



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

| RAPOR ONAY TARİHİ | MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI) | İMZASI | TEKNİK YÖNETİCİ |
|---|---|---|--|
| 08.02.2019 | ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ |  | İLYAS BATBAY 67027  |
| A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ | | | |
| ADRES | EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR | | |
| TELEFON NO | 4122246447 | FAKS NO | 4122245864 |
| | | E-POSTA | |

Doküman Kodu: UYD-F117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : İDARE SOL ASN.
Bina ID : 165873

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 07/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 3
Rapor No: 2432424



Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı :Cum, 8 Şub 2019 10:49:04 +0300
tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkez.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

| | | | |
|---|---------------------------------|--|-------------------------|
| ASANSÖR KİMLİK NUMARASI 685355471/02 | RAPOR NO/DÜZELTME NO 2432425 | PERİYODİK KONTROL TARİHİ 07/02/2019 | TAKİP NO/KONTROL TARİHİ |
|---|---------------------------------|--|-------------------------|

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

| ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| ASANSÖR CİNSİ | <input checked="" type="checkbox"/> İNSAN | <input type="checkbox"/> YÜK | ASANSÖR TİPİ | <input type="checkbox"/> HİDROLİK | <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ |
| MONTAJ YILI | 2009 | | SEYİR MESAFESİ(metre) | 8 | |
| ASANSÖR SERİ NO | YOK | MAKİNA SERİ NO | 09A04277/1 | MOTOR SERİ NO | 09A04277/1 |
| BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ) | 1600 | 21 KİŞİ | KAT VE DURAK SAYISI | 3 | 3 |
| STANDART/STANDARTLAR | TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73 | | | | |
| BEYAN HIZI(m/sn) | <input type="checkbox"/> 0,5 | <input type="checkbox"/> 0,63 | <input checked="" type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 1,6 | <input type="checkbox"/> 2 |
| ADRES | PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI | | | | |
| PAFTA / ADA / PARSEL | | | | | |

| BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER | |
|-----------------------------------|--|
| ADI VE SOYADI | MEHMET ÖZCAN |
| ADRESİ | PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI |
| TELEFON NO | (536) 206 1948 |
| E-POSTA ADRESİ | |

| YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER | |
|---|---|
| UNVANI | ARTOS ASANSÖR |
| ADRESİ | ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN |
| TELEFON NO | 5446478618 |
| FAKS | (0) |
| E-POSTA | artosasansor@hotmail.com |
| PERSONELİN ADI SOYADI | SINAN DALMIŞ |
| GÖREVİ | |
| TSE HYB | <input type="checkbox"/> VAR |
| YOK | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TSE HYB BELGE NUMARASI | |
| YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR. | |

| BAKIM SÖZLEŞMESİ | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| SÖZLEŞME | <input type="checkbox"/> VAR |
| YOK | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ | |

| REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER | |
|----------------------------------|-----|
| UNVANI | |
| ADRESİ | |
| TELEFON NO | |
| FAKS | |
| E-POSTA | |
| PERSONELİN ADI SOYADI | |
| GÖREVİ | |
| TSE HYB | VAR |
| YOK | |
| TSE HYB BELGE NUMARASI | |

| PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | UYGUN | DÜZELTME SÜRESİ |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | HAFİF KUSURLU | YOK |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | KUSURLU | 12 AY / (48 AY) * |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | GÜVENSİZ | 120 GÜN |
| | | | 60 GÜN |

*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

| ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR | |
|--|--|
| 1. | 1)1.33.2-< **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır. 2)1.34.11-< **Hız regülatörü topraklama bağlantısı yapılmalıdır. 3)1.45.3-< **Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olabildiğince çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır. 4)3.5.9-< **Kabin güvenlik tertibatı senkronize çalışır hale getirilmelidir. 5)3.7.42-< **Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir. 6)7.2.2-< **Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır. |
| 2. | 1)1.4.1-< *Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. 2)1.12.2-< *Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır. 3)1.12.1-< *Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılmasında bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir. 4)1.27.7-< *Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir. 5)2.3.4-< *Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeye göre göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. 6)2.3.3-< *Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir. 7)3.3.3-< *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 8)3.3.4-< *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir. 9)5.1.1-< *Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir. 10)5.9.1-< *Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir. 11)5.10.1-< *Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır. 12)5.12.6-< *Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir. |
| 3. | 1)1.1.6-Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya |



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

- yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 2)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
 - 3)1.2.11-< Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
 - 4)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
 - 5)1.2.4-Makina mekanına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
 - 6)1.6.1-Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
 - 7)1.8.7-< Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları,kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
 - 8)1.11.6-Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
 - 9)1.22.2-< Makina/makara mekanında bulunan alanları tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
 - 10)1.28.3-< Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
 - 11)1.29.7-< Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
 - 12)1.31.2-< Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.
 - 13)1.31.7-< Makina dairesi/mekanı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
 - 14)2.11.11-< Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.
 - 15)3.1.1-< Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
 - 16)3.4.7-< Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
 - 17)3.4.6-< Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.
 - 18)3.6.7-< Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
 - 19)3.8.1-< Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
 - 20)3.9.1-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.
 - 21)3.9.3-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasına yerleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)
 - 22)3.9.2-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayırıcı bölme delikli malzemeden yapılmışsa, EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
 - 23)3.14.14-< Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaranması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
 - 24)3.14.4-< Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
 - 25)3.14.6-< Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaranması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
 - 26)3.18.15-< Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
 - 27)3.21.4-< Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
 - 28)3.24.1-< Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
 - 29)3.25.2-< Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
 - 30)3.26.3-< Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
 - 31)4.16.2-< Kat buton ışıkları yanar hale getirilmelidir.
 - 32)5.8.3-< Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
 - 33)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)
 - 34)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
 - 35)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
 - 36)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFIF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

| RAPOR ONAY TARİHİ | MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI) | İMZASI | TEKNİK YÖNETİCİ |
|--|---|---------|---------------------------|
| 08.02.2019 | ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ | | İLYAS BATBAY 67027 |
| A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ | | | |
| ADRES | EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR | | |
| TELEFON NO | 4122246447 | FAKS NO | 4122245864 |
| E-POSTA | | | |

Doküman Kodu: UYD-117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tari: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : İDARE SAĞ ASN.

Bina ID : 165873

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 07/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 2
Rapor No: 2432425