

6. Yağmurlu ve soğuk havalarda personelin rahatça naklini temin etmek amacıyla vasıta camları sağlam, kapı ve cam fitilleri ile araç kasası herhangi bir yerinden içeriye su sızdırmayı ve toz almayı önleyecek şekilde olacaktır. Taşıtların esaslara uygun olarak koltuklarında emniyet kemeri bulunacaktır.
7. Araçlarda Karayolları Trafik Nizamname ve Mevzuatın öngördüğü tüm malzemeler (takoz, çekme halatı, zincir, ilk yardım seti, yangın söndürme cihazı v.b) ile mevzuatın bulundurulmasını zorunlu kıldığı bilgi ve belgeler (trafik ve tescil belgesi, trafik sigortası) bulundurulacaktır.
8. Jant ve lastik ebatları orijinal olacak, yedek lastik (stepne) bulundurulacaktır. Taşıtların lastikleri her yıl için yazlık-kışık olmak üzere iki takım teslim edilecektir. **Kullanım sırasında ekonomik ömrünü tamamlayan lastikler yüklenici tarafından değiştirilecektir. Ayrıca lastik, paspas v.b giderler her durumda yüklenici tarafından karşılanacaktır.**
9. Araçlar 5 kapılı, sürücü hariç en az 4 (dört) kişinin rahatça oturabileceği bir iç mekana sahip olmalıdır.
10. Taşıtların iç aksesuarları (koltuk, döşeme ve kılıfları vs.) bakımlı ve temiz olacaktır.
11. Araçların yakıt dışındaki tüm giderleri (bakım, onarım, yağ, yağlama, yedek parça ve diğer masrafları ile tüm vergi, sigorta, kasko, park, temizlik vb.) teklif fiyata dâhildir. İlgili ödemeler yüklenici tarafından yapılacaktır.
12. Araçların kaskoları zamanında yapılacaktır.
13. Yüklenici hizmeti vermeyi taahhüt ettiği araçların; trafik muayene, mali sorumluluk sigortası, (TAM KASKOLU, araç kiralama yöntemine % 100 sigorta esasına göre), koltuk sigortaları, motorlu taşıt vergileri ve benzeri tüm yasal yükümlülüklerini yerine getirmek zorunda olup, bu konulara ait belgelerin bir örneğini sözleşme imzalanmadan önce idareye teslim edecektir. Kasko Sigortası aşağıda sayılan şartları taşıyacaktır:
 - a) Araçlar kiralık olarak kullanılacağı için KASKO yapılma usulü kiralama esasına göre, şoförlü ve şoförsüz olarak kullanıma uygun olacaktır.

MADDE 4:

Teknik Yeterlik ve İşe Başlama

1. Muayene Kabul Komisyonu tarafından aracın; motor, kaporta, yürüyen aksamı, boya, lastik, koltuklar, kasa, tente v.b. gibi genel görünümü incelenir ve aracın tescil ve trafik belgelerinin aslı fotokopisi ile burada yazılı belgelerin, araç plaka, motor ve şase numaralarının doğruluğu tetkik edilir.
2. Araç, belirlenen km'nin üzerinde kullanılmış olması halinde işe başlatılmaz. Bu durumda yüklenici firmadan Teknik Şartnamede belirtilen özelliklere uygun yeni bir araç getirilmesi istenilir.
3. Araçların motorlu taşıtlar vergisi, muayene, teslim tarihinden önceki trafik cezası, trafik sigortası, tam kasko ile koltuk sigortaları vb. tüm yasal yükümlülükleri yüklenici tarafından yerine getirilmiş olacaktır. Yüklenici her araca ait söz konusu yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini işe başlarken idareye vermek zorundadır.

MADDE 5:

Yüklenicinin Görev ve Sorumlulukları

1. Yüklenici taşıtın trafikten men, kaza, arıza, tamir-bakım vb. sebeplerle geçici bir süre için hizmet verememesi durumunda idareye başka bir araç temin edecektir.
2. Bir mesai gününü geçmesi durumunda, yüklenici idarenin talebi üzerine en geç 5 (beş) saat içerisinde geçici olarak bir araç tahsis edecektir. Aksi takdirde o günler için araç kirası ödenmeyecek ve sözleşmenin ilgili hükümleri uygulanacaktır.
 - a. Arızanın arızası 7 (Yedi) gün içerisinde giderilmemesi durumunda geçici araç geri alınarak, aynı marka ve modelde, şartnameye uygun bir araç tahsis edecektir. Aksi takdirde geçen her gün için sözleşme bedeli üzerinden %0,5 (Binde beş) oranında gecikme cezası uygulanacaktır.