

1. Kısım

T.C.  
SAĞLIK BAKANLIĞI  
AĞRI İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
DİYADİN DEVLET HASTANESİ  
2(İKİ) YILLIK DİYALİZ HASTASI NAKİL VE TAŞIMA HİZMETİ ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Hemodiyaliz Ünitesi hastalarının nakli için Diyadin Devlet Hastanesine şoförüyle birlikte 1 adet Diyaliz Hasta Nakil Aracı kiralama hizmeti alınacaktır. Hizmet, aşağıdaki tabloda belirtildiği şekilde km bazında hesaplanarak verilecektir. Tablodaki kilometre yaklaşık 1(Bir) yıllık için öngörülen tahmini miktarlardır.

İşin Türü/Miktarı	Diyadin Devlet Hastanesi
Diyaliz Hastaları Nakil Aracı Kiralama (Km)	72.000 KM
Araç Sayısı	1
Araç Oturma Kapasitesi	14+1

2. Araçlar en az 2018 model olacaktır. Araç dizel, beyaz renkte, hava yastığı olan, Transit tip ve benzeri türden binek tipi araç olacaktır.
3. Araçların yakıtları yüklenici firma tarafından temin edilecek olup tüm bakım masrafları ve vergileri (Bakım, Vergi, Trafik Cezası, Şoför Ücreti v.s.) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
4. Araçlar yüklenici adına kayıtlı veya sözleşmeli olacaktır.
5. Araçlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı rutin bakım ve onarımları yaptırılmalıdır. Karayolları trafik yönetmeliğinin ön gördüğü periyodik muayeneleri yaptırılmış olmalıdır, araçlarda teknik ve ilk yardım malzemeleri (emniyet takozu, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı vs.) zorunlu olarak araçta bulunacaktır.
6. Araçların lastikleri yüklenici tarafından kış mevsiminde kar lastiği ile değiştirilecektir. Ayrıca, aşınması halinde yenisi ile değiştirilecektir.
7. Araçların tüm teknik göstergeleri (Km saati, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s.) çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.
8. Sigorta zorunluluğu: Yüklenici firma, hasta taşıma işi yapan araçların 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk sigortasını, trafik sigortasını, kaza sigortasını ve kasko sigortasını yaptırmakla yükümlüdürler.
9. İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araçlar servisten alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar yüklenici tarafından sağlanacaktır. Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacaktır.
10. Hastaların oturarak rahat bir yolculuk yapmaları sağlanacak tedbirler alınarak, hastalar ikametgah adresinden alınarak hastaneye getirilecek, diyaliz tedavileri bittiğinde tekrar adreslerine bırakılacaktır ve nakil hizmet sırasında taşıta hasta ve refakatçisi dışında herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
11. Yüklenici 25.02.2004 tarihli resmi gazetenin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre düzenlenmesi gereken bütün belgeleri (ruhsat, güzergah izin belgesi vb.) idareye ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmak zorundadır.

Mehmet İLBOĞA  
İdari ve Mali İşler  
Müdürü

Dr. S. AKKOYUN  
Diyadin Devlet Hastanesi

Dr. Mehmet Fatih TÖRKMEN  
Baskerim yardımcısı

Uzm. Dr. B. DÜNYA  
Diyadin Devlet Hastanesi

12. Araçların bakım, arıza v.s. gibi herhangi bir nedenle hasta nakil yapamaması durumunda yüklenici firma idarece kabul edilebilecek benzer özelliklerde bir geçici araç temin ederek işi kesintiye uğratmadan devam edecektir.
13. Arıza v.s. gibi durumlarda 30 dakika içerisinde araca müdahale edilmeli ve 60 dakika içerisinde arıza giderilemediği takdirde yedek bir araç temin edilmelidir.
14. İdarelerce listesi verilen hastalar, belirtilen ilçe ve köylerdeki adreslerinden her biri haftada 3 defa, ek seans raporu olan hastalar için 4 defa olmak üzere adreslerinden alınıp hastaneye getirilecek ve seans çıkışında tekrar aynı adrese bırakılacaktır.
15. Nakil araçlarında, dışarıdan görülebilecek şekilde, mavi renk ve büyük harflerle “..... HASTANESİ DİYALİZ HASTA NAKİL ARACI” yazısı bulunmalıdır. Ayrıca aracın arka kısmında net okunacak bir şekilde “Sürücü hatalarını lütfen ..... no’lu telefona bildiriniz” yazısı bulunacaktır.
16. Araçlarda yeterli sıcak ve soğuk havalandırma tertibatı (klima) orijinal olmalı, yazın serin, kışın sıcak hava üretmelidir. Araç frenlerinde kilitlemeyi önleyecek sistem (ABS ve ASR) olmalıdır.
17. Araçların iç düzenlenmesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
18. Tedavi olan engelli hasta bulunması halinde araca iniş ve binişlerinde zorluk çıkmaması için özellikle tekerlekli sandalyeli hastaların araca alınması ve indirilmesini kolaylaştıracak düzenlemeler yapılmalıdır. Ayrıca özürülü hastaların araca binerken ve inerken faydalanacağı demir bir aparat konulacaktır.
19. Hastaların seanslarından 15 dakika önce diyaliz merkezinde olacak şekilde nakilleri sağlanacaktır.
20. Taşıma araçları pazar günleri hariç haftanın 6 günü 05:00 ile 22:00 saatleri arasında diyaliz seanslarına uygun (Bayram ve resmi tatillerde dahil) çalıştırılacaktır. Ancak hasta sayısının arttığı durumlarda hemodiyaliz ünitesinde günde 4 (dört) seans yapıldığında, ünitenin belirlediği saatlerde 4. (dördüncü) seans saatlerinde de çalıştırılacaktır.
21. Taşıma aracı hastanenin tespit ettiği mesai saatlerinde, bayram ve resmi tatillerde herhangi bir ek ücret talep etmeden çalıştırılacaktır.
22. Araç içersinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir.
23. Mesai saati bitimden sonra araçların kilometreleri görevli memura kapatılarak veya kilometrenin yer aldığı tutanağa bağlanarak şoför tarafından götürülebilir. Araçların bu hizmet kapsamı dışında yaptığı km’ ler hiçbir şekilde fatura edilemez edilse dahi ödenmez. Araçlara Km takibi için uydu takipli cip kakılacak ve bu sistemin şifresi hastane idaresine verilecektir.
24. Hastalar herhangi bir nedenle seanslarına getirilmediği takdirde o günün tüm seans ücretleri yüklenici firmadan talep edilecek, tekrarı halinde gerekli yasal işlemler yapılacaktır.
25. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevi yürüten çalışanlar taşımacı ile hizmet akdine tabi olup, bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri taşımacı tarafından yaptırılacak olup yüklenicinin çalıştırdığı personelin maaşı çalışana kendisi için açılmış olan bir banka hesabına her ayın en geç beşine (5) kadar muntazam şekilde yatırılacaktır. Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler noter ve muhtarlık tasdikli kopyalardan olacaktır. Bu belgeler aşağıda olup yüklenici işe başlamadan önce hastane idaresine teslim etmek zorundadır. Taşımacının aracında çalıştıracağı araç sürücüsünün özellik ve nitelikleri aşağıda belirtilen niteliklerde olmalıdır:
  - 25.1. Sağlık raporu (verem savaş dispanseri, bulaşıcı hastalıklarının olmadığına dair tetkikli rapor)
  - 25.2. Adli sicil kaydı

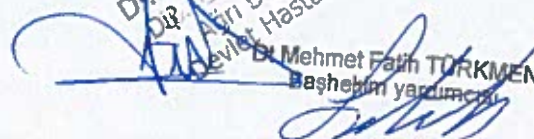
Mehmet İLBOĞ  
İdari ve M...

Dr. 2  
Mes. No: 19  
Ağrı Devlet Hastanesi  
Uzm. Dr. Mehmet Fatih TÜRKMEN  
Başhekim Yardımcısı

Uzm. Dr. Betül AYLA  
Diyadin Devlet Hastanesi  
Başhekim

- 25.3. İkametgah belgesi, resimli nüfus cüzdanı örneği
- 25.4. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanmak üzere çalıştırılacak sürücü en az üç yıllık tecrübeli ve araca uygun sürücü belgesine sahip olacaktır.
- 25.5. Çalıştırılacak sürücü idarenin onay verdiği kişi olacaktır. Bu konuda ilgili sorumlu idarecinin ön mülakatından geçecektir.
- 25.6. Yüklenici hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir. Sürücülerin işe alınması, işten çıkarılması ve izin, hastalık raporu gibi durumlarda idareye yazılı ve sözlü bilgi verilecektir. İdarenin uygun bulmadığı elemanlar derhal değiştirilecektir. Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.
- 25.7. Her araca ait en az bir şoförü bulunacak, sürücünün fizik yapısı, diksiyonu, hal ve hareketleri düzgün, temiz kıyafetli olacaktır.
- 25.8. Hasta nakil araçlarının şoförleri hastaların araçlara binmeleri ve inmelerinde yardımcı olacaktır. Sürücü hastalara ve personele karşı kibar ve nazik olacaktır. Personelin taleplerini harfiyen yerine getirecektir.
- 25.9. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
- 25.10. Asli kusurlu ve bilinç taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmalıdır.
- 25.11. Yüklenici firma şoförleri iş kanununa göre çalıştıracak, yiyecek ve giyimlerini temin edecektir. Sürücünün tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.
26. Araç sürücüleri çalışma saatleri içinde iş yeri amirinden izin almadan iş yerini terk edemez. Ayrıca sürücü iş yeri çalışma saatlerine uymaya dikkat etme mecburiyetindedir.
27. Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma, kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerine öğretmekle yükümlüdür. Hizmetin ifası sırasında ihmal, dikkatsizlik gibi her türlü nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.
28. Yüklenici iş esnasında meydana gelecek hasarı ve zarar tazmini ile mükelleftir.
29. İdare, sürücünün işteki başarısızlığı ve teknik şartnamemizde belirtilen hususlara dikkat etmediğini ya da uymadığını tespit ettiğinde, yüklenici firmaya durumu ileterek şoför değişikliğine gitmek gibi gerekli yasal işlemin başlatılmasını isteyebilir.
30. Yüklenici firma, şoför değişikliği vb. değişiklikler talep ettiğinde, kontrol teşkilatına yazılı olarak başvurmak zorundadır.
31. Yüklenici 2 (iki) ayda bir hizmet aracının tüm mekanik, otomatik ve diğer bütün bakımını yaptırdığına dair belgeyi idareye sunacaktır.
32. Ücretlendirme kilometre bazında olacaktır. Ödemeler hizmetin tamamlandığı her ayın sonunda kilometre başına ödenecektir.
33. Firmanın çalıştıracığı sürücülerin hiçbir ihtiyacı idarenin uhdesinde değildir. Sürücünün ücret, sigorta, yemek giderleri yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
34. Diyaliz hastalarının naklindeki güzergahlar, araç ve sürücünün çalışma saatleri hastane idaresi tarafından belirlenecektir.
35. İdarenin görevlendireceği görevliler tarafından araçların km/saatleri her an için kontrol ve takibi yapılarak yüklenici tarafından temin edilecek forma işlenecektir. (Araç görevlendirme ve takip formu ) Araç görev formu doldurulmadan hizmete başlanmayacaktır. Bu formlar yüklenici tarafından temin edilecek ve formların düzenlenmesini idare yapacaktır.

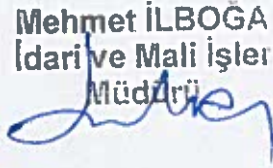
  
Mehmet İLBOĞA  
İdari ve Mali İşler  
Müdürü

  
Dr. Mehmet Fatih TÜRKMEN  
Başhekim yardımcısı  
Diyadin Devlet Hastanesi  
Es.No: 10

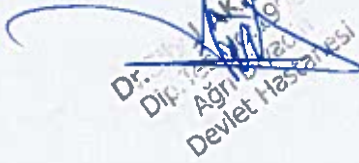
  
Uzm. Dr. Fatih DONYA  
Diyadin Devlet Hastanesi  
Başhekim

36. Araçların çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Hastaneler 24 saat hizmet veren kurumlar olduğundan yüklenici firma idarenin isteği doğrultusunda hizmet vermeye yükümlüdür.
37. Zorunlu olmadıkça araç kapasiteleri ve özellikleri değiştirilmeyecek ancak zorunlu hallerde Tesislerin ihtiyacına göre araç kapasitesi değiştirilebilecektir. İdare ve yüklenici tarafından karşılıklı mutabık kalınması şartıyla araç özellikleri de değiştirilebilecektir.
38. Günlük başlangıç kilometresi ve saati hesabında hizmetin başladığı yer ve saat başlangıç kilometresi ve saati olarak dikkate alınacaktır. Gün sonu kilometresi ve saati hesabında ise hizmetin bittiği yer hastane olarak dikkate alınacaktır. Kilometre hesabında kurumlar tarafından verilen adreslerin (Hastaların ev adresleri) uzaklıkları dikkate alınacak ve ödemeler buna göre yapılacaktır.
39. Belirlenen km'ler tahmini olduğundan işin sözleşme bedelinin altında bir bedelle tamamlanacağına anlaşılması halinde yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

Mehmet İLBOĞA  
İdari ve Mali İşler  
Müdürü



Dr. İsmail KAYIYUN  
Diyadin Devlet Hastanesi



Dt. Mehmet Fatih TÜRKMEN  
Başhekim yardımcısı



Uzm. Dr. Peti DİNİA  
Diyadin Devlet Hastanesi



2. Kısım

T. C.  
SAĞLIK BAKANLIĞI  
TÜRKİYE KAMU HASTANELERİ KURUMU  
Ağrı İl Sağlık Müdürlüğü  
Tutak Devlet Hastanesi

**DİYALİZ HASTA TAŞIMA HİZMETİ ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**İŞİN KONUSU :** Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı Ağrı Tutak Devlet Hastanesi Hemodiyaliz Ünitesi Hasta Taşıma Hizmetlerinde Kullanılmak Üzere 2 (iki) yıl için şoför , yakıt ve diğer giderler yüklenici tarafından karşılanmak üzere aşağıda belirtilen özelliklerde 1 (bir) adet araç ve şoför kiralama hizmet işidir. İş başlama tarihi ihale sürecinde oluşabilecek aksaklıklar ve mücbir sebepler nedeniyle ileri bir tarihe ertelenebilir.

**A-Genel Şartlar**

1. Yüklenicinin taahhüt ettiği araçlar, Kendine ait ise araç ruhsatı, değilse iş süresinde kiralandığını belirten yıl içinde alınmış noter tasdikli kira sözleşmesini idareye ibraz edecektir.
2. Tabloda belirtilen kilometrelerin yapılması ve bunların denetiminden hastanenin diyaliz sorumlu tabibi, sorumlu hemşiresi veya acil sorumlu hemşiresi sorumluluğu ve denetiminde olacak ve yapılacak kilometre ile çalışacak iş günlerine ilişkin iş planları diyaliz birimince aylık olarak hazırlanacak ve her çalışma ayından önce yükleniciye verilecektir.
3. Yüklenici işin yerine getirilmesi sırasında vuku bulacak konulardan ve maddi manevi kayıplardan üçüncü şahıslara karşı verilecek her türlü zararlardan sorumludur ve yükleniciye aittir. İdarenin hiçbir maddi ve manevi sorumluluğu yoktur.
4. **Diyaliz hasta sayısı değişkenlik gösterebilmektedir bu sebeple, idarenin ihtiyaç duyması halinde kilometre miktarı da artabilecek veya azalabilecektir.**
5. Yüklenici ihale konusu taşıma işini aksamadan yürütebilmek için gerekli tüm tedbirleri almakla yükümlüdür.
6. Yüklenici ihale sonucunda çalıştıracağı araç için işe başlamadan önce hastane idaresinden belirtilen niteliklere uygun olduğunu gösteren araç uygunluk belgesi alacaktır. Uygunluk Belgesi olmayan araçlar çalıştırılmayacaktır. Uygunluk durum kontrolünü Acil sorumlu hemşiresi tarafından yapılacaktır.
7. Aracın değiştirilmesi söz konusu olduğunda bu durum idareye bildirilecek ve idareden yeni araç için Uygunluk Belgesi alınacaktır.
8. İşe başlamadan önce yüklenici, SSK iş yeri sicil numarasını (İhale konusu iş adına), çalıştırılacak olan şoför veya şoförlere ait SSK belgesi, ehliyet fotokopisini, ikametgâh belgesini ve aracın ruhsat ve trafik sigortası fotokopisini idareye verecektir.
9. **Araç veya araçlar tabloda belirtilen güzergahlara çıkmadan önce çıkış ve geliş km'lerini puantaj cetveline yazarak ve 2.maddede belirtilen sorumlulara kontrol ettirerek imzalatıp hareketlerini bu şekilde yapacaklardır.**
10. **Aynı güne denk gelen ve aynı güzergâhtaki hastalar alınmadan önce km tutularak hastalar hastaneye getirildiğinde oluşan km baz alınacaktır.**
11. **Güzergah farklılıklarından dolayı idare veya diyaliz biriminin talebi halinde 2.aracı yüklenici tarafından temin edilecektir.**
12. **Araç ve araçlar ile diyaliz merkezi ve hastaneler arası taşınması gereken kan, ilaç, diyaliz solüsyonları ve diyaliz merkezinde kullanılan tüm malzemelerin taşımacılığında diyaliz sorumlusu gerekli durumlarda araçları kullanılabilecektir.**

İzmir İŞLER  
İzmir

Hatun DOĞRUL  
H. Doğrul

Serkan ADIGÜZEL  
Serkan Adigüzel

13.Kullanılan servis aracı her daim 24 saat esasına göre hastanenin önünde hizmete hazır halde bulundurulacaktır.

14.Servis aracının arızalanması, servis aracının başlıca sebepten dolayı geç kalması durumunda hastayı mağdur bırakmamak için servis aracına talep olduğunda yüklenici talebi karşılamaması halinde taksi veya minibüs kiralanması ve oluşan maliyetin hak edişe eklenerek şartsız koşulsuz yüklenici tarafından karşılanacaktır.

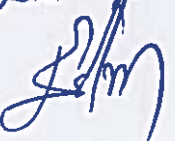
## B-Teknik Şartlar


### 1-Araçlarda Aranacak Şartlar Ve Çalışma Esasları


1. Nakil araçlarında, dışarıdan görülebilecek bir şekilde, mavi renkte ve büyük harflerle "HASTA NAKİL ARACI" yazısı bulunmalıdır.
2. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir maddeyle kaplanmalıdır.
3. Nakil araçlarında; 2918 sayılı "Karayolları Trafik Kanunu" ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik'te belirtilen standart, nitelik ve sayıda araçlar, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
4. Taşıtlarda yeterli ısıtma ve havalandırma tertibatı (Kalorifer, klima) bulunmalıdır.
5. Merkezde tedavi olan engelli hasta bulunması halinde, hastanın nakil araçlarını kullanımını kolaylaştıracak gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.
6. Nakil aracı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve rutin bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte, taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.
7. Araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre tayin edilen ve o araca ait tescil belgelerinde gösterilen oturacak yer adedi, aracın içerisine görülebilecek bir yere yazılarak sabit şekilde monte edilmelidir.
8. Araçların modeli 2016 model veya üstü olmalıdır. Koltuk sayısı muhtemel engelli hasta, refakatçi ve diğer diyaliz hastalarında dikkate alınarak en az 13+1 olmalıdır.
9. Motor şasi numarası orijinal olacaktır.
10. Araçların km saatleri çalışıyor olacaktır.
11. Araçların üzerindeki etiket bilgileri ile ruhsattaki bilgiler aynı olacak ve orijinalliğini muhafaza etmiş olmalıdır. Bunların kontrollerini Kurum Yetkilisinin istemesi halinde, sorumlu hemşire denetleyebilecektir.
12. Yüklenici araçta uydu takip sistemi(GPRS)bulundurmak zorundadır. Hak ediş GPRS kayıtlarına göre verilecektir.

### 2-Nakil Araçlarıyla Taşımacılık Yapanların Yükümlülüğü

1. Hasta ve her hasta için bir refakatçinin oturarak rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirler alınarak, taahhüt edilen yere kadar götürülüp getirilecek ve nakil hizmeti sırasında taşıta başka herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
2. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevini yürüten çalışanlar hizmet akdine tabi olup, bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri yaptırılacaktır.

İsmail ALER  


Hatun DOĞRUL  


Sertan ADIGUZEL  


3. Sigorta Zorunluluğu: Hasta taşıma işi yapan özel hukuk tüzel kişileri ile kamu kuruluşları nakil hizmetinde kullanılan söz konusu araçlarına, Karayolları Trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı Mali Sorumluluk Sigortasını yaptırmak ile yükümlüdürler.
4. Nakil araçların her türlü masrafları, akaryakıt, yağ, yedek parça, vergi, şoför ücreti, kaza ve hasarlardan husule gelen zarar, ziyan, trafik kazaları yükleniciye aittir.
5. Yüklenici nakil araçlarını mevsim ve mahallin yol şartlarına uygun şekilde kapı fitillerinin ve diğer teçhizatlarını uygun hale getirerek (toz, yağmur, kar ve soğuğa karşı) teçhiz etmek ve ekibin güvenliğini sağlamak zorundadır. Nakil araçların avadanlıkları tam ve sağlam olacaktır.
6. Araç veya Araçların lastikleri mevsime göre değiştirilecek. Lastikler Çıkma, kaplama, ve yıpranmış olmayacaktır. Özellikle kış aylarında kışlık lastik ile birlikte zincir ve çekme halatı mutlaka bulundurulacaktır. İdarenin gerek görmesi halinde Acil sorumlu hemşiresi lastik diş ölçümünü veya durumunu sorgulatabilir.
7. Araçların emniyetinden ve trafik içindeki yükümlülüğünden yüklenici sorumludur. Nakil araçların kullanımı sırasında trafik kurallarından doğan bir sebep ile idare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici ödeyecektir.
8. Yüklenicinin aynı özelliklerde farklı bir araç satın alması veya kiralaması durumunda İdarenin onayı alınmak şartıyla yüklenici bu araçlarla hizmete devam edebilecektir.
9. Yüklenici aracın bakımını ve temizliğini düzenli olarak yapacaktır. Aracın bakım ve temizliğinde idare tesisleri kullanılmayacaktır.
10. İdare ihtiyaç duyması halinde, yüklenici aracını hafta sonu ve resmi tatil günlerinde çalıştırabilir. Yüklenici bu talebi mazeretsiz derhal yerine getirmekle sorumludur.
11. Mevsim şartlarında aracın gitmemesi durumunda gidebilecek araç temin etmek yükleniciye aittir.
12. Yüklenici işin yürütülmesi esnasında idarenin bilgisi olmadan işe gelmediği gün yapılması gereken iş bir başka ticari araca yaptırılır ve tüm giderler yüklenicinin hak edişinden kesilecek ve cezai işlemler uygulanacaktır.

### 3-Nakil Araçlarını Kullanan Personel Özellikleri

1. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
2. En az 5 yıllık B veya E sınıfı sürücü belgesine sahip olmalıdır.
3. Çalıştırılacak şoförler asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış, alkollü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri geri alınmamış olmalıdır. Yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlere ait savcılık sabıka kaydı ile İlçe trafik şubeden yukarıda belirtilen nedenlerle sürücü belgelerine el konulmadığını gösteren belge veya belgeleri idareye sunmak zorundadır.
4. Nakil araçlarında çalıştırılacak şoför veya şoförler, İdare, işyeri disiplin ve kurallarına aynen uyacaklardır.
5. Sözleşmeden önce yüklenici çalıştıracığı şoför veya şoförlerin, ikamet adresini ve nüfus suretleri ile birlikte sürücü belgesi fotokopisini bir dosya halinde İdareye vermekle, ilgili bölüm, idarenin isteği doğrultusunda sorumlu şoföre bunları kontrol etmekle yükümlüdür. Yüklenicinin kendisi şoför olarak çalışması halinde şoför için istenilen belgelerin tamamını vermek zorundadır.
6. Yükleniciye ait nakil araçları ile sürücüleri idare tarafından gerektiğinde kontrol edilecek, kontrol sonucu taşıt veya şoförle ilgili tespit edilen olumsuz durum yükleniciye yazılı olarak bildirilecek, gerekli önlem yüklenici tarafından derhal alınacaktır.

Emir İŞLER  
İşler

Hakan DİŞLİ  
H. Dışlı

Serkan ADIGÖZEL  
Serkan Adigözel

7. İdare hizmetinden memnun olmadığı şoför veya şoförlerin değiştirilmesini yükleniciden talep edebilecektir. Yüklenici tarafından da bir sonraki çalışma gününe başka şoför görevlendirmesi yapılacaktır. Yüklenici tarafından görevlendirilen şoför veya şoförlerin kılık ve kıyafetleri, hal ve hareketleri toplum kurallarına uygun olacak, uyumsuz ve uygunsuz davranışı olan şoförlere (araçların sahibi de olsa) görev yaptırılmayacaktır. Bu nedenle yüklenici ile çalıştırdığı kişiler arasında meydana gelebilecek uyuşmazlıklardan İdare hiçbir suretle sorumlu olmayacaktır.
8. Şoför veya şoförler görev esnasında ve gerekse dairede resmi kurumlarda çalışmanın gerektiği tutum ve davranışlara uymak zorundadır.
9. Yüklenici çalıştırdığı şoför veya şoförleri değiştirmek istediği takdirde yeni şoförle ilgili belgeleri yazı ekinde teslim ederek talep edecek ve idarenin onayını müteakip iş başı yaptıracaktır.
10. Ticari araçlarda görevli şoförün her türlü masrafı yükleniciye aittir.
11. Taşıt kiralamalarının Başbakanlık, Maliye Bakanlığı, Bakanlığımız vb. makamlarca kısıtlanması veya iptal edilmesi halinde taraflar bu kısıtlamaları ve iptali kabul etmiş sayılırlar.

## 5-ÇALIŞMA YERİ VE SÜRESİ

1. Nakil araçlar idare tarafından yükleniciye verilecek olan iş planına aynen uymak zorundadır.
2. Nakil araçların arızalanması halinde yüklenici arıza giderilinceye kadar işi aksatmayacak şekilde aynı özelliklere sahip başka bir vasıta temin ederek hizmeti şartnameye uygun şekilde devam ettirmekle yükümlüdür.
3. Hastalar refakatçileriyle birlikte evlerinden veya evlerine en yakın yerden alınacak, tedavi sonrası yine evlerine veya evlerine en yakın yere bırakılacaktır.
4. Çalışma süresi idare tarafından belirlenen tarihte başlanacak ve sözleşme bitim tarihinde sona erecektir.

## 6-DİĞER HUSUSLAR

- 1- Nakil araçların her türlü giderleri yükleniciye ait olacak, araçların görev esnasında bir trafik kazasına karışması durumunda İdare tarafından hiçbir ücret ödenmeyecek, trafik kaza tespit tutanağı idareye iletilecektir.
- 2- Nakil araçların bagajına İdare tarafından gerek görüldüğü hallerde yük bırakılabilecektir.
- 3-Taşıma hizmetinin yürütülmesi sırasında yüz kızartıcı suçların olması ve idareye yazılı intikal etmesi halinde idare sözleşmeyi tek taraflı fesih etme yetkisine sahiptir.
- 4-Taşıma yapılacak güzergâhları hastaların ikamet adreslerine göre idare belirleyecektir.
- 5- Yükleniciye yaptığı km kadar ücret ödenir. Araçların yıl içinde önceden belirlenen kilometreden az kilometre yapması halinde Yüklenici her hangi bir hak talebinde bulunamaz.
- 6-Haftanın Pazar Hariç 6 (Altı ) günü Sabah Saat :08:00 da birinci seans , Saat :12:30 da da ikinci seans Saat:17 üçüncü seans hastaları Hastane diyaliz Biriminde hazır bulundurulmalıdır.Rutin şartlarda diyaliz ünitesi Pazar hariç hafta da 6 ( Altı) gün hizmet vermekte, günde 2 (İki) seans üzerinden,gerekli görülmesi halinde günlük Seans sayısı 3 (üç) olarak verilecektir.Görevli araç diyaliz servisinin çalıştığı her gün ve idarenin belirleyeceği saatte hasta nakil işini yapmakla mükelleftir.Resmi tatil günlerinde veya mesai saatleri dışında taşıt çalıştırılabilecek bu çalışma karşılığında yüklenici normal hak edişinin haricinde herhangi bir ek ücret talep edemeyecektir.

İsmail İSİER  
İsmail

Hakan DÖZEL  
Hakan

Serkan AÖGÜZEL  
Serkan



AĞRI KAMU HASTANELERİ BİRLİĞİ GENEL SEKRETERLİĞİ

2019-2020 YILLARI

3. KİŞİLER

DİYALİZ HASTASI NAKİL VE TAŞIMA HİZMETİ ALIM

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Aşağıda listesi olan hastanelerin hemodiyaliz ünitesi hastalarının nakli için Patnos devlet hastanesine şoförüyle birlikte 13+1 kapasiteli 1 adet diyaliz hasta nakil aracı kiralama hizmeti alınacaktır. Hizmet aşağıda tabloda belirtildiği şekilde km bazında hesaplanarak verilecektir. Tablodaki kilometreler yaklaşık 17 ay için ön görülen tahmin miktarıdır

İşe başlama tarih 01.06.2019 iş bitiş tarihi 30.05.2020

İş Türü/ Miktarı	Patnos Devlet Hastanesi	
Diyaliz hastaları nakil aracı kiralama (Km)	170.000	
Araç sayısı	1	
Araç oturma kapasitesi	13+1	

2. Araçlar en az 2015 model olacaktır. Araç dizel,beyaz renkte,hava yastığı olan. transit tip ve benzeri türden binek tipi araç olacaktır.
3. Araç yakıtı yüklenici firma tarafından temin edilecek oluş tüm bakım masrafları ve vergileri (Bakım. Vergi. Trafik cezası. Şoför ücreti v.s.) yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
4. Araç yüklenici adına kayıtlı veya sözleşmeli olacaktır.
5. Araç temiz, bakımlive güvenli durumda bulundurulmalı rutin bakım ve onarımları yaptırılmalıdır. Karayolları trafik yönetmenliğinin ön gördüğü periyodik muayeneleri yaptırılmış olmalıdır. Araçta teknik ve ilk yardım malzemeleri( emniyet takozu,zincir,çekme halatı,sağlık seti,yangın söndürme cihazı v.s)zorunlu olarak araçta bulunacaktır.
6. Aracın lastikleri yüklenici tarafından kış mevsiminde kar lastiği ile değiştirilecektir. Ayrıca aşınması halinde yenisi ile değiştirilecektir.
7. Aracı tüm teknik göstergeleri (km saati,motor devri,akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s)çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.
8. Sigorta zorunluluğu : yüklenici firma ,taşıma işi yapan aracın 2918 sayılı karayolları trafik kanunu'nun zorunlu kıldığı mali sorumluluk sigortasını,trafik sigortasını kaza sigortasını ve kasko sigortasını yaptırmakla yükümlüdürler.

9. İdare tarafından yapılacak kontrollerde istenilen niteliklere sahip olmadığı tespit edilen araç servisten alınacak ve bunların yerine uygun nitelikteki araçlar yüklenici tarafından sağlanacaktır. Uygun nitelikte olmayan araçların servis yapmış olsalar bile sefer seyri sayılmayacaktır.
10. Hastaların oturarak rahat bir yolculuk yapmaları sağlanacak tedbirler alınarak, hastalar ikametgah adresinden alınarak hastaneye getirilecek, diyaliz tedavileri bittiğinde tekrar adreslerine bırakılacaktır ve nakil hizmet sırasında taşıta hasta ve refakatçi dışında herhangi bir yolcu alınmayacaktır.
11. Yüklenici 25.02.2004 tarihli resmi gazetenin kamu kurum ve kuruluşları personel servis hizmet yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre düzenlenmesi gereken bütün belgeleri (ruhsat, güzergah izin belgesi vb.) idare ibraz etmek ve bu belgeleri araçta bulundurmak zorundadır.
12. Aracın bakım arıza v.s. gibi herhangi bir nedenle hasta nakil yapamaması durumunda yüklenici firma idarece kabul edilebilecek benzer özelliklerde bir geçici araç temin ederek işi kesintiye uğratmadan devam edecektir.
13. Arızav.d. gibi durumlarda 30 dakika içerisinde araca müdahale edilmelive 60 dakika içerisinde arıza giderilmediği takdirde yedek bir araç temin edilmelidir.,
14. İdareye listesi verilen hastalar, belirtilen ilçe ve köylerdeki adreslerinden her biri haftada 3 defa ek seans raporu olan hastalar için 4 defa olmak üzere adreslerinden alınıp hastaneye getirilecek ve seans çıkışında tekrar aynı adrese bırakılacaktır.
15. Nakil araçlarında dışarıdan görünebilecek şekilde mavi renk ve büyük harflerle **PATNOS DEVLET HASTANESİ DİYALİZ HASTA NAKİL ARACI** yazısı bulunmalıdır ayrıca aracın arka kısmında net okunacak bir şekilde sürücü hatalarını lütfen..... No'lu telefona bildiriniz yazısı bulunacaktır.
16. Araçta yeterli sıcak ve soğuk havalandırma tertibatı(klima) orijinal olmalı yazın serin kışın sıcak hava üretmelidir araç frenlerinde kilitlemeyi önleyecek sistem (ABS ve ASR) olmalıdır.
17. Araçların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı varsada yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.
18. Tedavi olan engelli hasta bulunması halinde iniş ve binişlerinde zorluk çıkmaması için özellikle tekerlekli sandalyeli hastaların araca alınması ve indirilmesini kolaylaştıracak düzenlemeler yapılmalıdır. Ayrıca özürülü hastaların araca binerken ve inerken faydalanacağı demir bir aparat konulacaktır.
19. Hastaların seanslarından 15 dakika önce diyaliz merkezinde olacak şekilde nakilleri sağlanacaktır.
20. Taşıma araçları Pazar günleri hariç haftanın 6 günü 04:30 ile 23:00 saatleri arasında diyaliz seanslarına uygun (bayram ve resmi tatillerde dahil ) çalıştırılacaktır ancak hasta sayısının arttığı durumlarda hemodiyaliz ünitesinde günde 4(dört) seans yapıldığında ünitenin belirlediği saatlerde 4. (dördüncü) seans saatlerinde de çalıştırılacaktır.
21. Taşıma aracı hastanenin tespit ettiği mesai saatlerinde bayram ve resmi tatillerde herhangi bir ek ücret talep etmeden çalıştırılacaktır.
22. Araç içerisinde sürücü dahil kesinlikle sigara içilmeyecektir.
23. Mesai saatin bitiminden sonra araçların kilometreleri görevli memura kapattırarak veya km'nin yer aldığı tutanağa bağlanarak şoför tarafından görünebilir araçların bu hizmet kapsamı dışında yaptığı km'ler hiçbir şekilde fatura edilemez edilse dahi ödenmez. araçlara km takibi için uydu takipli cip takılacak ve bu sistemin şifresi hastane idarecisine verilecektir.

**hastane idaresi tarafından takip edilip aylık km hesaplanarak mesai dışı günler çıkartılıp hesaplanacaktır.**

24. Hastalar herhangi bir nedenle seanslarına getirilmediği takdirde o günün tüm seans ücretleri yüklenici firmadan talep edilecek tekrarı halinde gerekli yasal işlemle yapılacaktır
25. Taşımacıların yanında araç sürücüsü görevi yürüten çalışanlartasımacı ile hizmet akdine tabi olup bunların sosyal güvenlik yönünden sigorta işlemleri taşımacı tarafından yapılacak olup yüklenicinin çalıştırdığı personelin maaşı çalışana kendisi için açılmış olan bir banka hesabına her ayın en geç beşine (5) kadar muntazam şekilde yatırılacaktır. Çalıştırılacak sürücülerden istenen belgeler noter ve muhtarlık tasdikli kopyalardan olacaktır. Bu belgeler aşağıda olup yüklenici işe başlamadan önce hastane idaresine teslim etmek zorundadır. Taşımacının aracında çalıştıracağı araç sürücüsünün özellik ve nitelikleri aşağıda belirtilen niteliklerde olmalıdır.
  - 25.1. Sağlık raporu( verem savaşıdispanseri,bulaşıcı hastalıkları olmadığına dair tetkikli rapor)
  - 25.2. Adli sicil kaydı
  - 25.3. İkametgah belgesi, resmi nüfus cüzdanı örneği
  - 25.4. Ücretleri ve sosyal hakları yüklenici tarafından karşılanmak üzere çalıştırılacak sürücü en az üç yıllık tecrübeli ve araca uygun sürücü belgesine sahip olacaktır.
  - 25.5. Çalıştırılacak sürücü idarenin onay verdiği kişi olacaktır. Bu konuda ilgili sorumlu idarecinin ön mülakatından geçecektir.
  - 25.6. Yüklenici hastanenin belirlediği çalışma planı doğrultusunda hizmet verecektir. Sürücülerin işe alınması, işten çıkarılması ve izin hastalık raporu gibi durumlarda idareye yazılı ve sözlü bilgi verilecektir. İdarenin uygun bulmadığı elemanlar derhal değiştirilecektir. Yüklenici tek başına hareket etmeyecektir.
  - 25.7. Her araca ait en az bir şoförü bulunacak sürücünün fizik yapısı diksiyonu hal ve hareketleri düzgün temiz kıyafetli olacaktır
  - 25.8. Hasta nakil araçlarının şoförleri hastaların araçlara binmeleri ve inmelerinde yardımcı olacaktır. Sürücü hastalara ve personele karşı kibar ve nazik olacaktır. Personelin taleplerini harfiyen yerine getirecektir.
  - 25.9. Sorumlu ve yetkili olduğu hizmetin niteliklerine sahip olmalıdır.
  - 25.10. Asli kusurlu ve bilinç taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmalıdır.
  - 25.11. Yüklenici firma şoförleri iş kanununa göre çalıştırılacak,yiyecek ve giyimlerini temin edecektir.sürücünün tüm hakları ile ilgili mali ve hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olup bu konuda idare sorumlu olmayacaktır.
26. Araç sürücüleri çalışma saatleri içinde iş yeri amirinden izin almadan iş yerini terk edemez ayrıca sürücü iş yeri çalışma saatlerine uymaya dikkat etme mecburiyetindedir.
27. Yüklenici hiçbir ihbar ve ikaza gerek kalmadan gerekli emniyet tedbirlerini zamanında alma kazalardan korunma yöntemlerini sürücülerini öğretmekle yükümlüdür. Hizmetin ifası sırasında ihmal,dikkatsizlik gibi her türlü nedenlerden kaynaklanan kazalardan yüklenicinin kendisi sorumludur.
28. Yüklenici iş esnasında meydana gelecek hasarı ve zarar tazmini ile mükelleftir.

29. İdae sürücünün işteki başarısızlığı ve teknik şartnamemizde belirtilen hususlara dikkat etmediğini yada uymadığını tespit ettiğinde yüklenici firmaya durumu ileterek şoför değişikliğine gitmek gibi gerekli yasal işlemin başlatılmasını isteyebilir.
30. Yüklenici firma şoför değişikliği vb. değişiklikler talep ettiğinde kontrol teşkilatına yazılı olarak başvurmak zorundadır.
31. Yüklenici 2 (iki) ayda bir hizmet aracının tüm mekanik otomatik ve diğer tüm bakımını yaptırdığına dair belgeyi idareye sunacaktır.
32. Ücretlendirme kilometre bazında olacaktır. Ödemeler hizmetin tamamlandığı her ayın sonunda km başına ödenecektir.
33. Firmanın çalıştıracağı, sürücülerin, hiçbir ihtiyacı idarenin uhdesinde değildir. Sürücünün ücret sigorta yemek giderleri yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
34. Diyaliz hastalarının naklindeki güzergahlar, araç ve sürücünün çalışma saatleri hastane idaresi tarafından belirlenecektir.
35. İdarenin görevlendireceği görevliler tarafından araçların km/saatleri her an için kontrol ve takibi yapılarak yüklenici tarafından temin edilecek forma işlenecektir. (Araç görevlendirme ve takip formu ) araç görev formu doldurulmadan hizmete başlanmayacaktır. Bu formlar yüklenici tarafından temin edilecek ve formların düzenlenmesini idare yapacaktır.
36. Araçların çalışma saatlerini idare belirleyecektir. Hastaneler 24 saat hizmet veren kurumlar olduğundan yüklenici firma idarenin isteği doğrultusunda hizmet vermekle yükümlüdür.
37. Zorunlu olmadıkça araç kapasiteleri ve özellikleri değiştirilmeyecek ancak zorlu hallerde Tesislerin ihtiyacına göre araç kapasitesi değiştirilebilecektir. İdare ve yüklenici tarafından karşılıklı mutabık kalınması şartıyla araç özellikleri de değiştirilebilecektir.
38. Günlük başlangıç kilometresi ve saati hesabında hizmetin başladığı yer ve saat başlangıç kilometresi ve saati olarak dikkate alınacaktır. Gün sonu km'si ve saati hesabında ise hizmetin bittiği yer hastane olarak dikkate alınacaktır. Kilometre hesabında kurumlar tarafından verilen adreslerin ( Hasta ev adresleri)uzaklıkları dikkate alınacak ve ödemeler buna göre yapılacaktır.
39. Belirlenen km'ler tahmini olduğundan işin sözleşme bedelinin altında bir bedelle tamamlanacağını anlaşılması halinde yüklenici herhangi bir tazminat talebinde bulunmaksızın işi sözleşmedeki hükümler çerçevesinde bitirmekle yükümlüdür.

İnsan ÖZDUNC  
E.Ö.

Uzm. Dr. Taner MABA  
İç Hastalıkları Uzmanı  
Dip. Uzm. Tıp. No: 124658  
Patnos Devlet Hastanesi

Kader YILMAZ  
K.



T.C.  
SAĞLIK BAKANLIĞI  
AĞRI İLİ SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
ELEŞKİRT İLÇE DEVLET HASTANESİ  
DİYALİZ HASTA TAŞIMA HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAM



T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI  
AĞRI  
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
Eleşkirt İlçe Devlet Hastanesi

L. Kıran

## 1. Araçlarla İlgili Hükümler

- 1.1. Motor Hacmi 1600 cc olacaktır.
- 1.2. -4+1 kişilik olacaktır.
- 1.3. altı Vitesli düz şanzıman olmalıdır.
- 1.4. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) veya dengi
- 1.5. ABS, (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) veya dengi.
- 1.6. ASR, (Antipatinaj sistemi) veya dengi.
- 1.7. BAS (Fren yardımcısı) veya dengi.
- 1.8. EBD (Elektronik Fren Güç dağılımı) veya dengi
- 1.9. Dört tekerlek havalandırmalı disk fren
- 1.10. Otomatik klima sistemi olacaktır.
- 1.11. Sürücü emniyet kemer ikazı
- 1.12. Rampa kalkış desteği
- 1.13. Yolcu kısmı için elektrikli sürgülü kapı
- 1.14. Gri, siyah veya beyaz renk
- 1.15. Dönüş sinyalli yan aynalar
- 1.16. Sürücü ve Yolcu hava yastıkları,
- 1.17. Aracın her koltuğunda emniyet kemeri bulunacaktır.
- 1.18. Kullanılacak araçta yakıt türü dizel olmalıdır.
- 1.19. Aracın dört camı otomatik olacaktır.
- 1.20. Isıtma tertibatları ve km. saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araçların kaportalarının temiz ve bakımlı olması, insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde fenni muayenelerinin zamanında yapılmış olması, şehir içerisinde çalışmalarına müteallik resmi belgelerin her araçta noksansız bulundurulması gereklidir.
- 1.21. Yüklenici, araç ruhsatlarının noter onaylı suretlerini sözleşme imzalanmadan önce İlçe Devlet Hastanemize ibraz edecektir. Araçlar Yüklenicinin kendi malı olmaması halinde, araç sahibi ile yapılmış noter onaylı kira sözleşmesi sunulacaktır. Kira sözleşmesinde araçların İlçe Devlet Hastanesi emrinde sözleşme süresi boyunca kullanılacağı hükmüne yer verilecektir.
- 1.22. Yüklenici Karayolları Taşıma Yönetmeliği gereği bulundurması gereken tüm belgelerden (K Belgesi, SRC belgesi, vb.) kendisi sorumludur. Bu nedenle olabilecek her türlü cezai işlemlerden İlçe Devlet Hastanemiz sorumlu değildir.
- 1.23. Araç Modeli 2017 ve üst model olacak.
- 1.24. Araç Kilometresi 20.000 Km altında olacak. Bunun üstündeki kilometre kabul edilmeyecektir.
- 1.25. Araç ön çekişli olacak.
- 1.26. Araçta Gps (araç takip sistemi)
- 1.27

## 2. Hizmet İle İlgili Hükümler

- 2.1. Araçlar şoförlü olarak 24 (yirmi dört) saat idarenin (görev yaptığı Hastane Başhekimliği) emrinde olacaktır. Araç Hizmeti Hastanemizde Tedavi gören Diyaliz hastaların bulunduğu ilçe merkezi ve İlçemize bağlı köylerde ikamet eden Diyaliz hastaların adreslerinden alınıp, Hastanemizde tedavi gördükten sonra tekrar adreslerine bırakılması. Diyaliz hastaların kan örnekleri Ağrı Devlet Hastanesi ek binası bırakılması ayrıca ihtiyaç duyulması halinde araç İdarenin resmi işlerin sevk İdaresinde kullanılacaktır.
- 2.2. Kira sözleşmesinin süresince tamir, bakım, onarım, vergi vb. giderler yükleniciye aittir.
- 2.3. Akaryakıt Yükleniciye aittir.
- 2.4. Hakkedişler aylık olarak Gps göre hesaplanıp yükleniciye ödenecektir.
- 2.5. Yüklenici; Araçların tamir ve bakım-onarım gereken işlemleri 1 (bir) günü aşması halinde yerine aynı model ve aynı tipte aracı temin etmek zorundadır. Kaza nedeniyle tamir ve bakım-onarıma gidecek araçların 2 (iki) günü geçerse veya geçecekse yüklenici bu araç yerine aynı özellikte bir araç verecektir. Aksi halde aylık bedelinden çalışmayan günlerin bedeli mahsup edilir. Bu nedenle İdarenin (görev yaptığı Hastane Müdürlüğünün) göreceği zararlar yüklenici tarafından hiçbir hükme hacet kalmaksızın derhal ödenek veya stihkakından kesilecektir.

A. Kıran

M. Kıran

L. Kıran

saat getirilmemesi halinde İdare, aracı yetkili servisinde tamir ettirerek yükleniciye fatura eder.

2.7. Araçların tamir ve bakım-onarımları için yüklenici, sözleşme imzalanmadan önce tamir bakım servisinin kendisinin veya yetkili bir servisle anlaşmalı olduğunu belirtmek zorundadır.

2.8. Araçların periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması yüklenicinin sorumluluğundadır. Periyodik bakım kartlarını, her bakım sonunda İdareye teslim etmek zorundadır.

2.9. Araçlarda mevsim şartlarına uygun lastik kullanılacaktır. (kışlık ve yazlık) Kullanılan lastik en az 30.000 km. de bir değişimlerinin yapılması yüklenici sorumluluğundadır.

2.10. Yüklenici firma haftada bir kez araçların iç ve dış temizliğini yapacaktır.

### 3. Genel Kurallar

3.1. Araç ödemesi aylık olarak hazırlanacak hakedişler şeklinde ödeme yapılmak üzere ilgili saymanlığa gönderilecektir. Tahakkuk edecek Araç Km İse Aracı kullanan hastanemiz şoförlerince her ayın başı ile sonu arasında yapılan Kilometre farkına göre aradaki fark Kilometre olarak firmaya Ödeme yapılacaktır.

3.2. Araçlar şoförlü 7-24 (yirmidört) saat göreve hazır olacaktır.

3.3. Kaza, uzun süreli tamir-bakım olması durumunda, İdaremiz onay almak suretiyle yerine başka bir araç getirecektir.

3.4. Sözleşme aktinden ve araçların fiilen hizmet vermeye başlamasından sonra fiili durumlar göz önünde bulundurularak İdare tek taraflı ilave araç ihdas edilmesini veya herhangi bir aracın iadesini isteyebilir. Değişiklikte emsal araç fiyatları esas alınacaktır.

3.5. İdarenin ilave araç istemesi halinde yüklenici en geç 5 (beş) iş günü içerisinde aracı sözleşmedeki araç ücretleri karşılığında temin edecektir. Belirtilen sürede temin edilmemesi halinde İdare tarafından başka bir yerden araç kiralanır. KDV dahil kira bedeli yüklenicinin istihkakından kesilir.

3.6. Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik vb. herhangi türdeki surunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.

3.7. Araçların 2. madde şartlarındaki eksikliklerden dolayı gelecek cezalar ve diğer giderleri yükleniciye aittir.

3.8. Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken kanuni zorunlulukları İdarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmak zorundadır.

3.9. Yüklenici kiralanan araçların Trafik Kanununun ön gördüğü trafik sigortasını yaptıracak ve aslına uygun bir suretini İl Müdürlüğümüze sözleşme imzalanmadan önce teslim edecektir.

3.10. Yüklenici kiraladığı araçların tam kasko sigortasını yaptırmak, sözleşmeden önce bir nüshasını teslim etmek zorundadır. Bunların eksikliğinden doğacak her türlü ceza ve yaptırımdan yüklenici sorumludur.

3.11. Araçlardaki teknik veya kanuni eksiklik nedeniyle İdare personeli yada 3. şahıslara verilen zarar ziyan her türlü masraf ve tedavi giderleri yükleniciye aittir.

3.12. Tüm araçlarda aşağıda belirtilen avadanlıklar bulunacaktır.

3.13. Trafik seti (Zincir, çekme halatı, takoz vb.)

3.14 .Ecza çantası (Ecza malzemesi ile birlikte)

3.15. Stepne

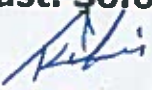
3.16. Kriko ve bijon anahtarı

3.17. Paspas

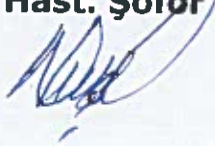
3.18. Yangın söndürme tüpü.

**25.03.2019**

**Cevdet KARASU**  
Hast. Şoför



**Nevzat YAKUT**  
Hast. Şoför



**Hikmet YAKUT**  
Hast./Şoför

