



T.C.
AĞRI VALİLİĞİ
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
Ağrı Doğubayazıt Dr. Yaşar Eryılmaz Devlet Hastanesi

AĞRI DOĞUBAYAZIT DR. YAŞAR ERYILMAZ DEVLET
HASTANESİ - AĞRI DOĞUBAYAZIT DR. YAŞAR
ERYILMAZ DH SATIN ALMA VE MALİ İŞLER BİRİMİ
18/11/2019 14:55 - 68917221 - 949 - E.1845



Sayı : 68917221-949
Konu : Teklife Davet

Sağlık tesisimizin ihtiyacı olan aşağıda cinsi ve miktarı yazılı Hastanemiz için gerekli olan **3 ADET OTOMATİK KAPI ALIM İŞİ** 4734 sayılı ihale Kanununun 22/D maddesi kapsamında alınacak olup; söz konusu işin KDV hariç birim ve toplam fiyatının 21/11/2019 tarih ve saat 14:00'a kadar 0472 312 54 47 numaralı belgegeçere veya ddhsatinalma@gmail.com adresinize göndermenizi rica ederim.

e-İmzalıdır
Mehmet İLBOĞA
İdari Mali İşler Müdürü V.

SIRA NO	MALZEME ADI	BİRİM	MIKTAR	BİRİM FİYAT	TOPLAM TUTAR
1	OTOMATİK KAPI ENİ:2,45CM BOYU:3 M	ADET	2		
2	OTOMATİK KAPI ENİ:4,26CM BOYU:4,26 CM	ADET	1		
GENEL TOPLAM (KDV HARIÇ):					

Firma Yetkilisi
İmza/Kaşe
e-İmzalıdır.
Hasan BALABAN
Başhekim

NOTLAR

- 1) Tekliflerin en geç son teklif verme tarihi ve saatine kadar Satınalma Birimine veya görevlilere vermesi gerekmektedir.
- 2) Teklifler (rakam yazı ile) KDV hariç TL olarak düzenlenecektir.
- 3) Ödemeler 180 gün içerisinde yapılacaktır.
- 4) Alımlar <http://www.agriihale.gov.tr> e-posta adresli Ağrı Valiliği ihale yönetim sisteminde de ilan edilmektedir.
- 5) Alım konusu cihaz ise eğitimi hastanemizde ücretsiz yapılacaktır.
- 6) E-posta adresiniz satın almaya verilirse, tüm alımlar eş zamanlı olarak e-posta üzerinden de ilan edilmektedir.
- 7) Alınacak malzemelerin 2 İKİ yıl garantili olması
- 8) Vereceğiniz fiyat tekliflerinde firmanızın kaşesi ve yetkili imzası olmak zorundadır.
- 9) Teklif sonucu siparişi çekilen mal veya hizmetin geçerli bir mazeret olmaksızın verilen süre içerisinde teslim edilmemesi veya yapılmaması durumunda 1 yıl içerisinde yapılan diğer alımlarda verilen teklifler hastane idaresince değerlendirilmeye alınmayacaktır.

Ağrı yolu üzeri 5 km Doğubayazıt/AĞRI

Telefon: 0472 312 60 47

Belgegeçer: 0472 312 54 47

e-posta: ddhsatinalma@gmail.com

Ağrı Yolu Üzeri 5 km Doğubayazıt/AĞRI

Telefon: Faks: 0472 312 54 47 / 0472 312 60 30

İnternet Adresi: ddhsatinalma@gmail.com

Bilgi için: Serra KIRIÇ

TIBBİ SEKRETER

Telefon No: (0 472) 312 60 47

Evrakın elektronik imza adresine <http://e-belge.saglik.gov.tr> adresinden 766dc6f0-83ad-484a-abb9-226b3f33350e kodu ile erişebilirsiniz.
Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

OTOMATİK KAYAR KAPI TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Ayarlanabilen tork seçeneği ile engel tanıma özelliğine sahip olmalıdır. Engel ile karşılaştığında kapının açılmasını ve engel geçene kadar kontrol etmesini sağlamalıdır.
- İç radar, dış radar, emniyet fotoselli ve Encoder kabloları Soketli olmalı ve kontrol kartına soket ile kolayca bağlanabilmelidir. İç radar ve dış radar soketleri çift kontaklı (emniyet fotoselli) radarlara uyumlu olmalıdır.
- Kullanılan motor tipi 24V DC, 100 W gücünde, yoğun kullanıma uygun ve sessiz çalışma özelliğine sahip olmalıdır.
- 1 Otomatik kayar kapı iki adet ortadan iki yana açılan veya sağa veya sola doğru açılan Tek hareketli kanat ile gerektiği takdirde bu hareketli kanatların üzerine açıldığı sabit kanatlardan oluşacaktır.
- 2. Otomatik kapı normal konumda çalışırken bir sinyal aldığı anda kendiliğinden açılacak ve belli bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır.
- 3. Alüminyum Kanatlard. Kullanılan Dikey Profillerin Et Kalınlığı En Az 2 Mm, Genişliği En Az 30 Mm Yatay Profiller Camın Bütün Yükünü Taşıyacağı İçin Et Kalınlığı En Az 2 Mm, Genişliği En Az 70mm. Olmalıdır. İstenilen Renkte Eloksoal Veya Elektrostatik Boyalı Olmalıdır. Bulunacak hareketli kapı kanatları altı FIRÇALI olacaktır.
- 4. Kapının tüm görünen metal yüzeyleri RAL standartlarında kullanıcının belirleyeceği renkte elektrostatik toz boya veya Eloksoal olacaktır.
- 5. Kapı kanatları 8 mm (+ 4) kalınlığında çift katlı lamine emniyet camı takılacaktır. Kanatlar üzerine emniyet sağlamayan düz camı takılması kabul edilmeyecektir.
- 6. Kapının hareketi kapının üst kısmına yerleştirilmiş hareketli kanatların üzerine asıldığı Özel elektromekanik tahrik mekanizmaları vasıtasıyla sessiz bir çalışmayı temin edecek şekilde olacaktır. Pnömatik ve elektro hidrolik tahrik mekanizmaları kabul edilmeyecektir.
- 7. Kapı içten ve dıştan birer adet mikrodalga radar ile harekete geçirilecektir. Radarlar dış hava şartlarının etkilenmemeli, algılama ayarları ayarlanabilir olmalı, hem camı hem de cansız nesnelere (bagaj, alışveriş arabaları, sedye ve tekerlekli sandalyeler v.s.) hareketini algılamalı, kapının önünde hareketsiz duran kişileri algılamamalıdır.
- 8. Mekanizmanın ve kanatların tamamı yerli olmalıdır. Üretici firma, TSE; ISO 9001 CE Sistem Standartları belgesine sahip olmalı, bu belge teklifle birlikte sunulmalıdır.
- 9. Mekanizma Mikroprosesör kontrollü olarak açma ve kapama limitlerini otomatik olarak belirleyecektir. Firma yavaşlatma gibi noktaları mekanik swiçlerle tayin edilmeyecektir.

- 10. Kapı motoru DC voltaj ile sessiz çalışacak, 100W Yerli Kormas veya Alman menşeli Dünker marka 15:1N kuvvetinde tahrik gücüne sahip olacaktır. Mekanizma 200W güç çekecek ve % 85 lik bağıl nem ortamında -15 ile +50 derece Sıcaklıklarda çalışabilecektir. Mekanizma koruma sınıfı asgari IP 23 olmalıdır.
- Mekanizma içindeki elektronik çalışmayı sağlayan devrelerden güç devresi ile kumanda devresi aynı kart üzerinde olmayıp, ayrı kart ve ayrı üniteler içinde olmalıdır. (arıza durumunda maliyeti düşürmek için tercih edilmelidir.)
- 11. Otomatik kapı mekanizması tek motorla her biri 100 kg. ağırlığındaki 2 adet kanadı veya 150 Kg. ağırlığındaki Tek kanadı rahatlıkla çalıştırabilecek nitelikte olmalı ve 2 kanatta 3000 mm, tek kanatta ise 2000 mm kapı geçiş aralığı sağlayabilmelidir
- 12. Mekanizma gövdesi alüminyum malzemeden imal edilmeli karkasa bağlanan kenar en az 5mm et kalınlığında malzemelerin bağlandığı kenar en az 4mm kalınlığında ve taşıma kapasitesini artırıcı şekilde kaburga teşkil eden girintiler olmalıdır.
- 13. Kanatları taşıyan ray üstünde araba sistemi 1 üstte 2 altta olmak üzere toplam 3 tekerlekten oluşmalı, tekerlekler ve tekerleklerin sürekli üzerinde çalıştığı ray
 - Uzun çalışma ömrünü ve sessiz çalışmayı garantileyen plastik enjeksiyondan basılmış Derlin malzeme ile imal edilmelidir.
- 14. Yangın alarm sistemine bağlanabilir olmalıdır. Yangın alarmı çalıştığı zaman kanatlar açılmalı ve açık kalmalıdır.
- 15. Kapı yüksek giriş – çıkış sirkülasyonuna uygun olmalı, gün içerisinde sürekli ve ardı ardına açılıp kapanabilmelidir.
- 16. Kapı elektrik kesilmelerinde elle kolaylıkla açılıp kapanabilecektir.
- 17. Kapı kanatları sessiz ve sarsıntısız çalışabilecek, kanat hızı azami 70 cm/sn (çift kanatta 140 cm/sn) hıza ulaşabilecektir. Asgari 30 cm/sn olmalıdır. (çift kanatta 60 cm/sn) Azami hız mekanizma tarafından Avrupa Güvenlik Standartlarına uygun olacak şekilde kapı ağırlığına göre otomatikman tayin edilecek, ayrıca açma ve kapama hızları birbirinden bağımsız olarak programlama anahtarları ile ayarlanabilecektir.
- 18. Kontrol kartı hava sirkülasyonunu kesmek için arkaya arkaya yapılan iki kapının birbiri ile senkronize çalışabilmesini sağlamalıdır. (Airlock)

19. Kapı

- kapandığında kanatlar üzerine uygulanan baskı ile kanatlar tam olarak kapanmalı ve baskı gücü seviyesi ayarlanabilir olmalı ve baskı ile sızdırmazlık sağlanmalıdır. Mekanizmada hareketli kısımların gerektiğinde kilitlenebilir olması isteğinde elektromekanik kilitleme (Selend) kullanılmalı.
- 20. Kapının makine kapısı üzerinde veya mekanizma dışında kapının yakınında bulunan bir seçme kontrol ünitesi vasıtasıyla aşağıdaki fonksiyonlara programlanabilir olmalı ve aynı zamanda arıza durumunda arızaları kontrol ünitesinde bildirme özelliği olacaktır.

➤ CİHAZIN İÇİ AÇILMADA İÇİ AÇMA-KAPAMA BEKLEME HIZ VE SÜRELERİ KONTROLÜNİTESİNDE AYARLANABİLMELİDİR.

- ✓ OTOMATİK : Her iki kapıdan radarların algılanmasıyla otomatik açılma
- ✓ ÇIKIŞ : Sadece çıkış kapısında otomatik açılma, girişe yasaklı
- ✓ AÇIK : Sürekli açık ve sürekli kapı kanatları elle kapatılamaz
- ✓ KAPALI(GECE) : Sürekli kapalı ve radarlar devre dışı kapı ancak içerden program değiştirilerek suretiyle, dışardan ise anahtarlı kontak şalteri açılabilir.
- ✓ KISMİ AÇILMA : Kapı tüm genişliğinin %40'ı ile % 90'ı arasında ayarlanabilen bir mesafe kadar açılır ve kapanır. Enerji tasarrufu sağlayan bu programda geçişin yoğun olduğu saatlerde kapı otomatik olarak tam açılma moduna geri dönmelidir.
- ✓ MANUEL : Kapı elle serbestçe açılıp kapatılabilir.

✓ KAPI HIZ AYARLARI: Açma hızı, kapama hızı, açıldığında bekleme hızı program şalterinden ayarlanabilir olacaktır

✓ KAPI AÇMA HIZI : 0,5-25 mt / sn (ayarlanabilir)

✓ KAPI KAPAMA HIZI : 0,5-25 mt / sn (ayarlanabilir)

✓ KAPI AÇIK KALMA SÜRESİ : 0-30 sn (ayarlanabilir)

✓ MAX TAŞIMA KAPASİTESİ : 2*150 kg , Tek kanat 200 kg

✓ NET KAPI GENİŞLİĞİ : Teknik Olarak Maksimum açıklık (ölçüye göre)

✓ ELEKTROMANYE LİK KİLİT : 1 Adet (OPSİYON)

✓ EMNİYET FOTOSELİ : 1 Çift

✓ SEZİCİ ELEMAN RADAR TİPİ : 2 Adet

✓ KONTROL ÜNİTESİ: Her Çalışma Durumunda Gösterir tipte olacak

✓ ARIZA PANOSU : Kumanda Ünitesi arıza durumunda

✓ KARKAS- MONTAJ : Kapı Mekanizması çelik karkas üzerine monte edilecek

✓ ÇALIŞMA VOLTAJ : 230 V 50 hz

✓ GÜÇ HARCAMASI : 180 W

✓ MAX İTME GÜCÜ (STATİK) : 150 N

✓ ÇALIŞMA SICAKLIĞI : -15C Derece, + 50C derece

✓ KORUMA : IP 54

➤ 21. Program seçme anahtarı istendiği zaman kapının hız ayarlarını kapının kapağı açılmadan konum anahtarı üzerinden yapılabilmeli.

➤ 22. Kapının radar görme alanı dışında kalan kişi ve cisimlere çarpmasını önleyecek bir

emniyet fotosel sistemi olmalıdır. Bu sistem kapı arasında bir kişi veya cisim durması halinde kapının kapanmasını önlemeli, kapı tam olarak kapandığında ise devre dışı kalmalıdır.

➤ 23. Ayrıca kapı kapanırken en son anda araya girmeye çalışacak kişileri emniyete almak için

mekanizmanın kanatları arasında sıkışmaya karşı elektronik emniyet sistemi olmalıdır. Bu

sistem kapılar kapanırken bir engelleme çarpması halinde elektronik olarak motoru ters yönde döndürerek kapının geri açılmasını sağlamalıdır.

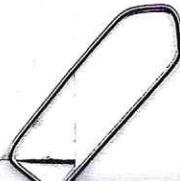
➤ 24. Mikroprosesör kontrol ünitesi mekanizmanın çeşitli bölümlerinde meydana gelebilecek elektronik ve mekanik arızaları program seçme anahtarı üzerindeki display ekranda yazıp kullanıcıya haber vermelidir. Arızanın yeri bu göstergelere bakılarak tespit edilebilmelidir. Gerekli takdirde modem ilavesi ile bilgisayardan da takip edilebilmelidir.

➤ 25. Kapı gerektiği yerlerde elektro mekanik kilit teçhiz edilerek KAPALI programında kilitlenebilmeli ve bu durumda elektrik kesildiği takdirde şarj kontrollü batarya ünitesi vasıtasıyla açılabilmesi.

➤ 26. Kapıya gerektiğinde buton, anahtarlı kontak şalteri, dirsek kumandalı sviç, yer kontak paspas, kart okuyucu veya şifre kod cihazı, Hijyenik el proxu , FM frekanslı uzaktan kart okuyucu veya şifre kod cihazı, Hijyenik el proxu , FM frekanslı uzaktan kumanda cihazı ilave edilerek istenildiği şekilde kumanda edilebilmelidir..

➤ 27. Her Bir Kanat Üzerinde 6 Adet Teker Gurubu Bulunmalıdır. Her Bir Kanatta Bulunan 6 Tekerin 4'ü Kanatları Taşımalı 2'si Üst Kısımdaki raya oturtulup Kanatlar Kapanıp Açılırken Kanatların Sarsılmaması Ve Çarpma Anında Tekerin Raydan Çıkmamasını Sağlamalıdır. Rayın altında mekanizmaya temasını önleyerek sessiz ve titreşimsiz çalışmasını sağlayan epidyem conta olmalıdır.

➤ 28. Otomatik kapı Access sistemlerinde ve kartlı geçiş sistemlerine uygun olmalı.



> 29. tek bilgisayardan birden fazla kapıyı kontrol etme düzenine sahip olmalıdır.

OPSIYON:

> 30. Otomatik kapı için gele elektrik kesilmelerine karşı AKÜ devresi olacaktır.

AKÜ devresi

elektrik olmaması halinde kapının tüm fonksiyonlarını sağlayacak yapıda olacaktır.OPSIYON

Kapıda hareket olman ası halinde SLEEP (uyuma) moduna geçerek enerji kaybının

minimumuna inecektir.

> 31. Sistem 2 yıl garanti kapsamında olup 10 yıl yedek parça garantisi vermek zorundadır.