

Kullanılan tüm malzemelere ait garanti belgeleri ve kalite belgeleri, asansör malzemeleri idareye hem elden tutanak karşılığı teslim edilecek hem de bu belgeler taratılıp ilgili idarenin evrak kayıdından geçirilecektir.

**4.8.** Asansörle alakalı tüm işlerin bitirildiği kanısına varılıp, etiketleme için yetkili kurum çağırıldığında, etiketleme için yetkili kurumdan gelecek kişi makine mühendisi ise aynı zamanda asansör konusunda eğitim aldığı belgeleyecek bir elektrik veya elektrik-elektronik mühendisi de kontrol için çağırılacak ve yapılan imalatların uygunluğu için bu mühendisin de onayı alınacaktır. Tam tersi durumda yani etiketleme için yetkili kurumdan gelecek olacak kişi elektrik veya elektrik-elektronik mühendisi ise ayrıca asansör konusunda eğitim aldığı belgeleyecek bir makine mühendisi de kontrol için çağırılacak ve yapılan imalatların uygunluğu için bu mühendisin de onayı alınacaktır. Hem makine hem de elektrik veya elektrik-elektronik mühendisinin (Bu mühendislerden en az biri A Tipi Muayene Kuruluşunun elemanı olmalıdır) onayı alınmadan işin kabulü yapılmayacaktır.

**4.9.** Yapılacak tüm imalatlar fen ve sanat kurallarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.

**4.10.** Yüklenici hizmet alımı konusu yapacağı iş ve işlemler esnasında binanın taşıyıcı sistemlerine hiçbir şekilde zarar vermeyecek ve binaya, binanın taşıyabileceği yükten daha fazla yük bindirmeyecektir.

**4.11.** Yüklenici revizyon esnasında ve revizyon işlemleri sonrasında asansörün çalışırken enerji gerektiren kısımlarının ihtiyaç duyduğu enerjiyi, uygun bir yerden almak zorundadır. Yüklenici idarenin mevcut sisteminin yapılan elektrik imalatlarını beslemeye yeterli olduğunu teyit etmelidir. Yüklenici firma aşırı yük, yanlış malzeme kullanımı veya yanlış bağlantı nedeniyle çıkabilecek herhangi bir kaza, yangın vs. den sorumludur.

**4.12.** Hizmet alımı işine teklif verecek istekliler, asansörün bulunduğu idareden izin almak koşuluyla, idarenin belirleyeceği tarih ve saatlerde idare teknik personellerinin gözetiminde asansörün son durumunu görebileceklerdir. Sözleşme sonrası asansörün durumu ile ilgili yüklenicinin yapacağı itirazlar kesinlikle kabul edilmeyecektir.

**4.13.** Asansörün yeşil etiket alabilecek hale gelmemesi nedeniyle oluşması muhtemel maddi ve manevi tüm kayıplardan yüklenici sorumlu olacaktır.

**4.14.** Asansörün A Tipi Muayene Kuruluşunca yapılan periyodik kontrolünde asansör yeşil etiket alamaz ise, A Tipi Muayene kuruluşunca tekrardan yapılacak periyodik kontrol bedelini yüklenici öder.

**MMO ODASININ BELİRLEDİĞİ EKSİKLİKLERİN RAPORLARI EKTE SUNULMUŞTUR.**

Erkan İLGÜN







## ASANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@tmmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850 495 0 666, Faks: 0 232 486 20 60

ASANSÖR KİMLİK NUMARASI	RAPOR NO/DÜZELTME NO	PERİYODİK KONTROL TARİHİ	TAKİP NO/KONTROL TARİHİ
685355471/09	2435127	08/02/2019	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....PATNOS.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER							
ASANSÖR CİNSİ	<input checked="" type="checkbox"/> İNSAN	<input type="checkbox"/> YÜK	ASANSÖR TİPİ	<input type="checkbox"/> HİDROLİK	<input checked="" type="checkbox"/> ELEKTRİKLİ		
MONTAJ YILI	2009		SEYİR MESAFESİ(metre)	16			
ASANSÖR SERİ NO	YOK	MAKİNA SERİ NO	09A04288/1	MOTOR SERİ NO	09A04288/1		
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	1600	21 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	5	5		
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-1:EN 81-70;EN 81-73						
BEYAN HIZI(m/sn)	<input type="checkbox"/> 0,5	<input type="checkbox"/> 0,63	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1,6	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2,5	<input type="checkbox"/> ..... DİĞER
ADRES	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SİNİRİ) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI						
PAFTA / ADA / PARSEL							

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	MEHMET ÖZCAN
ADRESİ	PATNOS DEVLET HASTAHANESİ SÜPHAN DAĞI MAHALLESİ BİTLİS YOLU(SİNİRİ) SOKAK NO:500 PATNOS AĞRI
TELEFON NO	(536) 206 1948
E-POSTA ADRESİ	

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER					
UNVANI	ARTOS ASANSÖR				
ADRESİ	ŞEREFİYE MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. 26/A İPEKYOLU/VAN				
TELEFON NO	5446478618	FAKS	(0)	E-POSTA	artosasansor@hotmail.com
PERSONELİN ADI SOYADI	SİNAN DALMIŞ	GÖREVİ			
TSE HYB	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	YETKİ BELGESİ BULUNMAMAKTADIR.	

BAKIM SÖZLEŞMESİ				
SÖZLEŞME	<input type="checkbox"/> VAR	<input checked="" type="checkbox"/> YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER					
UNVANI					
ADRESİ					
TELEFON NO		FAKS		E-POSTA	
PERSONELİN ADI SOYADI		GÖREVİ			
TSE HYB	VAR	YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI		

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ		
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/> UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/> HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY) *	
<input type="checkbox"/> KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/> GÜVENSİZ	60 GÜN	

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR	
1.	1)1.33.2-<  **Tüm sistem kaçak akıma karşı korunmalıdır. 2)1.45.3-<  **Sınır güvenlik kesicileri, son durak seviyelerinin aşılması durumunda mümkün olduğunca çabuk çalışacak bir şekilde yerleştirilmeli, ancak normal işletmeyi aksatmamalıdır. Bunlar, sınır güvenlik kesicileri kabin veya karşı ağırlık tamponlara değmeden çalışmalıdır. Sınır güvenlik kesicileri, tüm tampon stroku boyunca devrede kalmalıdır. 3)3.5.8-<  **Kabin güvenlik tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 4)3.7.42-<  **Karşı ağırlık regülatör gergi makarası ağırlık montajı uygun hale getirilmelidir. 5)3.7.40-<  **Karşı ağırlık regülatör gergi makara halat atma emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir. 6)3.16.3-<  **Kabinin her bir giriş eşiğinin altında, karşısındaki durak kapısının genişliğinde ve eteğün düşey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin eşiğinin üzerinden ölçülür.) 7)7.2.2-<  **Muayene ve imdat kapıları ile muayene kapakları deliksiz olmalı ve mekanik dayanıklılık açısından durak kapılarının özelliklerine sahip bulunmalı ve ilgili binanın yangından korunması için geçerli yönetmelik kurallarını sağlamalıdır.
2.	1)1.4.1-<  *Makina mekanlarında, döşeme seviyesinde en az 200 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit elektrik tesisatı bulunmalıdır. Kullanılacak armatürler dolaylı dokunmaya karşı korunmalı olmalı ve stroboskopik yanığı oluşturmamalıdır. 2)1.12.2-<  *Makina dairesinden, kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilir. Bu askı veya hız regülatörü halatlarına işaretler konularak sağlanır. 3)1.12.1-<  *Kabinin hareket yönü, makina üzerinde elle kata getirme çarkı yakınında açıkça belirtilmelidir. Sökülemeyen tipte elle kata getirme çarkı kullanılması durumunda bu işaretler çarkın üstüne de konulabilir. 4)1.27.7-<  *Motor hattının koruması termik manyetik şalter ile yapıldığı durumda kilitlenebilir ana şalter 3 faz +1 nötr hattını kesmelidir. 5)2.3.3-<  *Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkuluğun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir. 6)2.3.4-<  *Kabin üstü korkuluğun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m, 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır. 7)3.3.1-<  *Kuyu alt boşluğunda iki konumda kararlı kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı bulunmalıdır. 8)3.3.4-<  *Kuyu dibi acil durum durdurma tertibatı girişi kapısından ve kuyu döşemesinden ulaşılacak bir yere monte edilmelidir. 9)4.11.3-<  *Kat kapı topraklama bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabucu ile olmalıdır. 10)5.1.1-<  *Kabinde, asansörün beyan yükü .....kg olarak ve taşıyacağı insan sayısı .....kişi olarak ikaz levhasında belirtilmelidir. 11)5.10.3-<  *İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir. 12)5.12.6-<  *Kabinde aşırı yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
3.	1)1.1.6-Tahrik makineleri, bunlarla ilgili teçhizat ve makaralar, sağlam duvarları, tavan ve kapısı ve/veya kapağı olan özel bir odada bulunmalı ve buraya yalnız yetkili kişiler müdahale edebilmelidir (Bakım, kontrol ve kurtarma).





## AŞANSÖR PERİYODİK KONTROL RAPORU

- 2)1.2.11-< Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
- 3)1.2.1-< Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
- 4)1.2.10-Makina/makara dairesi giriş kapıları makina /makara dairesi içine doğru açılmamalıdır.
- 5)1.2.8-Makina/makara mekanlarına ulaşım için kuyunun içine açılan giriş kapıları ve döşeme kapakları deliksiz olmalıdır.
- 6)1.6.1-Makina mekânı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 7)1.7.1-< Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
- 8)1.8.7-< Farklı asansörlerin parçaları aynı makina ve/veya makara dairesinde bulunuyorsa, her asansör numara veya harf ile işaretlenmelidir. Bu işaretler asansörün bütün ana parçaları için kullanılmalıdır (makina, kumanda panosu, hız regülâtörü, elektrik anahtarları,kabin). Bakım çalışmalarını kolaylaştırmak için, kabin üstünde, kuyu dibinde veya gerekli başka yerlerde aynı tanıma işaretleri kullanılmalıdır.
- 9)1.9.2-Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikler kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 10)1.22.2-< Makina/makara mekanında bulunan tahrik ve sapıtma kasnakları ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 11)1.28.3-< Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 12)1.29.7-< Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 13)1.31.2-< Elektrik panosunda motor hattı için 4'lü grup W otomat takılmalıdır.
- 14)1.31.7-< Makina dairesi/mekânı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.
- 15)1.48.2-< Makina dairesi/mekânı içinde çalışmayı engelleyecek malzemeden temizlenmelidir.
- 16)3.1.4-< Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşınmalıdır.
- 17)3.4.7-< Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 18)3.4.6-< Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.
- 19)3.6.7-< Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 20)3.8.1-< Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 21)3.9.1-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör varsa, diğer asansörlere geçişi engelleyecek şekilde, farklı asansörlere ait hareketli parçalar arasında en az, kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının en alt hareket noktasından başlayıp, en alt durak seviyesinden en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan ayırıcı bölme bulunmalıdır.
- 22)3.9.3-< Asansör kuyusunda birden fazla asansör arasına yerleştirilen seperatörün genişliği bir kuyu dibinden diğerine geçişi engelleyecek kadar olmalıdır. (Yerden en fazla 30 cm yükseklikten başlamalıdır.)
- 23)3.14.14-< Kuyu alt boşluğunda kasnaklar ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 24)3.14.4-< Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kasnağı ile zincir makaraları için gevşek halatların veya zincirlerin, kasnaktan veya makaralardan çıkmasını önleyici tertibat olmalıdır.
- 25)3.14.6-< Kabin üstü kasnakları ile zincir makaraları için halatlarla veya zincirlerle, kasnak veya makara arasına yabancı maddelerin girmesini, şahısların yaralanması ve halatın veya zincirin kasnaktan çıkmasını engelleyici teçhizat bulunmalıdır.
- 26)3.18.15-< Karşı ağırlık bloklarının zıplamasına karşı önlem alınmalıdır.
- 27)3.21.4-< Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinde veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmışsa, bu risklerin olduğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 28)3.24.1-< Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 29)3.25.2-< Kabin altı kumanda kablosu uygun takozla düşey konumda kabine bağlanmalıdır.
- 30)3.26.3-< Kuyu dibindeki su giderilmeli ve birikmesi önlenmelidir.
- 31)4.1.1-< Asansörün güvenle kullanılmasını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
- 32)4.2.2-< Kapılar, normal işletmede sıkışmayacak ve hareket mesafesi sonunda kılavuzlarından çıkmayacak bir yapıya sahip olmalıdır.
- 33)5.2.7-< Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 34)7.4.5-Kabin durduğunda sözlü olarak (Türkçe), kabin konumu bildirilmelidir. (TS EN 81-70 madde 5.4.4.2)
- 35)7.4.10-Dış ve iç kat kayıt butonlarına basıldığında önce sadece ışıklı ikaz verilmelidir. Kayıt butonlarındaki sesli işaret, butona her basıldığında ve ancak kayıt tutulmuş ise verilmelidir. (TS EN 81-70 Çizelge 2, g)
- 36)7.4.12-Kabin iç kumanda butonlarının en üstteki butonun merkez hattı ile zemin seviyesi arasındaki azami mesafe 120 cm olmalıdır. (TS EN 81-70 Çizelge 2, o)
- 37)7.5.9-Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı olarak (asansör yapıtıcı/bina sorumlusu tarafından asansör kontrol panosuna kadar getirilmiş deprem sensörü ucu) asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapıların açılıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir. (T.C. Başbakanlık Afed ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından yayımlanan "Türkiye Deprem Tehlike Haritası" referans alınacaktır.)

### AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFIF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

### ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR