





tmmob  
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

## ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE ELEMANI ( ADI SOYADI / UNVANI )	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
11.02.2019	ŞÜKRÜ TİMUR/MAKİNA MÜHENDİSİ		İLYAS BATBAY 67027 
<b>A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ</b>			
ADRES	EKİNCİLER CAD. KALENDER PLAZA KAT:9 NO:15-16 OFİS / DİYARBAKIR 21100 YENİŞEHİR - DİYARBAKIR		
TELEFON NO	4122246447	FAKS NO	4122245864
E-POSTA			

Doküman Kodu: UYD-117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri: SERVIS SOL ASN

Kontrol Cinsi: Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi: 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi:

2. Takip Kontrol Tarihi:

Rapor No: 2435127 Sayfa 3

Bina ID : 165873



Dijital Olarak İmzalayan  
İLYAS BATBAY  
İmza Zamanı :Pzt, 11 Şub 2019 11:08:33 +0300  
tmmob  
makina mühendisleri odası



Cumhuriyet Mahallesi, Van Blv., 04500 Patnos/Ağrı

## ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@tmmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkez.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
685355471/10	2435128	08/02/2019	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER					
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	2009		SEYİR MESAFESİ(metre)	16	
ASANSÖR SERİ NO	YOK	MAKİNA SERİ NO	09A04288/3	MOTOR SERİ NO	09A04288/3
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	1600	21 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	5	5
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1;EN 81-70;EN 81-73				
BEYAN HIZI(m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2
ADRES	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI				
PAFTA / ADA / PARSEL					

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	MEHMET ÖZCAN
ADRESİ	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SINIRI) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI
TELEFON NO	(536) 206 1948
E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER					
UNVANI	ARTOS ASANSÖR				
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN				
TELEFON NO	5446478618	FAKS	(0)	E-POSTA	artosasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	SINAN DALMIŞ	GÖREVİ			
TSE HYB	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.	

BAKIM SÖZLEŞMESİ				
SÖZLEŞME	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER					
UNVANI					
ADRESİ					
TELEFON NO		FAKS		E-POSTA	
PERSONELİN ADI SOYADI		GÖREVİ			
TSE HYB	VAR	YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI		

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ			
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / ( 48 AY ) *	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)1.33.2-<| \*\*Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır.  
2)1.45.3-<| \*\*Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır.  
3)2.6.15-<| \*\*Askı halatları çap daralmasından dolayı yenilenmelidir. (Minimum %6 daralma oluşmuşsa.)  
4)3.5.8-<| \*\*Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir.  
5)3.7.42-<| \*\*Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir.  
6)3.7.40-<| \*\*Karşı ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.  
7)3.16.3-<| \*\*Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğin düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.)  
8)7.2.2-<| \*\*Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır.
- 2)1)1.4.1-<| \*Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır.  
2)1.12.2-<| \*Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır.  
3)1.12.1-<| \*Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir.  
4)1.25.1-<| \*Makina motor grubu yakınında 1 m içinde doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.  
5)1.27.7-<| \*Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir.  
6)2.3.3-<| \*Kabin üst korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.  
7)2.3.4-<| \*Kabin üst korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.  
8)3.3.4-<| \*Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı giriş kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir.  
9)3.3.1-<| \*Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır.  
10)4.11.3-<| \*Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır.  
11)5.1.1-<| \*Kabinde, asansörün beyan yükü .....kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı .....kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir.  
12)5.10.3-<| \*iki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.

Doküman Kodu: UYD-117, İlk Yayın Tarihi: 01.04.2011, Rev. Tar.: 04.09.2018, Rev:05

Asansörün Yeri : SERVİS SAĞ ASN.

Kontrol Cinsi : Normal Kontrol

Periyodik Kontrol Tarihi : 08/02/2019

1. Takip Kontrol Tarihi :

2. Takip Kontrol Tarihi :

Sayfa 1

Bina ID : 165873

Rapor No: 2435128



## AŞANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

13)5.12.6-<  *Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
3.)1)1.1.6-Tahrik makinaları, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).
2)1.2.11-<  Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
3)1.2.1-<  Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
4)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
5)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
6)1.6.1-Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
7)1.7.1-<  Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerlerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
8)1.8.7-<  Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları,kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıtmaya işaretleri kullanılmalıdır.
9)1.9.2-Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacıyla uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
10)1.22.2-<  Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve saptırma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaklardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
11)1.28.3-<  Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
12)1.29.7-<  Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
13)1.31.2-<  Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.
14)1.31.7-<  Makina dairesi/mekanı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
15)1.48.2-<  Makina dairesi/mekanı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
16)2.11.25-<  Kabin ray flanşlarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
17)3.1.4-<  Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.
18)3.4.6-<  Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
19)3.4.7-<  Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
20)3.6.7-<  Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
21)3.8.1-<  Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
22)3.9.1-<  Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.
23)3.9.3-<  Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasına yerleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)
24)3.14.14-<  Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
25)3.14.3-<  Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesi engellenmelidir.
26)3.14.6-<  Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
27)3.18.15-<  Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
28)3.21.4-<  Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
29)3.24.1-<  Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
30)3.26.3-<  Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
31)4.1.1-<  Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
32)4.2.2-<  Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.
33)5.2.7-<  Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
34)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
35)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)
36)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
37)7.5.9-Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak (asansör yapıtrıcı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)

### AÇIKLAMALAR

#### Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzelme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFIF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR