



tmmob
makina mühendisleri odası

Dijital Olarak İmzalayan
İLYAS BATBAY
İmza Zamanı :Pzt, 11 Şub 2019 11:07:34 +0300



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR. E-Posta:akim@mmo.org.tr. Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org. Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI 685355471/07	RAPOR NO/DÜZELTME NO 2435130	PERİYODİK KONTROL TARİHİ 08/02/2019	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
---	---------------------------------	--	-------------------------

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖR CİNSİ		ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER			
<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ	
MONTAJ YILI 2009	ASANSÖR SERİ NO YOK	SEYİR MESAFESİ(metre) 8	MOTOR SERİ NO 09A04288/7	09A04288/7	
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ) 1600	MAKİNA SERİ NO 21 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI 5			
STANDART/STANDARTLAR TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73					
BEYAN HIZI(m/sn) <input type="checkbox"/> 0,5 <input type="checkbox"/> 0,63 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1,6 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2,5 <input type="checkbox"/> DİĞER					
ADRES PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI					
PAFTA / ADA / PARSEL					

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI MEHMET ÖZCAN	ADRESİ PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI
TELEFON NO (536) 206 1948	E-POSTA ADRESİ

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER		
UNVANI ARTOS ASANSÖR	ADRESİ ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN	
TELEFON NO 5446478618	FAKS (0)	
PERSONELİN ADI SOYADI SINAN DALMIŞ	GÖREVİ	E-POSTA artosasansor@hotmail.com
TSE HYB <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.

BAKIM SÖZLEŞMESİ	
SÖZLEŞME <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER		
UNVANI	ADRESİ	
TELEFON NO	FAKS	
PERSONELİN ADI SOYADI	GÖREVİ	E-POSTA
TSE HYB VAR	YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> UYGUN	DÜZELTME SÜRESİ YOK	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN	

*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)1.33.2-<| **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.
2)1.45.3-<| **Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olabildiğince çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.
3)3.5.8-<| **Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
4)3.7.42-<| **Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.
5)3.7.40-<| **Karşı ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
6)3.16.4-<| **Kabin etek sacı uygun mukavemette olmalıdır. (Esnememelidir.)
7)2.2.2-<| **Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır.
- 2)1)1.4.1-<| *Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır.
2)1.12.2-<| *Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.
3)1.12.1-<| *Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.
4)1.16.14-<| *Tahrik makinasında vuruntu ve titreşimlere bağlı olan sesler giderilmelidir.
5)1.27.7-<| *Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.
6)2.1.4-<| *Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
7)2.2.2-<| *Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
8)2.3.3-<| *Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğunun yarısı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
9)2.3.4-<| *Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.
10)3.3.3-<| *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
11)3.3.4-<| *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir.
12)4.11.3-<| *Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.
13)5.1.1-<| *Kabinde, asansörün beyan yükükg olarak ve taşıyacağı insan sayısıkişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.
14)5.10.3-<| *iki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 3)1)1.6-Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya

Doküman Kodu: UYD-E117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : AMELİYATHANE SAĞ ASN. Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 1

Rapor No: 2435130



ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).

- 2)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 3)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 4)1.2.1-< Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 5)1.2.11-< Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 6)1.6.1-Makina mekânı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 7)1.7.1-< Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 8)1.8.7-< Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları, kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
- 9)1.9.2-Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 10)1.28.3-< Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 11)1.29.7-< Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 12)1.31.2-< Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.
- 13)1.31.7-< Makina dairesi/mekânı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 14)3.1.1-< Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 15)3.4.6-< Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 16)3.4.7-< Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 17)3.4.9-< Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.
- 18)3.6.7-< Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 19)3.8.1-< Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 20)3.9.1-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.
- 21)3.9.3-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasına yerleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)
- 22)3.14.4-< Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
- 23)3.14.14-< Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 24)3.14.6-< Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 25)3.15.4-< Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır.
- 26)3.18.15-< Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
- 27)3.21.4-< Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin olduğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 28)3.25.2-< Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 29)3.26.1-< Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 30)4.1.1-< Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
- 31)5.2.7-< Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 32)5.6.5-< Kapı açma butonu çalışır hale getirilmelidir.
- 33)5.7.5-< Kumanda butonları çalışır hale getirilmelidir.
- 34)5.8.3-< Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 35)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
- 36)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
- 37)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)
- 38)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFIF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR



tmmob
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
11.02.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
		E-POSTA	

Doküman Kodu: UYD-F117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : AMELİYATHANE SAĞ ASN. Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 3
Rapor No: 2435130