



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

49)7.5.9-Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı olarak (asansör yapımcısı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

asansör arızalıdır
kumanda kartı yok

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
08.02.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
		E-POSTA	

Doküman Kodu: UYD-F117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri: DİNLENME ODASI
Bina ID : 165873

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 07/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 3
Rapor No: 2432423



tmmob
makina mühendisleri odası

Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı :Cum, 8 Şub 2019 10:49:19 +0300



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:32 Bayraklı/ZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI 685355471/01	RAPOR NO/DÜZELTME NO 2432424	PERİYODİK KONTROL TARİHİ 07/02/2019	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
---	---------------------------------	--	-------------------------

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖR İLİŞKİN BİLGİLER	
ASANSÖR CİNSİ <input checked="" type="checkbox"/> İNSAN <input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ <input type="checkbox"/> HİDROLİK <input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI 2009	SEYİR MESAFESİ(metre) 8
ASANSÖR SERİ NO YOK	MAKİNA SERİ NO 09A04277/1
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ) 1600	MOTOR SERİ NO 09A04277/1
STANDART/STANDARTLAR TS EN 81-1:EN 81-70:EN 81-73	KAT VE DURAK SAYISI 3
BEYAN HIZI(m/sn) <input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 0,63 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1,6 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2,5 <input type="checkbox"/> DİĞER	
ADRES PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI	
PAFTA / ADA / PARSEL	

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI MEHMET ÖZCAN	
ADRESİ PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI	
TELEFON NO (536) 206 1948	E-POSTA ADRESİ

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER	
UNVANI ARTOS ASANSÖR	
ADRESİ ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN	
TELEFON NO 5446478618	FAKS (0)
PERSONELİN ADI SOYADI SİNAN DALMIŞ	E-POSTA artosasansor@hotmail.com
TSE HYB <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK	GÖREVİ
TSE HYB BELGE NUMARASI	YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.

BAKIM SÖZLEŞMESİ	
SÖZLEŞME <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER	
UNVANI	
ADRESİ	
TELEFON NO	FAKS
PERSONELİN ADI SOYADI	E-POSTA
TSE HYB VAR YOK	GÖREVİ
TSE HYB BELGE NUMARASI	

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ		
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/> UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
<input type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN	

*KISALTMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR	
1.	1)1.33.2-< **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır. 2)1.45.3-< **Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampion stroku boyunca devrede kalmalıdır. 3)2.6.18-< **Kabin askı halat bağlantıları eksik gupilyalar tamamlanmalıdır. 4)2.7.3-< **Kapı kilitleri çalışmıyor. 5)2745-< **Kat kapısı fiş prizleri takılmalıdır. 6)2.7.9-< **Kat kapı kilit kolları, makara ve lastikleri takılmalı. 7)3.5.8-< **Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 8)3.7.21-< **Kabin regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. 9)3.7.42-< **Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir. 10)7.2.2-< **Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır.
2.	1)1.4.1-< *Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanlıgı oluşturmamalıdır. 2)1.12.1-< *Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılmasında bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir. 3)1.12.2-< *Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır. 4)1.27.7-< *Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir. 5)2.3.3-< *Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir. 6)2.3.4-< *Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m, 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. 7)3.3.4-< *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılabilecek bir yere monte edilmelidir. 8)3.3.3-< *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 9)5.1.1-< *Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir. 10)5.9.1-< *Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.



ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

- 11)5.10.1-<| *Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.
- 12)5.12.6-<| *Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
3. 1)1.1.6-Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 2)1.2.11-<| Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3)1.2.1-<| Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 4)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 5)1.2.4-Makina mekanına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- 6)1.6.1-Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 7)1.8.7-<| Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler kolaylaştırılmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
- 8)1.11.6-Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 9)1.22.2-<| Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 10)1.28.3-<| Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 11)1.29.7-<| Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 12)1.31.2-<| Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat çalışır hale getirilmelidir.
- 13)1.31.7-<| Makina dairesi/mekani sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 14)1.35.1-<| Kumanda panosu içindeki tüm komponentler panoya sabitlenmelidir.
- 15)3.1.1-<| Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 16)3.4.7-<| Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 17)3.4.6-<| Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 18)3.6.7-<| Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 19)3.8.1-<| Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 20)3.9.1-<| Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.
- 21)3.9.2-<| Asansör kuyusunda birden fazla asansör bulunması durumunda kullanılan ayırıcı bölme delikli malzemeden yapılmışsa, EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 22)3.9.3-<| Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasında yerleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)
- 23)3.14.14-<| Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaranması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 24)3.14.6-<| Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaranması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 25)3.14.9-<| Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 26)3.18.15-<| Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
- 27)3.21.4-<| Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 28)3.25.2-<| Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 29)3.26.3-<| Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
- 30)4.1.1-<| Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
- 31)4.2.8-<| Kabin kapısı çalışır hale getirilmelidir.
- 32)5.6.5-<| Kapı açma butonu çalışır hale getirilmelidir.
- 33)5.7.3-<| Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 34)5.7.5-<| Kumanda butonları çalışır hale getirilmelidir.
- 35)5.7.4-<| Kırık olan kumanda butonu yenilenmelidir.
- 36)5.8.3-<| Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 37)5.13.2-<| (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
- 38)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
- 39)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
- 40)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)
- 41)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)

Notlar :

AÇIKLAMALAR

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

kumanda kartı arızalıdır