**MADDE 1- ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ:**

Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne Bağlı Birinci Basamak Sağlık Kurumlarının ulaştırma hizmetlerinde sürücüsüz olarak kullanılacak araçların sayısı ve teknik özellikleri aşağıda tablo halinde belirtilmiştir.

* 1. **Pikap 4X4 ŞOFÖRSÜZ YAKITSIZ Araç:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Araçların Teknik Özellikleri**  **ve Standart Donanımları** | **Araçlar 7**  (Yedi) **Adet** |
| Araç Cinsi | Pikap 4X4 |
| Yakıt Cinsi | Dizel |
| Motor Hacmi (cc) | 1.796-2.500 |
| Çekiş Kapasitesi | 4X4 |
| Klima | Mevcut olacaktır. |
| EBD | Mevcut olacaktır |
| ABS | Mevcut olacaktır |
| Kabin Durumu | Çift kabinli olacaktır. |
| Modeli | 2016 yılı veya üzeri |

**1.2** Araçların görevli oldukları süre içerisinde ''Resmi hizmete mahsustur” yazılı levhalar, aracın ön camında uygun yere takılacaktır. Göreve gönderilen her araç için Taşıt Görev Emri formu mutlaka doldurulacaktır. Taşıt Görev Emri formu İdare yetkilisi tarafından tanzim edilecektir. Yüklenici tarafından sözleşme süresinin sonunda ''Resmi hizmete mahsustur” yazılı levhalar idareye teslim edilecektir.

**MADDE 2- GENEL HÜKÜMLER:**

**2.1.**Yüklenici, kiralanacaktaşıtlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu, Karayolu Taşıma Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uyacak ve/veya uygun olacaktır.

2.2.Araçların çalışmalarına müteallik yetkili mercilerden ve mercilerce istenecek her türlü resmi belgelerin her araçta noksansız olması gereklidir. İlgili resmi belgeye sahip olmayan araçlara ait sözleşmeler fesih edilerek, yüklenicinin kesin teminatı irat kaydedilecektir.

2.3.Araçların zorunlu trafik sigortası (zorunlu mali sorumluluk sigortası), motorlu taşıtlar vergisi ve araç kasko sigortası, egzoz emisyon ölçümü ve araç muayene giderleri ile araçta beklenmedik arızaların işçilik dahil malzemeli giderimi ve diğer her türlü kanuni giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesinden yüklenici sorumludur. Hizmetin yerine getirilmesi esnasında bu yükümlülüklerin yerine getirilmemesinden kaynaklanan her türlü ceza yükleniciye ait olup, İdare zarara uğrarsa bu zararı yüklenici karşılayacaktır. Muayene zamanı gelen araçlar geciktirilmeksizin araç muayene istasyonuna götürülmelidir. Muayene istasyonunca tespit edilecek olası eksik ve kusurlar ivedilikle, bedeli yüklenici tarafından ödenmek suretiyle, yürürlükteki mevzuat ile fen ve sanat kurallarına göre tamamlanacak ve giderilecektir.

2.4.Mevcut araçların kaza veya arıza yapması ve tamir, bakım, onarım işlemlerinin 1 (bir) günü aşması durumunda araçların onarımı süresince yüklenici tarafından, yükleniciye ait olması koşulu aranmaksızın, hizmeti aksatmayacak ve yakıt deposu dizel yakıtla tam dolu şekilde aynı özelliklere veya daha üst özeliklere sahip başka bir araç, en geç ilgili aracın arızalanmasının yükleniciye tebliğinden itibaren 2 (iki) iş günü içerisinde temin edilecek ve görevin devamı sağlanacaktır. Ancak her hâlükârdabu araç hizmet dışı kalmış araçla aynı model veya dengi olmalıdır (Örneğin dizel yerine benzinli bir araç, birim km başına daha fazla Türk Lirası değerinde yakıt tüketen araç veya 1.9 lt motorlu yerine 3.0 lt motorlu araç, 2013 model yerine 2012 model, ABS’li araç yerine ABS’siz araç, ağır hasar kayıtlı, pert, kaput ve direklerinde boya, değişim, işlem görmüş, hava yastıkları daha önceki bir kaza nedeniyle açılmış araç, daha az hava yastığı ve daha az emniyet kemerine sahip araç, koltuk sayısı ve bagaj hacmi daha az olan araç, yakıt depo hacmi daha küçük araç, kilometresi daha yüksek araç v.b. olamaz). Bu süre hiçbir nedenle 1 (bir) ayı geçemez. Yüklenici geçici aracın daha üst özelliklerde olduğu gerekçesi ile idareden ekstra ücret talep edemez. Kaza veya arızadan dolayı çalışmayan aracın yerine temin edilmeyen araç için yükleniciye idare tarafından 10 (on) gün süreli ihtar verilir. Bu ihtar süresinde teslim etmediği her gün için alım bedelinin toplam tutarının %1’i (yüzdebiri) oranında ceza ilk hak edişinden mahsup edilir.10. gün sonunda da hala teslim edilmezse sözleşme tek taraflı olarak fesh edilir.

**2.5.** Araçlar sözleşme süresince görevde olmadığı süre boyunca İdarenin belirlediği noktalarda bekletilecektir. Araçlar bakım, onarım veya arıza giderimi için ancak İdarenin onayı sonrasında belirtilen alanı terk edebilecektir.

**2.6.** KDV (Katma Değer Vergisi) teklif edilen bedele dahil edilmeyecektir, KDV ayrıca ödenecektir.

**2.7.** Araçla ilgili ödemeler aylık olarak yapılacaktır. Ödemeler peşin olmayıp hizmet verilen ayın ödemesi hizmet verilen aydan bir sonraki ay yapılacaktır.

**2.8.**Yüklenici alım konusu aracı, mücbir sebepler dışında sözleşme süresinin bitimine kadar çalıştırmak zorundadır. İdarenin yazılı izni olmadan araç değiştirilmesi veya aynı özelliklerde olmayan araçla hizmetin yerine getirilmesi durumunda ücret ödenmez, yeni aracın daha fazla yakıt tüketen araç olması halinde, yeni aracın muayene ve kabul komisyonundan geçen araca kıyasla ne kadar Türk Lirası daha fazla yakıt tükettiği idarece hesaplanıp yasal faizi ile birlikte olayın gerçekleştiği dönemdeki yüklenicinin ilk hak edişinden kesilir.

**2.9.** Kurumumuz tarafından kiralanacak olan araçlar sürücüsüz ve yakıtsız olarak 7 (yedi) gün, 24 (yirmi dört) saat idarenin emrinde olacaktır.

**2.10.** Araçların görev yerleri İdare tarafından gerekli görüldüğü hallerde değiştirilebilecektir. Kiralanacak olan araçların çalıştırılma şekil ve şartları İdare tasarrufunda olacaktır. Yüklenici herhangi bir yönlendirme yapamaz.

**2.11.**Yüklenici yol ve ağır tabiat şartlarını ileri sürerek ilave ücret isteminde bulunamayacaktır.

**2.12.** Araçlar kullanılacağı yörenin yol ve iklim şartlarına uygun şekilde olacaktır (toz, yağmur ve soğuğa karşı muhafazalı, kaportaları düzgün, boyalı, camları, kapıları, ısıtma, havalandırma ve soğutma sistemleri tamamen sağlam, bakımları yapılmış ve çalışır vaziyette olacaktır). Araçlar kullanıma uygun, yıpranmamış, motor ve yürüyüş aksamı bakımdan geçmiş, mevzuata uygun stepne, bijon anahtarı gibi yardımcı elemanları tam, tüm teknik göstergeleri (km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s.) çalışır vaziyette olacaktır.

**2.13.** Yüklenici tarafından hizmete sunulacak araçlar bakımlı, faal ve içi-dışı temiz bulundurulacaktır. Araçlarda aşağıda belirtilen Karayolları Trafik Kanunu’nun ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan ikincil mevzuatın öngördüğü tüm malzemeler / avadanlıklar bulunacaktır. Araçların şartname ve diğer mevzuatlarda öngörülen konulardaki eksikliklerden kaynaklanacak her türlü ceza ve giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**2.14.** Trafik seti (zincir {paslanmamış ve defosuz olmalıdır}, takoz, çekme halatı, reflektör v.b.)

**2.15.** Ecza çantası/ sağlık seti (Ecza malzemesi ile birlikte). Ecza çantası ve sağlık setindeki malzemelerin son kullanma tarihi geçmemiş, tam fonksiyon kullanılabilir ve metal ise paslanmamış olmalıdır.

**2.16.** Stepne (Fenni muayene standartlarına ve yürürlükteki mevzuata uygun sağlam ve ömrü dolmamış olacaktır.)

**2.17.** Kriko ve bijon anahtarı.

**2.18.** Yangın söndürme cihazı (Fenni muayene standartlarına uygun ve son kullanma tarihi geçmemiş olacaktır.). Aracın kullanımı esnasında tüpün son kullanma tarihi hiçbir şekilde geçmemiş olacaktır.

**2.19.** Paspas v.b. koruyucu malzemeler

**2.20.** Araçların çalışma saatleri idare tarafından belirlenecektir. Araçlar acil durumlarda idarenin onayı ile mesai saatleri dışında ve genel tatil günlerinde çalıştırılabilecektir.

**2.21.** Araçlar idarenin uygun gördüğü yerlere park edilecektir. Hizmet sürecinin başlangıç tarihinde araçlar görev yerlerinde bulundurulacaktır.

**2.22.** Kiralanacak araçların akaryakıt giderleri idare tarafından karşılanacaktır.

**2.23.** Araçlara ait liste, trafik ve tescil belgesi suretleri, aracın trafik ve kasko sigorta belgelerinin birer sureti işe başlama tarihinin en geç 3 (üç) iş günü öncesine kadar İdareye teslim edilecektir. Zorunlu durumlarda değiştirilecek araçlara ait belgeler de aynı şekilde işe başlamadan önce İdareye sunulacak ve onay alınacaktır.

**2.24.**Yüklenici sözleşmeye konu araçları sözleşme boyunca hiçbir şekilde kendi veya bir başkasının özel işleri için kullanmayacak ve kullandırtmayacaktır.

**2.25.** Sözleşme süresi içerisinde herhangi bir kaza sonrası yüklenicinin kiralamaya konu araç veya araçları pert veya ağır hasar kayıtlı hale gelir ise, yüklenici bu araçları tamir ettirip idarenin emrine sunamayacaktır. Yüklenici bu araçları muayene ve kabul komisyonun kabul etmiş olduğu aynı marka ve model araçlarla veya dengi ile değiştirecektir. Bu araç teknik şartnamenin madde 1 araçların teknik özellikleri ana konu başlığı olan taşıtların teknik özelliklerini sağlamalıdır. (Pert veya ağır hasar kayıtlı araç pikap 4x4 araçla değiştirilebilecektir.)

**2.26.**Yüklenici, yukarıda belirtilmeyen hususlarla ilgili olarak; araçlarla ilgili olarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği ile 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümlerinde belirtilen şartları sağlayacaktır.

**MADDE 3. YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI**

**3.1.**Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, idari, teknik v.b. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez, işini bizzat takip etmek zorundadır.

**3.2.** Kiralanacak araçların tamir, bakım-onarım, yedek parça, her türlü kanuni giderleri ve gerektiğinde arızalanan parçaların tamiri ve değiştirilmesinde “tüm giderler” yükleniciye aittir. Kiralanacak araçların kullanım kitapçığında belirli kilometrede değişmesi öngörülen tüm parçaların ( triger kayışı, zincir v.b.) değişimine ait masraflar yükleniciye aittir.

**3.3.**Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken zorunlulukları İdarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmakla yükümlüdür. Yüklenici söz konusu yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini İdareye teslim edecektir.

3.4. Sözleşmeye aykırı araç çalıştırılmasından, bakım, onarım ve tamirlerinin zamanında yapılmamasından doğacak her türlü hukuki sorumluluk ile 3. şahıslara, idare ve teknik ekip ve üyelerine verilecek zarardan yüklenici sorumludur.

3.5. Kiralanacak araçlara Yüklenici tarafından Full Kasko Sigorta Poliçesi ve Trafik Sigorta Poliçesi yaptırılacaktır. Kasko sigorta poliçesi ve Trafik Sigorta Poliçesi bedelleri yükleniciye aittir. Sürücü kusuru aranmaksızın ölüm ve sakatlanmayla sona eren kazalarda, kazada ölenlerin varisleri ile sakat kalanlara (Üçüncü şahıslara gelebilecek her türlü zarar ve ziyan dahil) kasko sigortası tarafından ödenebilecek en yüksek tazminat bedeli firma tarafından poliçe kapsamına aldırılacaktır.

3.6. Kiralanacak araçlar aracın markasına göre yetkili servisin önerdiği periyodik bakım kilometresinde veya süresinde (hangisi önce gelirse geciktirilmeksizin) yüklenici tarafından yetkili servise rutin bakımı yaptırılacak, servis bakım ücretini ve varsa diğer giderleri yüklenici ödeyecektir. Periyodik bakıma girecek araçlar firma tarafından alınıp bakımı yaptırılacaktır. Araç bakımları hafta içi yapılacaksa yerine aynı özellikte araç temin edilecektir. Araç hafta sonu bakıma götürülürse; yüklenicinin bu aracın yerine başka araç getirmesi istenmeyecektir.

3.7. Yüklenici kiralamaya konu araçlar için temin edeceği lastikleri (lastik ömürleri dolmamış olmalıdır.) bölgesel mevsim şartlarına, yol durumuna ve ‘’ Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ ‘’ hükümlerine ve yürürlükte olan diğer mevzuat hükümlerine göre seçecektir. Ayrıca hiçbir durumda araçlardaki lastik diş derinlikleri yasal sınırın altına düşmeyecektir. Bu kurallara uyulmamasından dolayı verilecek cezayı yüklenici karşılayacaktır. Yüklenicinin ve şoförün ihmali sonucu, lastik diş derinliklerinin yasal sınırlarda olmaması sebebiyle oluşacak bir kaza sonrası idarenin karşılaşacağı maddi ve manevi davalardan kaynaklı tüm zararların ödenmesinden yüklenici sorumlu olacaktır.

**3.8.** Kiralanacak Araçların ön camına Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller’in 6/f maddesi gereği, 35 puntodan az olmamak kaydıyla “Resmi hizmete mahsustur” ibaresi yazılı bir levha görünür bir şekilde konulacaktır.

**3.9.** Haftada 1 (bir) defa olmak üzere aracın iç ve dış temizliği, anlaşmalı oto yıkama servisinde yapılacak olup bedeli yükleniciye aittir. Yüklenici anlaştığı, ilçeler dahil oto yıkama servislerini kurumumuza bildirecektir. Yüklenici her bir araç için yıkama fişlerini her ay sonunda evrak kayıttan geçirecektir. Yüklenicinin araç veya araçların yıkanmasını ihmal etmesi halinde, yıkama bedeli yüklenicinin hak edişinden, yasal faizi ile birlikte, kesilerek araçların temizliği idare tarafından yaptırılacaktır. Bu durumda aracı yıkamaya götürecek idare personelinin mesai ücreti de ayrıca yükleniciye rücu ettirilecektir. İdare personelinin mesai ücreti ve araç yıkama bedeli yüklenicinin olayın gerçekleştiği dönemdeki ilk hak edişinden yasal faizi ile birlikte tahsil edilecektir.

**3.10.** Kaza olması halinde gerekli belge ve dokümanlar kaza mahallinde tamamlandıktan sonra yükleniciye haber verilecek, araç ve gerekli belgeler yüklenici tarafından ulaştırılacaktır. Tespiti mümkün olmaksızın aracın bir kaza ya da hasara uğraması, çizilmesi veya herhangi bir sebeple zarara uğraması durumunda ilgili karakolda hasar tespit ifade tutanağı tutularak, aynı gün içinde idare tarafından ilgili firmaya ulaştırılacaktır. Bu amaçla yapılacak posta masrafları yükleniciye ait olacaktır.

**3.11.** Hizmet süresi sonunda Yüklenici, araçların yıpranmasından dolayı idaremizden tamir, bakım ve onarım masrafı, temizlik masrafı ve araç değer kaybı v.b. adı altında herhangi bir talepte bulunmayacaktır.

**3.12.Yüklenici sözleşmeyi imzalamasına müteakip 3 takvim günü içinde araçları teslim edecektir.**

**3.13.** Emniyet Kemerlerinin çalışıp, çalışmadığı yüklenici ve/veya yüklenicinin görevlendireceği yetkin ve yetkili kişiler tarafından sıklıkla kontrol edilip, varsa arızalar aynı gün içinde giderilmelidir. Herhangi bir aracın ABS ve aydınlatma sistemlerinde bir arıza meydana geldiğinde ivedilikle yetkili servisten randevu alınıp, arızalı sistem fen ve sanat kurallarına uygun olarak çalışır hale getirilecektir. Farlarda ve aydınlatma sisteminde en ufak bir arıza meydana geldiğinde aynı gün sorun giderilecektir. Karşıdaki sürücünün gözünü alan farlardan (xenon far v.b.) kesinlikle kullanılmayacaktır. Silecekler ve sileceklere bağlı sistemlerde bir arıza meydana geldiğinde aynı gün arıza giderilecektir. Araca her türlü antifriz eklenmesi yükleniciye aittir (iklim koşullarına ve araca uygun antifriz seçimi yüklenicinin sorumluluğundadır.). Silecek suyu ve antifriz uygun bir oranda karıştırılıp eksildikçe araca takviye edilecektir. Araçların içinde hiçbir şekilde araç içi titreşimi artırarak bağlantı aksamlarının gevşemesine sebep olabilecek, aracın orijinal ses sisteminin yerine sonradan takılmış, müzik sistemi olmayacaktır. Mevzuat sürekli takip edilerek araçlardaki cam filmine yasak veya sınırlama gelmesi durumunda varsa araçlarda yürürlükteki mevzuata uymayan cam filmi ivedilikle sökülecektir. Bu konunun ihlali nedeniyle ortaya çıkan adli ve idari cezalardan yüklenici kusursuz sorumlu olacaktır. Lastik basınçlarında bir sorun olduğunda aynı gün sorun fen ve sanat kurallarına uygun şekilde giderilecektir.

**3.14.** Olası bir kaza sonrası araca ait boya, değişim, tamir v.b. tüm masrafların araç sigortasınca ödenebilecek maksimum bedelden daha fazla bir bedel olması halinde, geri kalan bedeller yüklenici tarafından ödenecektir. Kazaya karışan karşı tarafın araç değer kaybı v.b. talebi olduğunda muhatap idare değil, yüklenici olacaktır. Yüklenici böyle bir durumda idareden herhangi bir bedel talep etmeyecektir. Yüklenicinin zorunlu mali sorumluluk sigorta priminin kazaya karışan diğer tarafın masraflarını ödemeye yeterli olmaması durumunda, aradaki fark yüklenici tarafından ödenecektir.

**3.15.** Yüklenici iş bitiminde sözleşmeye konu araçları kendi aldırtacaktır. Sözleşme süresi sonunda araçların teslim alınmamasından kaynaklı her türlü otopark, trafik cezası v.s. masrafını yüklenici öder. Yüklenici sözleşme süresi sonunda kiralamaya konu araçların geç teslim alınması nedeniyle kiralama bedeli v.b. adı altında idareden ek ücret talep edemez.

**3.16.** Araçların ücretli bir otoparka çekilmesi halinde otopark ücretini yüklenici ödeyecektir.

**3.17.** Yüklenici teklif vermeden önce varsa bu teknik şartnamede yürürlükteki tüm mevzuata uymayan hususları idareye bildirmekle yükümlüdür. Bu teknik şartnamedeki eksik ve hatalı maddeler nedeniyle idarenin uğrayacağı maddi ve manevi zararlardan yüklenici kusursuz sorumludur.

**MADDE 4- KABUL VE MUAYENE**

**4.1.** Alıma konu olan her bir araç Ağrı İl Sağlık Müdürlüğüne bağlı sağlık tesisleri bünyesinde kurulacak olan Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından bu teknik şartnamede belirtilen şartlar dâhilinde kabul edildikten sonra hizmete alınacaktır. Uygun özellikleri sağlamayan araçlar kabul edilmeyecektir.

**4.2.** Araçlar servis bakımları yapılmış olarak yedek anahtarları ve her bir araç için ihale dokümanında ve mevzuat gereği (ruhsat, sigorta ve kasko poliçesi, vergi makbuzu, tutanaklar v.s.) bulunması gereken bütün evrakların olduğu düzenli bir dosya halinde teslim edilecektir.