti süresi 2(iki) yıl yetkili servis tarafından uygulanacak ve bu süre içerisinde imalattan kaynaklanan hata ve kusur varsa firma bu lastikleri değiştirmekle yükümlü olacaktır.
- 5.3 Lastiklerin stoklama yerine nakliyesi ve burada indirilip düzgün bir şekilde tasniflenmesi, teslimat sırasında oluşabilecek kusur ve arızalar yükleniciye ait olacaktır.
- 5.4 Lastiklerin muayene ve kabulü sırasında muayene ve kabulün daha rahat yapılabilmesi için yüklenici veya vekili malı teslimden 2 (iki) iş günü öncesinden idareye haber verecektir. Teslimat işlemi mesai günlerinde ve saat 08:00 ile 16:00 arasında yapılacaktır.
- 5.5 Muayene ve kabul esnasında yüklenici veya vekili hazır bulunacaktır. Lastikler, yüklenici veya vekili tarafından irsaliye fişi vb. belgeler ibraz edilerek, Muayene Kabul Komisyonu yetkilileri huzurunda, Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü'nün ambarına teslim edilecektir.
- 5.6 Lastiklerin yükleme, boşaltma ve nakliyesi yükleniciye aittir.
- 5.7 Muayene ve kabul komisyonunun kabul etmediği ürünler acilen (10 Gün içerisinde) yenisi ile değiştirilecektir.

Araa Sorumlusu
Gökhan Deniz
g.deniz

Atilla DİNLER
Atilla DİNLER

Depo Sorumlusu
Osman AKDEMİR