




tmmob  
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

## AŞANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI ( ADI SOYADI / UNVANI )	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
11.02.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027 
<b>A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ</b>			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
E-POSTA			

Doküman Kodu: UYD-f17, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : SERVIS SAĞ ASN.  
Bina ID : 165873

Kontrol Classı : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Rapor No: 2435128

Sayfa 3





Dijital Olarak İmzalayan  
İLYAS BATBAY  
İmza Zamanı :Pzt, 11 Şub 2019 11:08:17 +0300  
tmmob  
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

## ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
685355471/08	2435129	08/02/2019	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER					
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	2009		SEYİR MESAFESİ(metre)	16	
ASANSÖR SERİ NO	YOK	MAKİNA SERİ NO	09A05593/3	MOTOR SERİ NO	09A05593/3
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	630	8 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	5	5
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73				
BEYAN HIZI(m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2
ADRES	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SİNİRİ) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI				
PAFTA / ADA / PARSEL					

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	MEHMET ÖZCAN
ADRESİ	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SİNİRİ) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI
TELEFON NO	(536) 206 1948
E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER					
UNVANI	ARTOS ASANSÖR				
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN				
TELEFON NO	5446478618	FAKS	(0)	E-POSTA	artosasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	SİNAN DALMIŞ	GÖREVİ			
TSE HYB	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.	

BAKIM SÖZLEŞMESİ				
SÖZLEŞME	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER					
UNVANI					
ADRESİ					
TELEFON NO					
PERSONELİN ADI SOYADI					
TSE HYB	VAR	YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI		

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	UYGUN	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	YOK	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KUSURLU	12 AY / ( 48 AY ) *	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	120 GÜN	
			60 GÜN	

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)1.33.2-< \*\*Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.  
2)1.45.3-< \*\*Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olabildiğince çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.  
3)3.5.8-< \*\*Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.  
4)3.7.42-< \*\*Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.  
5)3.7.40-< \*\*Karşı ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.  
6)3.16.3-< \*\*Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.)
- 2)1)1.4.1-< \*Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturmamalıdır.  
2)1.12.2-< \*Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.  
3)1.12.1-< \*Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülmeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.  
4)1.25.1-< \*Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.  
5)1.27.7-< \*Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.  
6)2.1.4-< \*Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.  
7)2.2.2-< \*Kabin üstü durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.  
8)2.3.3-< \*Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.  
9)2.3.4-< \*Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.  
10)3.3.3-< \*Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.  
11)3.3.4-< \*Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılabilecek bir yere monte edilmelidir.  
12)4.10.4-< \*Boy fotoseli ve sıkışma kontağı çalışır hale getirilmelidir.  
13)4.11.3-< \*Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.  
14)5.1.1-< \*Kabinde, asansörün beyan yükü .....kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı .....kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.  
15)5.9.1-< \*Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle





## ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.

16)5.10.1-<| \*Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.

- 17)5.12.6-<| \*Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
- 3) 1)1.6-Tahrik makineleri, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
- 2)1.2.11-<| Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3)1.2.1-<| Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 4)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 5)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 6)1.6.1-Makina mekânı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 7)1.22.2-<| Makina/makara mekânında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 8)1.28.3-<| Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 9)1.29.7-<| Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 10)1.31.2-<| Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.
- 11)1.31.7-<| Makina dairesi/mekânı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı olmalıdır.
- 12)2.11.12-<| Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.
- 13)3.1.1-<| Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 14)3.4.6-<| Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.
- 15)3.4.7-<| Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 16)3.4.1-Kuyu dibine giriş kapısı açılıncaya erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 17)3.6.7-<| Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 18)3.8.1-<| Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 19)3.13.4-<| Kabin tam kapanmış tampon üzerinde otururken kuyu alt boşluğunda, bir yüzü üzerinde duran, boyutları en az 0,5 m x 0,6 m x 1,0 m olan bir dikdörtgen bloğu içine alabilecek bir hacim bulunmalıdır.
- 20)3.14.14-<| Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaranlanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 21)3.15.4-<| Kabin girişine bakan durak kapıları ve kuyu duvarları veya duvar bölümlerinden oluşan kuyu yüzeyi, tüm kuyuda, kabin kapısının tüm genişliği boyunca, kapıların çalışması için gerekli açıklıklar haricinde kesintisiz bir yüzey oluşturmalıdır.
- 22)3.18.15-<| Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
- 23)3.21.4-<| Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 24)3.24.1-<| Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 25)3.25.2-<| Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 26)4.1.1-<| Asansörün güvenli kullanılması sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
- 27)4.2.2-<| Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.
- 28)5.2.7-<| Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 29)5.6.5-<| Kapı açma butonu çalışır hale getirilmelidir.
- 30)5.7.3-<| Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 31)5.7.5-<| Kumanda butonları çalışır hale getirilmelidir.
- 32)5.8.3-<| Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 33)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
- 34)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
- 35)7.4.26-Kabinin en az bir yan duvarına tutamak monte edilmelidir. Tutamağın üst kenarının kabin tabanından yüksekliği (900 ± 25) mm dâhilinde olmalıdır. (TS EN 81-70 madde 5.3.2.1)

### AÇIKLAMALAR

Nottlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

asansör arızalıdır

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI ( ADI SOYADI / UNVANI )	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
11.02.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027 
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
E-POSTA			

Doküman Kodu: UYD-117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : YEMEKHANE ASN.

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 2  
Rapor No: 2435129

Bina ID : 165873